

OBSERVATOIRE
MOBILITÉS
Septembre 2025



TABLEAU DE BORD DES MOBILITÉS

Édition 2025



AUCAME
Caen Normandie

Éditorial



J'ai le plaisir de vous présenter cette cinquième édition du tableau de bord des mobilités, millésime 2025. Celui-ci est toujours l'occasion de bénéficier d'un focus sur nos pratiques et habitudes de déplacement afin d'éclairer au mieux nos décisions en matière de politique publique de mobilité et ainsi penser nos services publics pour qu'ils puissent répondre aux besoins de transport de chacun.

La précédente édition, datée de 2021, avait permis de mettre en exergue les conséquences immédiates de la crise sanitaire de COVID19. Cette édition 2025 est donc l'occasion de voir sur un temps plus long si cette crise majeure a marqué durablement nos pratiques.

Cinq ans après, force est de constater que les effets de cette crise en matière de mobilité semblent loin aujourd'hui. Grande perdante de la COVID19, la mobilité partagée a cependant à nouveau le vent en poupe. Jamais le réseau Twisto n'avait connu autant de passagers quotidiens qu'en 2024, confortant la nécessité de développer notre réseau de transports avec la création de deux nouvelles lignes de tramway d'ici à 2029.

Idem pour la gare de Caen qui a vu plus de 4 millions de voyageurs transiter en son sein. Ce désir du train donne ainsi du crédit aux études de création de nouvelles haltes dans Caen la mer, voire aux premières réflexions sur la mise en place d'un service express métropolitain à l'échelle du bassin de vie caennais dans le but de faciliter la mobilité quotidienne des gens qui travaillent, habitent, étudient ou visitent notre territoire.

Bien que l'autosolisme demeure important, la voiture commence également à être vue comme un objet de mobilité collective. Selon les données de l'observatoire national, le covoiturage du quotidien a été multiplié par sept depuis 2020 à l'échelle de Caen Normandie Métropole, saluant le travail des intercommunalités dont la plupart a aménagé des aires de covoiturage et/ou proposé une plateforme de mise en relation ainsi qu'un financement incitatif.

Je souhaite remercier Messieurs Patrick MOREL, Vice-Président de la Communauté de communes Cingal-Suisse Normande et Nicolas JOYAU, Président de la Communauté urbaine Caen la mer, de s'être portés volontaires pour piloter cet observatoire et permettre la publication de ce tableau de bord, riche d'enseignements, plutôt encourageants, pour les politiques que nous menons.

Enfin, je tiens également à remercier l'ensemble des acteurs nationaux, régionaux et locaux de la mobilité de mettre à disposition de l'agence leurs données et connaissances, chacun dans son domaine d'expertise. Ce partenariat essentiel est le garant du bon fonctionnement de l'observatoire.

Sonia de la Provôté
Sénatrice du Calvados
Présidente de l'AUCAME

Les élus référents de
l'observatoire des mobilités :



Nicolas
JOYAU

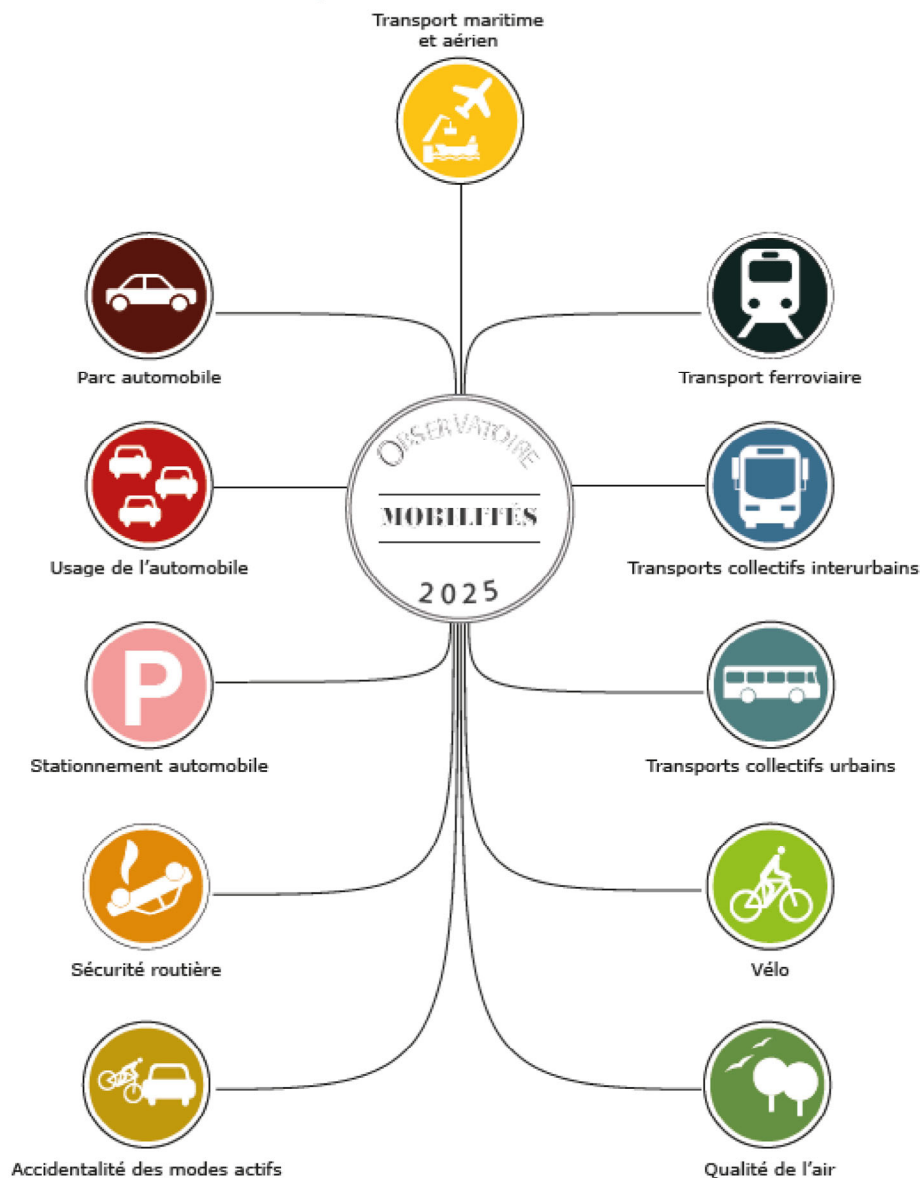


Patrick
MOREL

Contenu du dossier

Le tableau de bord des mobilités édition 2025 se compose de :

> 11 fiches thématiques :



> une fiche de synthèse des chiffres clés et des tendances.

Pour rappel

L'observatoire des mobilités est un outil visant à améliorer et partager la connaissance multimodale des pratiques de mobilité sur le territoire caennais. Il concourt notamment à la bonne définition et au suivi des politiques publiques locales. Construit de façon partenariale, l'observatoire réunit les principaux acteurs locaux de la mobilité, producteurs de données (Etat, Région Normandie, Département du Calvados, Communauté urbaine Caen la mer, Ville de Caen, Atmo Normandie, etc.). L'animation de ce dispositif est assurée par l'AUCAME.

Le présent tableau de bord des mobilités a pour objectif de faire un tour d'horizon des principales tendances de la région caennaise, à partir d'indicateurs clés suivis annuellement et ce, dans les grands domaines de la mobilité : équipement et usage de l'automobile, des transports collectifs, des modes actifs, etc.

L'édition 2025 du tableau de bord présente les chiffres de 2024 (sauf mention contraire, la disponibilité de la donnée n'étant pas toujours effective pour l'année souhaitée).



Tableau de bord Édition 2025

Le parc automobile

OBSERVATOIRE
MOBILITÉS
Septembre 2025

219 148

véhicules particuliers
composent le parc
automobile de
Caen-Métropole
en 2024

10 687

immatriculations de
voitures neuves dans
Caen-Métropole
en 2024

1,69 €

le prix moyen TTC du litre
de gazole à la pompe en
France
en 2024

1,78 €

le prix moyen TTC du litre
d'essence (SP95-E10) à la
pompe en France en 2024

Sources des données :

- Répertoire statistique des véhicules routiers du service de la donnée et des études statistiques, Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des Territoires
- Prix moyen des prix de vente des carburants en France, Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des Territoires, Ministère de la Transition énergétique



AUCAME
Caen Normandie

Agence d'urbanisme
de Caen Normandie
Métropole

21 rue de la Miséricorde
14000 CAEN

02 31 86 94 00
contact@aucame.fr
www.aucame.fr

Réalisation & mise en page :
AUCAME 2025

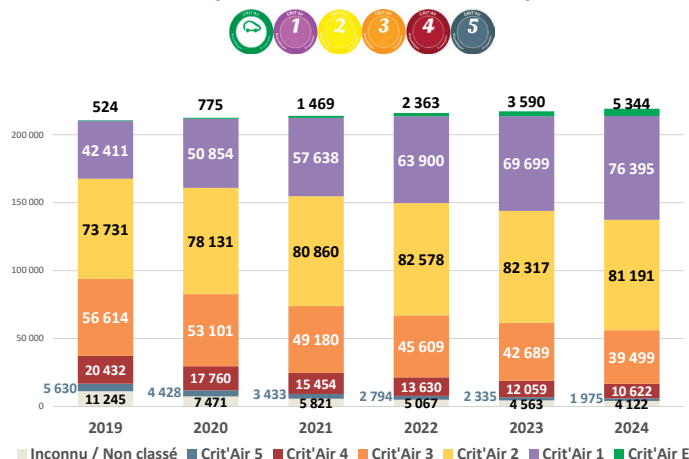
Contacts :
xavier.lepetit@aucame.fr

Directeur de publication :
Patrice DUNY

Le parc de véhicules particuliers

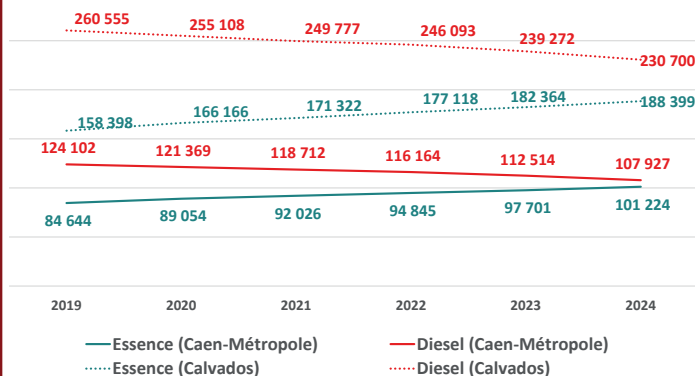


Évolution du parc automobile selon les vignettes CRIT'AIR dans le périmètre du SCoT Caen-Métropole



Les vignettes CRIT'AIR permettent de classer les véhicules selon leur niveau d'émission de polluants, leur âge et leur type de motorisation, allant du moins (CRIT'AIR 1) au plus polluant (CRIT'AIR 5). Le parc automobile de Caen-Métropole continue de se moderniser, 92 % des véhicules sont au moins classés 1, 2, 3 ou électrique en 2024 contre 88 % en 2021 et 82 % en 2019.

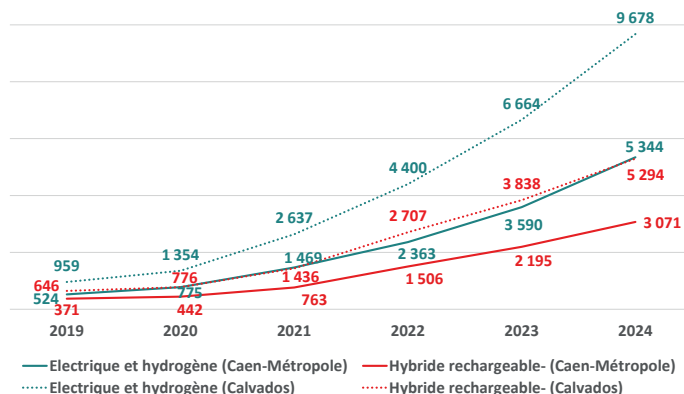
Évolution du parc automobile thermique dans le Calvados et le périmètre du SCoT Caen-Métropole



Le parc automobile de Caen-Métropole continue de progresser très lentement (+1 % par an) et atteint en 2024 un nombre de 219 148 véhicules.

Le parc thermique demeure stable (209 000 voitures en 2019 et 2024) mais poursuit inexorablement sa mue du diesel vers l'essence, pour l'instant au même rythme que les années précédentes.

Évolution du parc automobile à motorisation alternative dans le Calvados et le périmètre du SCoT Caen-Métropole



En revanche, le parc automobile à motorisation alternative connaît une croissance exponentielle.

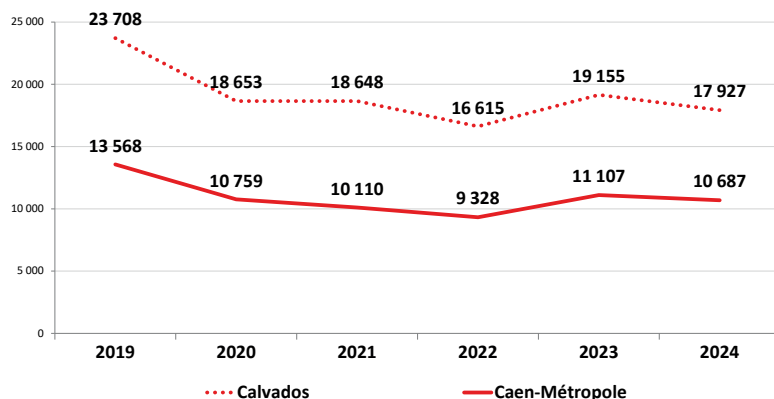
Le parc de véhicules électriques et hybrides rechargeables a été multiplié quasiment par dix entre 2019 et 2024.

Malgré cette croissance, la part du parc alternatif pèse encore peu dans l'ensemble du parc automobile de Caen-Métropole, représentant 4 % des véhicules.

Les immatriculations de voitures neuves



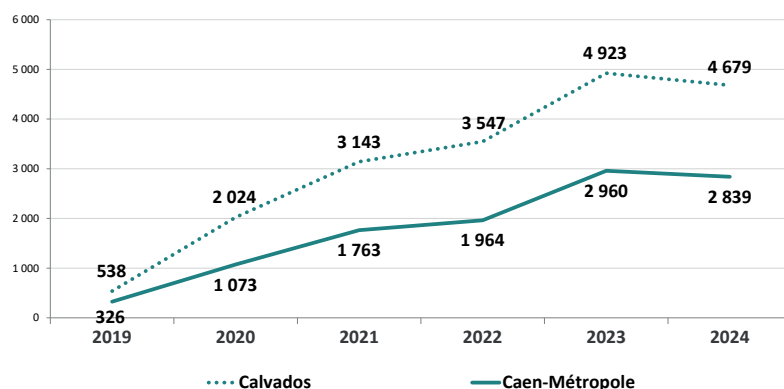
Nombre d'immatriculations de voitures neuves dans Caen-Métropole et le Calvados



Alors qu'elles étaient en baisse depuis la fin des années 2010, les immatriculations de voitures neuves dans Caen-Métropole ont connu un léger frémissement, à la hausse en 2023 avant de retrouver une tendance baissière en 2024.

10 700 véhicules neufs ont été immatriculés dans Caen-Métropole en 2024, soit 20 % de moins que la période ante COVID mais 15 % de plus par rapport à 2022.

Nombre d'immatriculations de voitures neuves à motorisation alternative dans Caen-Métropole et le Calvados



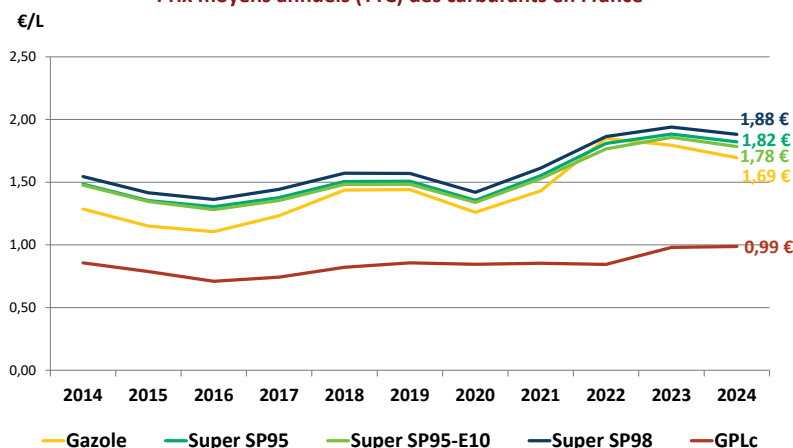
Après plusieurs années de hausse, parfois conséquente, les immatriculations de voitures neuves à motorisation alternative ont marqué le pas en 2024 avec une très légère baisse (- 4 % par rapport à 2023).

Elles occupent toutefois un poids important aujourd'hui dans les ventes de véhicules neufs, représentant en 2024 un quart des immatriculations de véhicules neufs de Caen-Métropole.

Le coût des carburants



Prix moyens annuels (TTC) des carburants en France



Après une baisse exceptionnelle en 2020 liée à la crise sanitaire et l'effondrement de la demande de carburant, les années 2021 à 2023 ont été marquées par une hausse considérable du coût des carburants pour atteindre son niveau le plus haut jamais observé.

Cette hausse s'explique notamment par les tensions géopolitiques internationales mais aussi par une volonté des pays exportateurs de pétrole de limiter la production. L'inflation post crise sanitaire marque légèrement le pas en 2024, ce qui se traduit également sur le prix des carburants.

Définitions et précisions méthodologiques :

- **Parc automobile** : les données analysées ci-dessus sont issues du répertoire statistique national des véhicules routiers qui compatibilise le stock au 1^{er} janvier de l'année et prend dorénavant en compte l'ensemble des véhicules sans limite d'âge.
- **Vignettes CRIT'AIR** : les vignettes CRIT'AIR permettent de classer les véhicules selon leur niveau d'émission de polluant, leur âge et leur type de motorisation. L'objectif est de lutter contre la pollution atmosphérique en accordant des avantages de stationnement ou de circulation aux véhicules les moins polluants (modalités de stationnement, conditions de circulation dans les zones à faible émission ou en cas de pic de pollution, etc.).



Tableau de bord Édition 2025

L'usage de l'automobile

OBSERVATOIRE
MOBILITÉS
Septembre 2025

75 792

véhicules par jour
en moyenne sur le
périphérique est
(Mondeville) en 2024

2 326

locations de voiture en
autopartage en 2024

43 900

passagers transportés
en covoiturage
courte distance
sur le territoire de
Caen-Métropole
en 2024

Sources des données :

- Comptages routiers 2014-2024 de la DIRNO
- Comptages routiers 2017 et 2021, Direction Voirie de Caen la mer
- Registre des preuves de covoiturage (RPC) 2024
- Rapports d'activité Kéolis Caen Mobilités



AUCAME
Caen Normandie

Agence d'urbanisme
de Caen Normandie
Métropole

21 rue de la Miséricorde
14000 CAEN

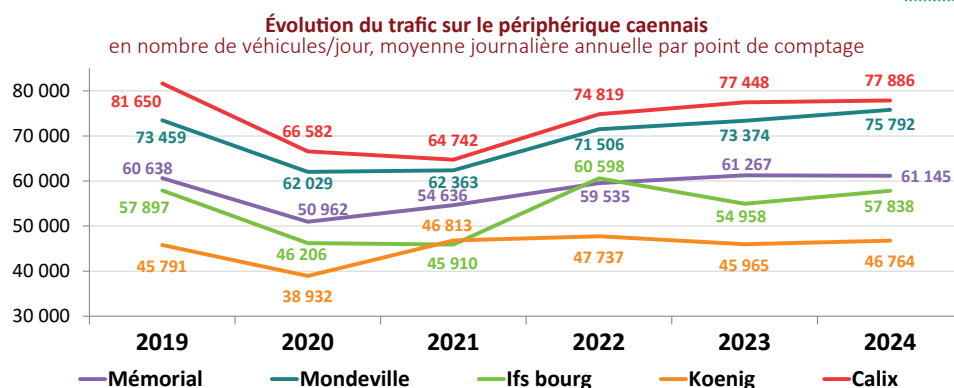
02 31 86 94 00
contact@aucame.fr
www.aucame.fr

Réalisation & mise en page :
AUCAME 2025

Contacts :
xavier.lepetit@aucame.fr

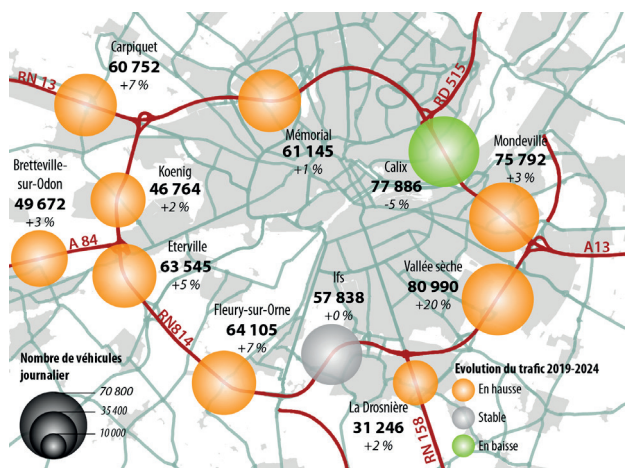
Directeur de publication :
Patrice DUNY

Le périphérique de Caen



Trafic en 2024 sur le périphérique caennais

en nombre de véhicules/jour, moyenne journalière annuelle



Après quelques années de baisse liées aux travaux de sécurisation du boulevard périphérique et à la transferrisation, puis avec la crise sanitaire de COVID-19, le trafic routier sur le périphérique de Caen connaît à nouveau une tendance haussière en 2023 et 2024. Hormis pour le viaduc de Calix, où l'infrastructure est en limite de capacité, le trafic continue de croître sur le reste du périphérique de manière non négligeable, pour atteindre des niveaux records de fréquentation sur certaines portions. La croissance est plus importante sur la partie sud-ouest de de l'infrastructure.

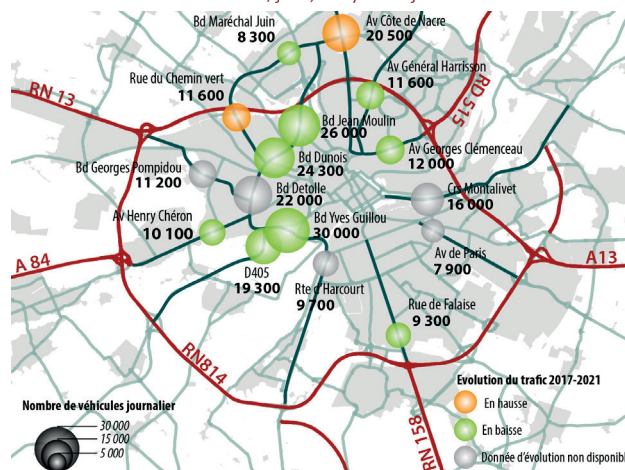
Ce même constat peut être fait sur les principaux axes pénétrants nationaux (RN158, A84, RN13) du périphérique.

Les entrées de ville de Caen



Trafic en 2021 sur les principales entrées de ville et boulevards urbains de Caen

en nombre de véhicules/jour, moyenne journalière annuelle



Les dernières données dont nous disposons concernent l'année 2021. Cette année-là, les deux principales entrées de la ville de Caen restent l'avenue de la Côte de Nacre au nord et la route de Louvigny au sud-ouest avec près de 20 000 véhicules par jour. Le Cours Montalivet constitue également une porte d'entrée importante de la ville avec 16 000 véhicules par jour en 2021. Le niveau de trafic sur les autres entrées de ville semble relativement homogène, aux alentours de 10 000 véhicules par jour.

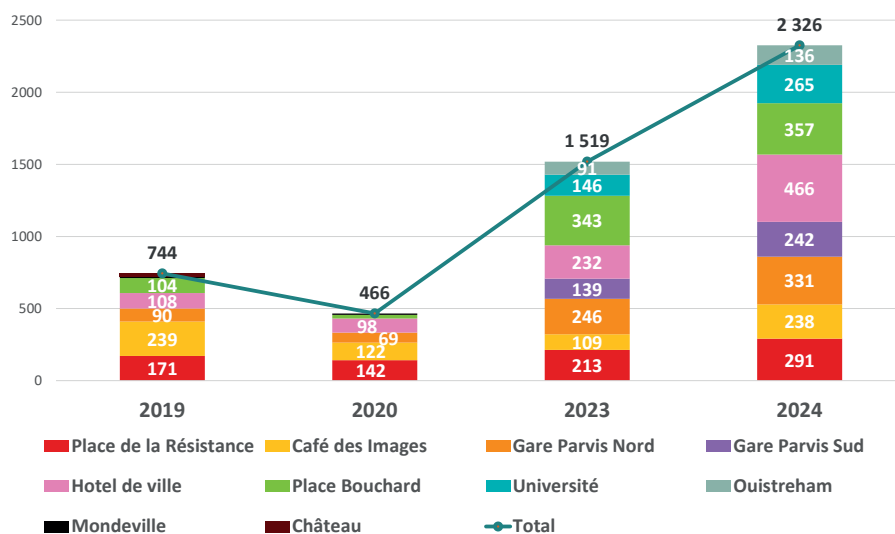
Comme observé sur la période précédente (2013/2017), le trafic routier continue globalement de diminuer sur les grands axes routiers de la ville entre 2017 et 2021, que ce soit sur les entrées de ville ou les principaux boulevards urbains.

L'autopartage



En 2022, le service d'autopartage de l'agglomération caennaise a été intégré à la délégation de service public mobilité et est maintenant géré par l'exploitant du réseau de transport urbain. Il s'appelle dorénavant Twisto Auto. Ce service compte huit véhicules dans huit stations différentes et devrait s'étendre progressivement pour proposer à terme 20 véhicules dans 16 stations différentes.

Évolution du nombre d'utilisations du service d'autopartage Twisto Auto par station



En 2024, 2 326 locations ont été réalisées sur le service Twisto Auto. C'est trois fois plus de locations que lors de sa première année de mise en service complète en 2019.

Les stations les plus centrales, situées dans l'hypercentre de Caen, sont celles qui fonctionnent le mieux. C'est aussi là où les taux de motorisation des ménages sont les plus faibles et donc là où le service est le plus pertinent.

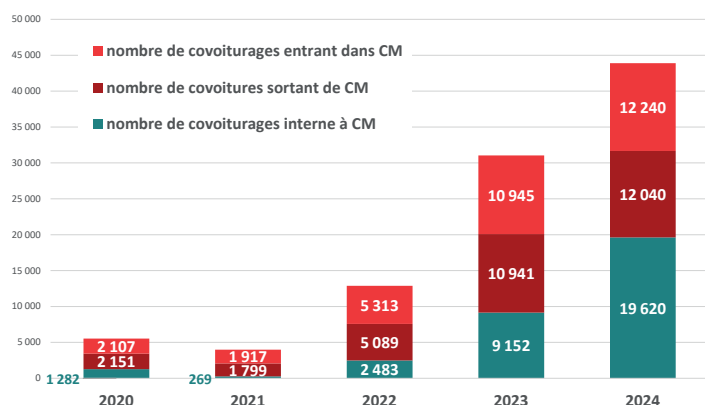
Le véhicule situé sur le parvis nord de la gare de Caen, premier pôle d'échanges de l'ouest de la Normandie, est également grandement emprunté.

Le covoiturage



Les données présentées ci-dessous sont issues du Registre des preuves de covoiturage (RPC) et sont collectées à partir des informations fournies par les plateformes ou opérateurs de covoiturage (Blablacar daily, etc.). Elles ne sont donc pas exhaustives et ne sauraient représenter l'ensemble des trajets de covoiturage courte distance, dont une grande part se fait de façon informelle, en dehors des plateformes. A titre d'exemple, 312 900 déplacements sont effectués au quotidien dans le Calvados en tant que passager d'une voiture selon la dernière enquête de mobilité (2022) contre 19 845 trajets annuels de covoiturage courte distance recensés dans le Calvados cette même année par le RPC.

Évolution du nombre des covoiturages entrants, sortants et en interne de Caen-Métropole entre 2020 et 2024



L'usage formel (via les plateformes ou opérateurs) du covoiturage dit du quotidien est en très forte augmentation sur le territoire ces deux dernières années. 43 900 passagers de covoiturage sont recensés en 2024 contre à peine 4 000 en 2021, soit dix fois plus. Cette forte progression du covoiturage ces dernières années correspond aussi à la mise en place par les autorités organisatrices locales de la mobilité de politique incitative à l'image de Cœur de Nacre, des Vallées de l'Orne et de l'Odon ou de la Région, mais aussi aux années d'inflation post COVID entraînant une forte hausse du coût des carburants.

TOP 5 des flux de covoiturage les plus pratiqués entre EPCI du Calvados

	nb en 2024
Caen la mer - Cœur de Nacre	3 628
Caen la mer - Pays de Falaise	3 239
Caen la mer - Bayeux intercom	2 854
Caen la mer - Prébocage Intercom	2 782
Caen la mer - Intercom de la Vire au Noireau	2 566

Les territoires où le covoiturage courte distance est le plus utilisé sont les territoires ayant des relations quotidiennes importantes avec Caen la mer mais ne se situant pas à proximité immédiate de la Communauté urbaine et dont la desserte en transports collectifs, principalement routière, n'est pas très conséquente ou concurrentielle à l'automobile.

Définitions et précisions méthodologiques :

- **Autopartage** : article L1231-14 du Code des transports : « la mise en commun d'un véhicule ou d'une flotte de véhicules de transport terrestre à moteur au profit d'utilisateurs abonnés ou habilités par l'organisme ou la personne gestionnaire des véhicules. Chaque abonné ou utilisateur habilité peut accéder à un véhicule sans conducteur pour le trajet de son choix et pour une durée limitée. »
- **Covoiturage** : utilisation d'une même voiture particulière par plusieurs personnes effectuant le même trajet (notamment afin d'alléger le trafic routier et de partager les frais de transport). La méthode de comptage utilisée par RPC est la suivante : 1 conducteur + 1 passager = 1 voyage ; 1 conducteur + 2 passagers = 2 trajets.



Tableau de bord Édition 2025

Le stationnement automobile

OBSERVATOIRE
MOBILITÉS
Septembre 2025

4 988

places de stationnement
payant en surface pour
Caen en 2024

2 744 326

utilisations des places de
stationnement payant en
surface à Caen en 2024

1 815

places publiques de
stationnement dans les
parcs en ouvrage
à Caen en 2024

535 157

sorties horaires payantes
pour les parcs en ouvrage
de Caen en 2024

Sources des données :

- Rapports d'activité, Délégation des Services Publics, Ville de Caen
- Données Pôle stationnement, Ville de Caen, CU Caen la mer



AUCAME
Caen Normandie

Agence d'urbanisme de Caen Normandie Métropole

21 rue de la Miséricorde
14000 CAEN

02 31 86 94 00

contact@aucame.fr

www.aucame.fr

Réalisation & mise en page :
AUCAME 2025

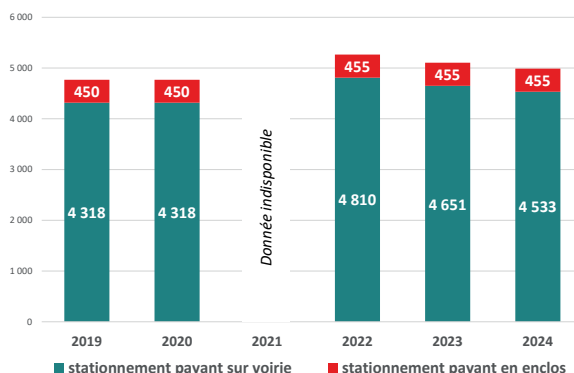
Contacts :
xavier.lepetit@aucame.fr

Directeur de publication :
Patrice DUNY

Le stationnement payant en surface à Caen



Offre de stationnement en surface à Caen entre 2019 et 2024

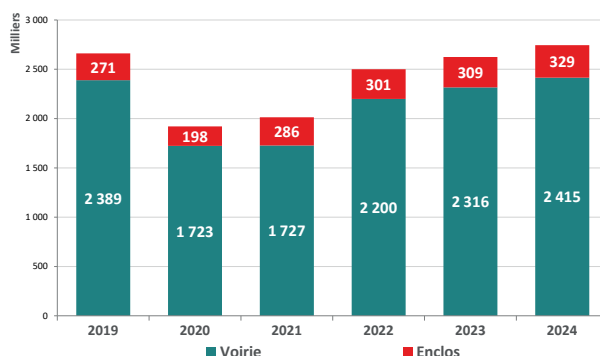


L'offre de stationnement payant en surface a été relativement fluctuante ces dernières années.

Après avoir diminué pendant les travaux de tramferrisation, le nombre de places payantes a de nouveau augmenté après l'extension de la zone payante en 2022, notamment avec la requalification de la rue d'Auge.

Elle est de nouveau en décroissance en 2023 puis 2024.

Évolution de la fréquentation des places de stationnement payant en surface entre 2019 et 2024

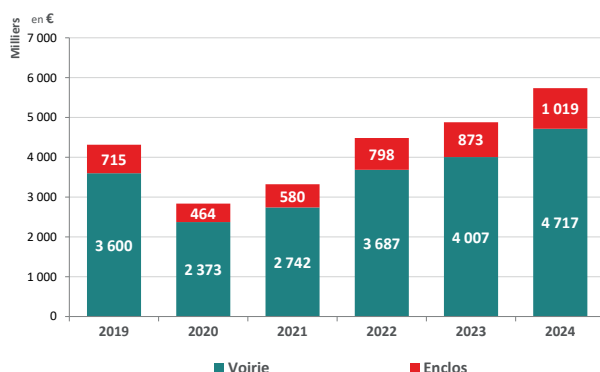


La fréquentation des places de stationnement payant en surface est repartie à la hausse depuis 2020 et la crise sanitaire.

Elle retrouve son niveau ante covid avec 2,744 millions de tickets distribués en 2024.

Si l'offre de stationnement a augmenté, le taux de rotation des véhicules s'est également amélioré ces dernières années (1,75 véhicules par place et par jour en 2024 contre 1,28) montrant l'efficacité du stationnement réglementé.

Évolution des recettes de stationnement payant en voirie entre 2019 et 2024 (en €)



Logiquement, les recettes du stationnement payant de surface progressent de la même manière que la fréquentation depuis les années de crise sanitaire.

Le gain de recettes (+18 %) est plus important en 2024 que celui de la fréquentation (+5 %) mais s'explique par une hausse de la tarification du stationnement réglementé en 2024.

Les abonnements stationnement résidents



Évolution du nombre d'abonnés résidents

2024		Secteur rouge (Hyper-centre)	Secteur jaune (Centre-ville étendu)	Total	Évolution 2023/ 2024
Nb de vignettes vendues	Abonnements mensuels	1 599	2 819	4 418	9 %
	Abonnements annuels	295	577	872	8 %
Nb abonnés résidents		717	1 276	1 993	13 %

Depuis 2020, le nombre d'abonnés résidents augmente annuellement et atteint 1 993 personnes en 2024 sans pour autant atteindre son niveau ante COVID (2 762 en 2019).

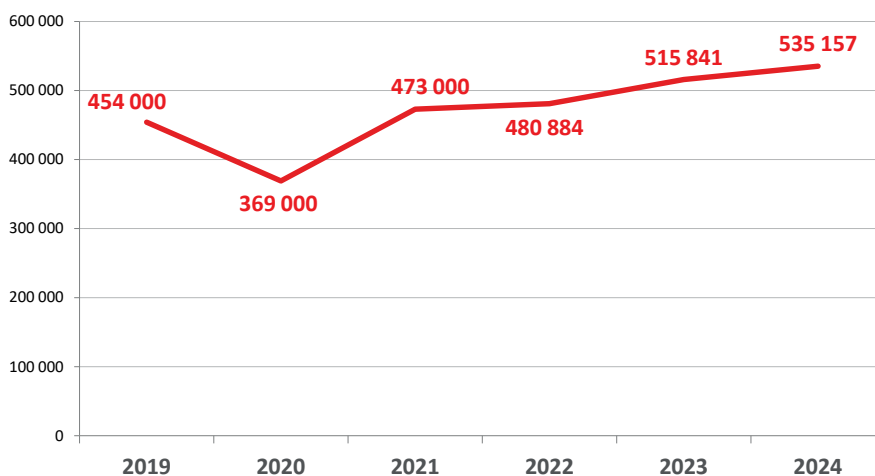
La baisse est particulièrement importante pour le secteur rouge de l'hypercentre, pouvant traduire une baisse de la motorisation de ces ménages.

En revanche, le nombre de vignettes vendues est également en hausse et atteint un niveau supérieur à 2019, notamment pour les mensuels de la zone jaune. Il est à noter que cette dernière zone s'est étendue depuis la COVID19.

Le stationnement public en ouvrage à Caen



Évolution de la fréquentation dans les parcs en ouvrage à Caen entre 2019 et 2024



La capacité totale des parcs en ouvrage concédés de la ville de Caen en 2024 est de 2 112 places, dont 1 815 à la disposition du public. Cette capacité est stable. Le parking des Rives de l'Orne, qui n'est pas sous maîtrise d'ouvrage publique, n'est pas pris en compte ici.

535 157 visiteurs ont utilisé les parcs en ouvrage de la Ville de Caen en 2024, ce qui constitue un record de fréquentation sur les cinq dernières années. La progression de la fréquentation des parcs en ouvrage, initiée déjà avant la COVID19, est conforme aux objectifs de la collectivité qui souhaite déporter progressivement le stationnement de surface en souterrain.

Définitions et précisions méthodologiques :

- Stationnement sur voirie : stationnement en surface, ouvert et attenant au réseau viaire.
- Stationnement en enclos : stationnement en surface dans un parc fermé avec contrôle d'accès.
- Stationnement en ouvrage : stationnement faisant l'objet d'une infrastructure dédiée et construite. L'ouvrage peut être construit soit sous le niveau du sol (parking souterrain), soit en surface (parking silo...).



Tableau de bord Édition 2025

Les transports collectifs urbains

OBSERVATOIRE
MOBILITÉS
Septembre 2025

12 576 299 km
réalisés par le réseau
Twisto en 2023

24 275 700
validations enregistrées
sur le réseau Twisto
en 2024

100 085 validations
par jour sur le réseau
Twisto en 2024

1,60 €
le prix
du ticket à l'unité
sur le réseau Twisto
en 2024

Sources des données :

- Rapports d'activité Kéolis Caen 2016-2024
- Base Stats Arrêts, Direction Exploitation des Transports de la CU Caen la mer 2024



AUCAME
Caen Normandie

Agence d'urbanisme
de Caen Normandie
Métropole

21 rue de la Miséricorde
14000 CAEN

02 31 86 94 00
contact@aucame.fr
www.aucame.fr

Réalisation & mise en page :
AUCAME 2025

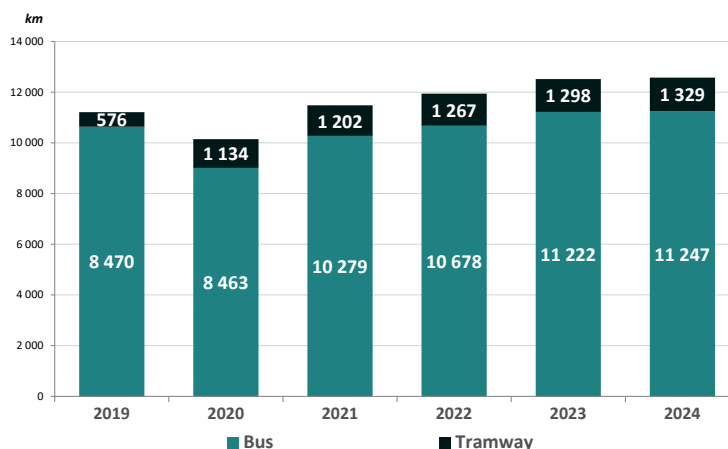
Contacts :
xavier.lepetit@aucame.fr

Directeur de publication :
Patrice DUNY

L'offre du réseau TCU de Caen la mer



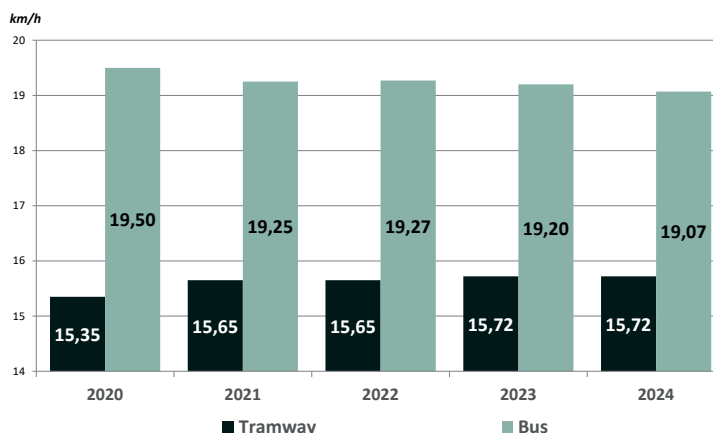
Évolution de l'offre kilométrique sur le réseau Twisto



En 2024, l'offre kilométrique proposée par le réseau Twisto continue de progresser, de 0,5 % par rapport à 2023 et de plus d'un quart par rapport à l'ancien réseau de 2017 (époque du TVR).

L'offre kilométrique tram est celle qui a le plus progressé en 2024, grâce à l'augmentation de la fréquence de la ligne T2, ligne des campus universitaires, aux heures de pointe du matin (8 min contre 10 min auparavant). L'offre bus est, elle, restée stable.

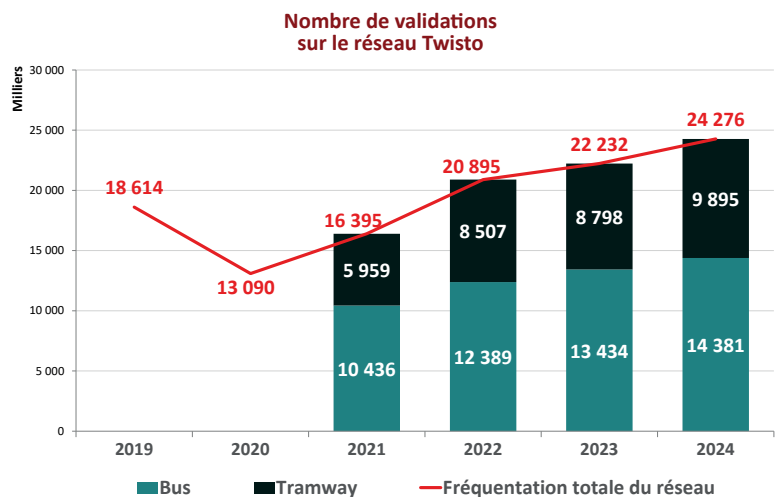
Évolution de la vitesse commerciale du réseau de bus et de tramway Twisto



Depuis 2020, les données disponibles relatives à la vitesse commerciale du réseau Twisto, qui mesurent, entre autres, la performance du réseau, sont des données théoriques basées sur la modélisation de l'offre horaire. À ce titre, elle ne reflète donc pas totalement la situation réelle.

En revanche, la particularité du réseau Twisto révélée par cette donnée est la faible vitesse commerciale du tramway caennais du fait d'interstations courtes, de nombreux carrefours à traverser ; notamment le long du tronçon commun sur l'avenue du 6-juin et la sinuosité du parcours.

La fréquentation du réseau TCU de Caen la mer



2023 marque un tournant dans la fréquentation du réseau Twisto dépassant ainsi le record du précédent réseau qui datait de 2017.

2024 confirme ce regain d'intérêt pour les transports collectifs avec 24 276 000 de voyageurs sur le réseau, soit 9 % de plus que l'année d'avant, et surtout 85 % de plus par rapport à 2020 année de la COVID.

Le spectre de la crise sanitaire qui avait grandement touché la fréquentation des transports collectifs semble définitivement s'éloigner et les effets du nouveau réseau proposé avec ce tramway fer semblent enfin porter leurs fruits.

Top 10 des points d'arrêts Twisto les plus fréquentés à la rentrée de septembre 2024
(en validations moyennes journalières pour un jour type de semaine)

		Validations sept. 2023	Validations sept. 2024	Évolution 2023-2024
1	GARE SNCF	4 753	5 011	5 %
2	UNIVERSITÉ	4 576	4 314	- 6 %
3	PÔLE THÉÂTRE	3 127	3 332	7 %
4	ST-PIERRE	3 122	3 237	4 %
5	CHATEAU QUATRANS	2 775	2 848	3 %
6	BERNIÈRES	2 393	2 662	11 %
7	COPERNIC	1 933	1 990	3 %
8	QUAI DE JUILLET	1 849	1 953	6 %
9	CALVAIRE SAINT-PIERRE	1 502	1 733	15 %
10	SAINT-CLAIR	1 522	1 633	7 %

La liste des arrêts les plus fréquentés reste sensiblement la même par rapport aux précédentes éditions du tableau de bord. Les arrêts desservis par le tramway, a fortiori ceux reliant les équipements majeurs du territoire comme la gare ou l'université, sont les plus fréquentés du réseau.

À l'image du réseau, la fréquentation de ces arrêts a également progressé en 2024.

Les titres de transport du réseau TCU de Caen la mer



Évolution des principaux tarifs pour le réseau Twisto

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Tickets à l'unité	1,50	1,50	1,60	1,60	1,60	1,60
Abonnements mensuels adultes	41,70	41,70	44,00	44,00	44,00	44,00
Abonnements mensuels jeunes	29,50	29,50	15, 20 ou 27 selon la tranche d'âge	15, 20 ou 27 selon la tranche d'âge	15, 20 ou 27 selon la tranche d'âge	15, 20 ou 27 selon la tranche d'âge

En 2024, le coût du ticket de transport est resté stable à 1,60 € l'unité.

Il en est de même pour l'abonnement dont la tarification est progressive selon la tranche d'âge.

Évolution des ventes de titres pour le réseau Twisto

	Ventes 2023	Ventes 2024	Évolution 2023-2024
Tickets	4 791 004	4 866 719	2 %
Abonnements	309 443	363 470	17 %

La hausse de fréquentation se traduit logiquement par une augmentation de la vente de titres. Elle reste modérée pour les tickets (+2 % entre 2023 et 2024) mais est relativement conséquente pour les abonnements +17 %).

On assiste donc à la fois à une reconquête du public depuis la crise sanitaire de 2020 mais aussi à sa fidélisation.



Tableau de bord Édition 2025

Les transports collectifs routiers interurbains

OBSERVATOIRE
MOBILITÉS
Septembre 2025

11 219 000 km
parcourus par les cars
régionaux Nomad sur le
Calvados en 2024

2 006 111 validations
à bord des cars régionaux
Nomad dans le Calvados
en 2024

7 061
mouvements d'autocars
à Caen en 2023 pour
des services librement
organisés

Sources des données :

- Rapports d'activité 2022 du délégataire Kéolis Bus Verts
- Région Normandie
- Observatoire des transports 2025, Autorité de Régulation des Transports



AUCAME
Caen Normandie

Agence d'urbanisme de Caen Normandie Métropole

21 rue de la Miséricorde
14000 CAEN

02 31 86 94 00
contact@aucame.fr
www.aucame.fr

Réalisation & mise en page :
AUCAME 2025

Contacts :
xavier.lepetit@aucame.fr

Directeur de publication :
Patrice DUNY

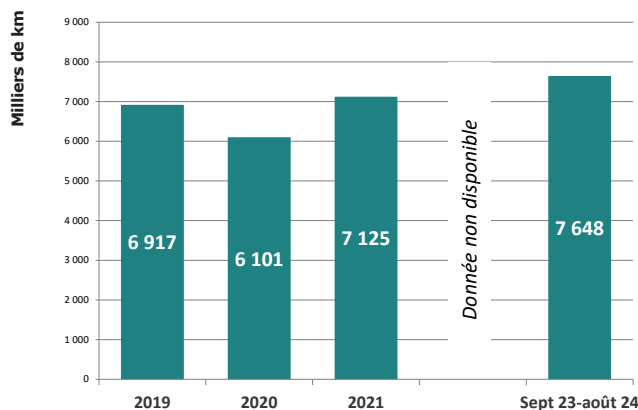
L'offre publique du nouveau réseau Nomad Car dans le Calvados



Le transfert de la compétence « transport routier interurbain » des Départements aux Régions, enjoint par la loi NOTRE de 2015, a conduit la Région Normandie à se saisir de la gestion des transports interurbains des différents départements normands en 2019. En 2020, le réseau Bus Verts est devenu Nomad Car.

En 2023, la Région Normandie a procédé à une uniformisation des délégations de services publics héritées des départements. Certains indicateurs des précédentes éditions du tableau ne sont donc plus suivables tels quels.

Nombre de kilomètres en propre offerts
sur le réseau Nomad Car dans le Calvados
(en milliers de km)



Suite au nouveau marché public pour l'exploitation du réseau, l'offre kilométrique est aujourd'hui analysée en année scolaire et non plus en année civile.

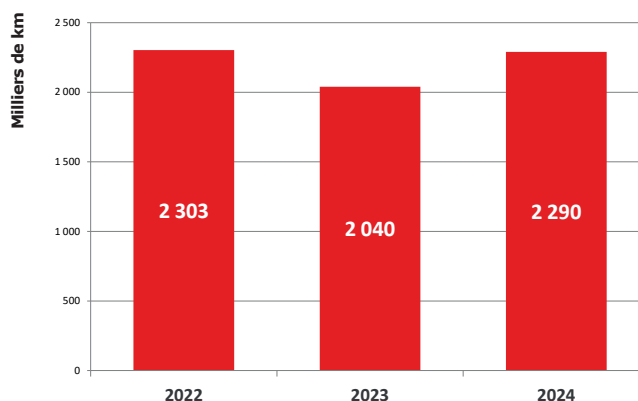
Sur l'année scolaire 2023-2024, l'offre kilométrique réalisée en propre sur le réseau Nomad Car dans le Calvados est supérieure de 7 % par rapport à 2021 et dernière année civile où la donnée est disponible.

L'offre kilométrique a été marquée en 2020 par la crise sanitaire et l'adaptation nécessaire du plan de transport se traduisant une baisse de l'offre.

La fréquentation du réseau public Nomad Car dans le Calvados



Nombre de validations commerciales
sur le réseau Nomad Car dans le Calvados



La fréquentation commerciale du réseau Nomad Car dans le Calvados a été relativement fluctuante ces trois dernières années.

Elle a notamment été marquée en 2023 par une pénurie de conducteurs entraînant des difficultés importantes d'exploitation.

En outre, la mise en place d'une nouvelle tarification a entraîné des anomalies statistiques expliquant aussi cette baisse plus importante en 2023 de la fréquentation.

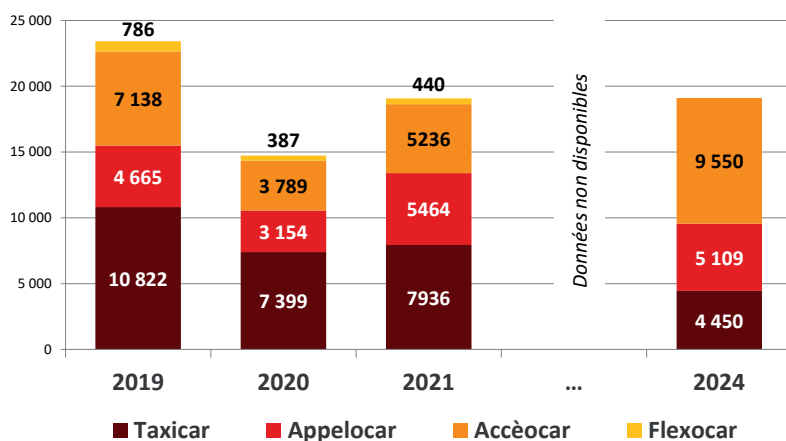
Top 10 de la fréquentation commerciale des lignes du réseau Nomad Car dans le Calvados

	Validations commerciales 2024	% des validations du réseau	Évolution 2023/24 de la fréquentation
Ligne 111 Le Havre – Honfleur – Caen	361 267	33 %	18 %
Ligne 101 Courseulles – Douvres-la-Délivrande – Caen	163 007	15 %	11 %
Ligne 117 Flers – Thury-Harcourt – Caen	105 792	10 %	21 %
Ligne 122 Express Le Havre – Caen	84 540	8 %	- 8 %
Ligne 116 Vire – Caen	75 386	7 %	34 %
Ligne 118 Falaise – Caen	74 195	7 %	42 %
Ligne 109 Moulton-Argences – Caen	40 431	4 %	24 %
Ligne 123 Le Havre – Honfleur – Lisieux	29 360	3 %	26 %
Ligne 105 Anay-sur-Odon – Caen	23 147	2 %	12 %
Ligne 107 Mutrécy – Caen	18 572	2 %	24 %

Le palmarès des lignes dont la fréquentation commerciale est la plus forte reste sensiblement le même année après année. Il s'agit des lignes structurantes du réseau faisant le lien entre Caen, le littoral (Côte de Nacre et Côte Fleurie) et les principaux pôles urbains (Vire, Falaise, Flers).

La fréquentation des lignes desservant le périurbain sud de la métropole caennaise (Thury Harcourt, Falaise, Argences) semble avoir connu une évolution positive assez marquée depuis la reprise des Bus Verts par la Région, du fait notamment de la progression de l'offre sur certaines de ces lignes.

Fréquentation des services à la demande Nomad Car dans le Calvados



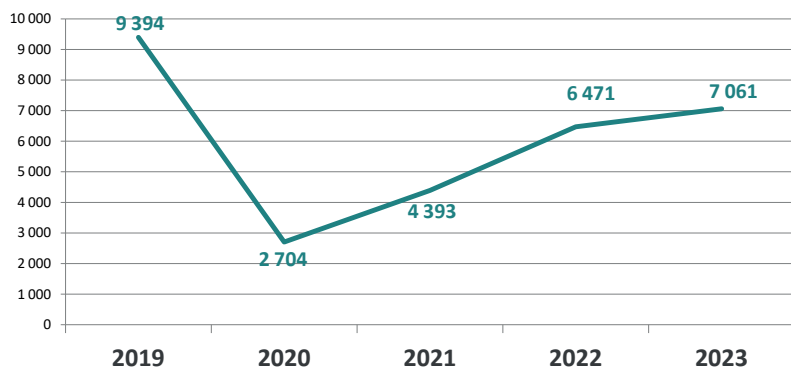
Le transport à la demande du réseau Nomad Car dans le Calvados se compose aujourd'hui de trois services différents, répondant à des besoins spécifiques : Appelocar (renfort de l'offre régulière en milieu de journée), Taxicar (desserte des zones rurales par des taxis), Accéocar (transport à la demande des personnes à mobilité réduite). Le service Flexocar, permettant les trajets domicile/gare, n'est plus proposé par la Région.

Chacun de ses services a connu des fortunes diverses depuis la COVID, la fréquentation de Taxicar a été divisée par deux entre 2021 et 2024 quand celle de Accéocar a connu la dynamique inverse. Au global, la fréquentation globale de ces services est demeurée relativement stable.

Les services routiers par autocar librement organisés (cars « Macron »)



Évolution du nombre de mouvements d'autocars privés à Caen



L'offre des transports routiers librement organisés est repartie à la hausse depuis la crise sanitaire de 2020 sans pour autant atteindre les niveaux ante COVID. On dénombre 7 061 mouvements d'autocars privés en 2023 sur l'aire urbaine de Caen, soit 9 % de plus qu'en 2022.

Deux opérateurs se partagent le marché au départ de Caen. Les liaisons et le nombre de destination sont plus nombreux durant la saison estivale, la liaison Caen-Paris étant la principale ligne routière librement organisée avec 13 liaisons quotidiennes vers Paris proposées en pleine été.

Définitions et précisions méthodologiques :

- Kilomètres en propre : nombre de kilomètres total réalisés par les bus Nomad Car 14 en situation de service commercial mais aussi en haut le pied (déplacement non commercial du véhicule).



15 223 624
trains-kilomètres
réalisés par NOMAD TRAIN
en 2024

92 %
des trains du réseau
NOMAD arrivent à l'heure
en 2024

2 803 788 985
passagers-kilomètres
transportés par le réseau
NOMAD TRAIN en 2024

4 255 508
voyageurs en gare de Caen
en 2024

Sources des données :

- Rapports Annuels d'Activité SNCF
- Données Open Data SNCF
- Données Région Normandie
- Autorité régulation des transports (ART)



AUCAME
Caen Normandie

Agence d'urbanisme de Caen Normandie Métropole

21 rue de la Miséricorde
14000 CAEN

02 31 86 94 00
contact@aucame.fr
www.aucame.fr

Réalisation & mise en page :
AUCAME 2025

Contacts :
xavier.lepetit@aucame.fr

Directeur de publication :
Patrice DUNY

Tableau de bord

Édition 2025

Les transports ferroviaires

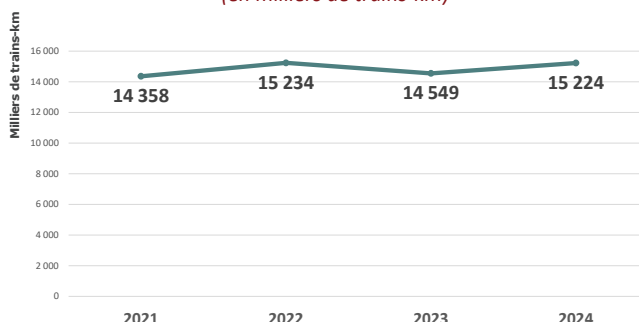
OBSERVATOIRE
MOBILITÉS
Septembre 2025

Le réseau NOMAD TRAIN

La Région Normandie a repris au 1^{er} janvier 2020 la gestion des lignes Intercités normandes. À cette occasion, la Région a revu son plan de transport pour proposer un nouveau réseau ferroviaire unifié intitulé NOMAD Train.



Évolution de l'offre kilométrique des Trains NOMAD (en milliers de trains-km)

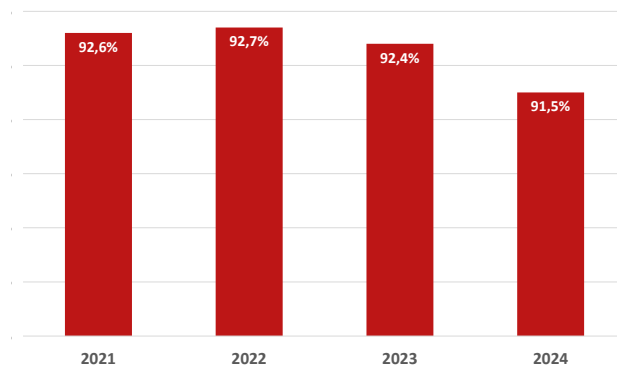


Le réseau NOMAD Train a connu une légère augmentation de son offre kilométrique en 2024 (5 %).

Depuis 2020 et la mise en place du service durant la crise sanitaire, celle-ci a connu de légères fluctuations.

L'offre kilométrique NOMAD Train se porte à 15 223 664 kilomètres en 2024.

Taux de ponctualité des trains normands

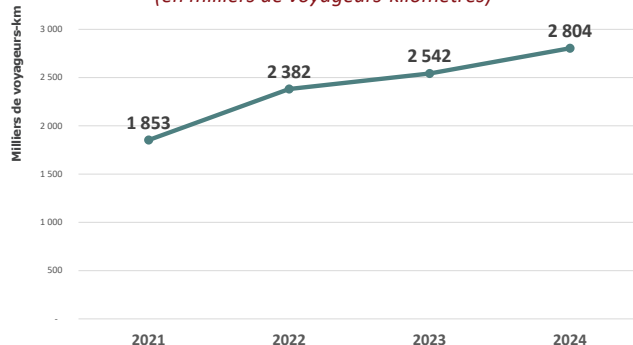


Le taux de ponctualité à 5 minutes du réseau ferroviaire normand est en très légère baisse ces deux dernières années. Il est de 92 % en 2023 et 2024 contre 93 % en 2021 et 2022.

Cependant, ce taux est supérieur à ce qui était mesuré les années, notamment sur les anciennes lignes Intercités (Paris-Caen-Cherbourg, Caen-Le Mans-Tours, etc.) dont la ponctualité était fortement décriée.

L'amélioration de ce taux peut signifier la fiabilisation du service, notamment sur ces grandes lignes, conforme aux lourds investissements (nouveau matériel roulant) consentis pour régulariser l'offre sur ces lignes.

Évolution de la fréquentation du réseau ferroviaire normand (en milliers de voyageurs-kilomètres)



L'augmentation de l'offre et l'amélioration de la ponctualité des services se sont immédiatement traduites en termes de fréquentation. Celle-ci n'a cessé de progresser depuis 2021 et la crise sanitaire.

L'année 2024 constitue un record avec 2 803 788 milliers de voyageurs-kilomètres effectués, soit 10 % de plus qu'en 2023 mais surtout 50 % de plus qu'en 2021, soit un an après la crise sanitaire.

Le ferroviaire dans la région caennaise



Fréquentation annuelle des axes ferroviaires de la région caennaise

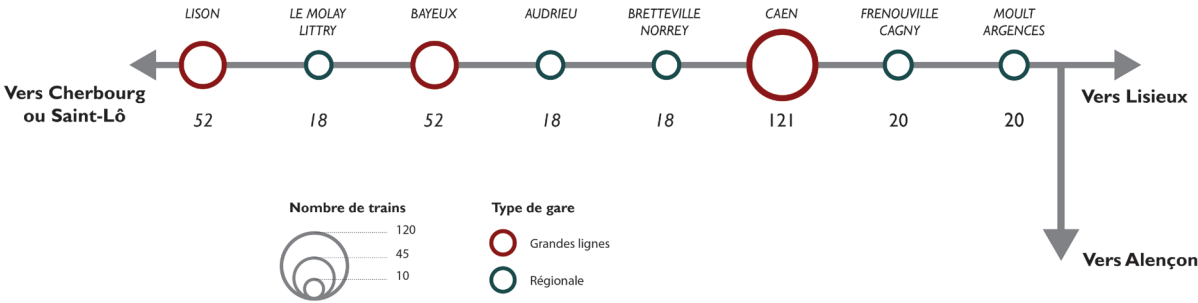
	Nombre de Voyages-Km en 2024	Part du trafic régional 2024	Évolution 2023/24
Lignes Krono+ (liaisons directes vers Paris)	828 849 389	30 %	10 %
Cherbourg-Caen-Paris	555 790 036	20 %	7 %
Caen-Paris	273 059 353	10 %	17 %
Lignes Krono (liaisons directes vers les pôles régionaux)	92 622 369	3 %	- 22 %
Caen-Le Mans-Tours	67 505 783	2 %	9 %
Caen-Cherbourg	20 338 390	1 %	11 %
Caen-Rennes (car)	4 778 196	0 %	2 %
Lignes Citi (desserte des bassins de vie)	75 295 286	3 %	11 %
Caen-Granville-Rennes	65 026 901	2 %	13 %
Caen-Lisieux	10 268 386	0 %	3 %
Lignes Proxi (liaisons de proximité)	86 811 369	3 %	135 %
Caen-Rouen*	86 811 369	3 %	135 %
Total	1 083 578 414	39 %	11 %

Les lignes entre Caen et Paris sont les principales lignes qui desservent le territoire caennais comptant pour près d'un tiers du trafic régional. Tout cumulé, le reste des lignes du territoire représente moins de 10 % du trafic régional.

Les lignes vers le centre et sud Manche, c'est-à-dire plutôt des lignes de proximité, et la ligne Caen-Paris sont celles qui ont connu les plus fortes progressions de trafic entre 2023 et 2024. La très forte progression sur la ligne Caen-Rouen correspond au transfert de la ligne Citi Caen-Rouen dans l'offre Proxi Caen-Rouen.

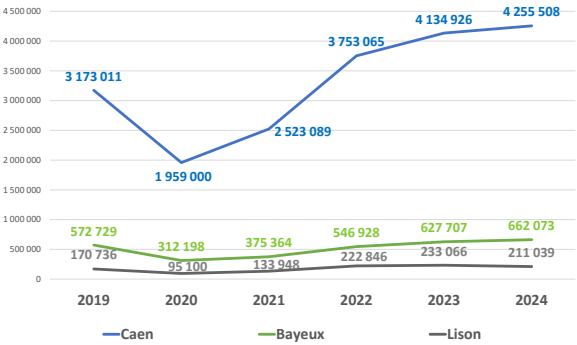
*Intégration de l'offre de la ligne Citi Caen-Rouen dans la ligne Proxi

Offre ferroviaire quotidienne 2024 par gare de la région caennaise

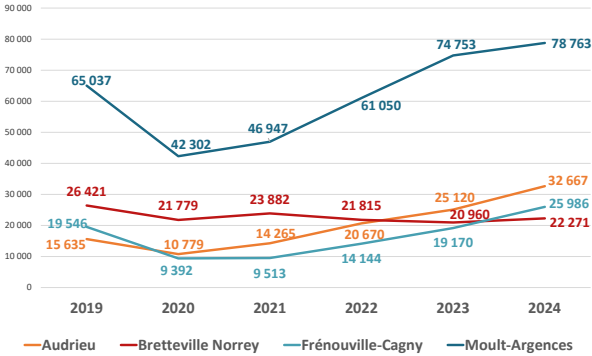


L'offre ferroviaire quotidienne 2024 par gare de la région caennaise est identique à celle de 2023. Depuis 2020, on compte deux trains de plus sur la partie est du faisceau caennais pour les haltes de Frénuville-Cagny et Moul-Argences. L'offre pour les autres gares et haltes n'a pas évolué.

Évolution de la fréquentation annuelle par gare de la région caennaise (en nombre de voyageurs)



Évolution de la fréquentation annuelle par halte de la région caennaise (en nombre de voyageurs)



2024 constitue une nouvelle année record en termes de fréquentation des gares et haltes du territoire. En effet, on enregistre pour la deuxième année consécutive plus de 4 millions de voyageurs en gare de Caen, soit plus d'un million de plus que 2019, année ante COVID. Cette croissance est aussi forte pour les haltes du bassin de vie qui se chiffre entre un quart de fréquentation en plus jusqu'à son doublement de la fréquentation. L'évolution de la fréquentation pour la halte de Bretteville-Norrey est à prendre avec précaution. Depuis 2021, il est possible de faire la liaison Bretteville-Caen en train avec un titre Twisto. Les chiffres de Caen la mer semblent montrer une progression du nombre de voyageurs Twisto depuis la halte de Bretteville-Norrey sur cette période, ces derniers n'étant vraisemblablement plus recensés dans les données Open Data de la SNCF.

Définitions et précisions méthodologiques :

- **Train-km** : unité de mesure qui équivaut à la circulation d'un train sur une distance d'un kilomètre.
- **Voyageur-km** : unité de mesure qui équivaut au transport d'un voyageur sur une distance d'un kilomètre (INSEE).
- **Ponctualité à l'arrivée** : elle est mesurée selon le temps de trajet optimal de la liaison. Est considéré comme ponctuel un train arrivant dans les 5 minutes suivant son heure d'arrivée théorique pour les liaisons dont le temps de trajet est inférieur à 1h30, dans les 10 min pour un temps de trajet compris entre 1h30 et 3h, dans les 15 min pour les trajets de plus de 3h.



Tableau de bord

Édition 2025

Le transport maritime et aérien

OBSERVATOIRE
MOBILITÉS
Septembre 2025

815 995

passagers transmanche pour
le port de Caen-Ouistreham
en 2024

2 643 246

tonnes de marchandises ont
transité par le port de Caen-
Ouistreham
en 2024

289 542

passagers commerciaux pour
l'aéroport de
Caen-Carpiquet en 2024

3 664

mouvements commerciaux
pour l'aéroport de
Caen-Carpiquet en 2024

Sources des données :

- CCI Caen Normandie, CU Caen la mer
- Bulletins statistiques trafic aérien commercial, DGAC
- Ports Normands Associés



AUCAME
Caen Normandie

Agence d'urbanisme
de Caen Normandie
Métropole

21 rue de la Miséricorde
14000 CAEN

02 31 86 94 00
contact@aucame.fr
www.aucame.fr

Réalisation & mise en page :
AUCAME 2025

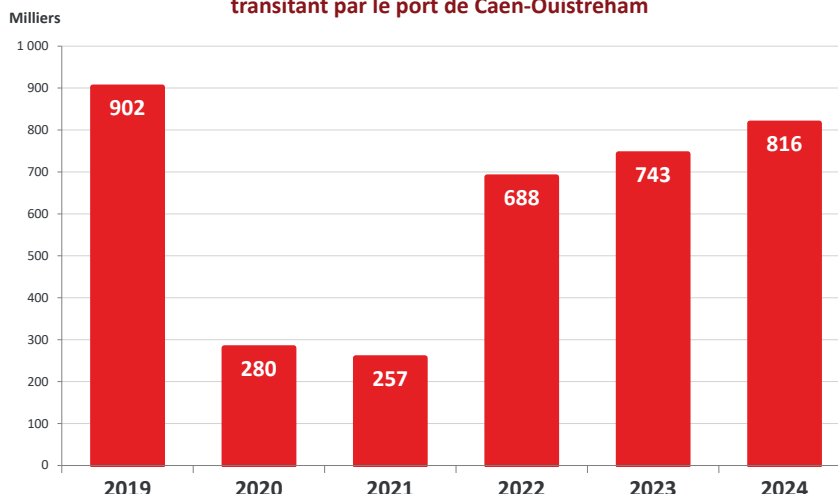
Contacts :
xavier.lepetit@aucame.fr

Directeur de publication :
Patrice DUNY

Le port de Caen-Ouistreham



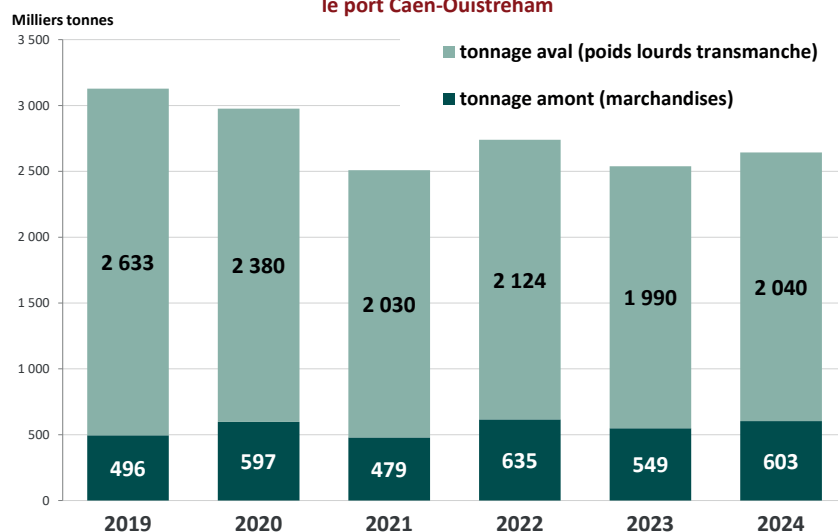
Trafic passagers transmanche transitant par le port de Caen-Ouistreham



Le trafic transmanche a grandement fait les frais de la crise sanitaire de COVID19 (quarantaine, fermeture des frontières, etc.) mais aussi des nouvelles formalités douanières suite au Brexit. Le port de Caen-Ouistreham a connu un niveau de trafic historiquement bas en 2021 avec 256 523 passagers transmanche.

Ce trafic reprend progressivement depuis 2022 sans pour autant atteindre la fréquentation ante COVID qui fleurissait avec le million de passagers (816 000 en 2024).

Trafic de marchandises traitées par le port Caen-Ouistreham



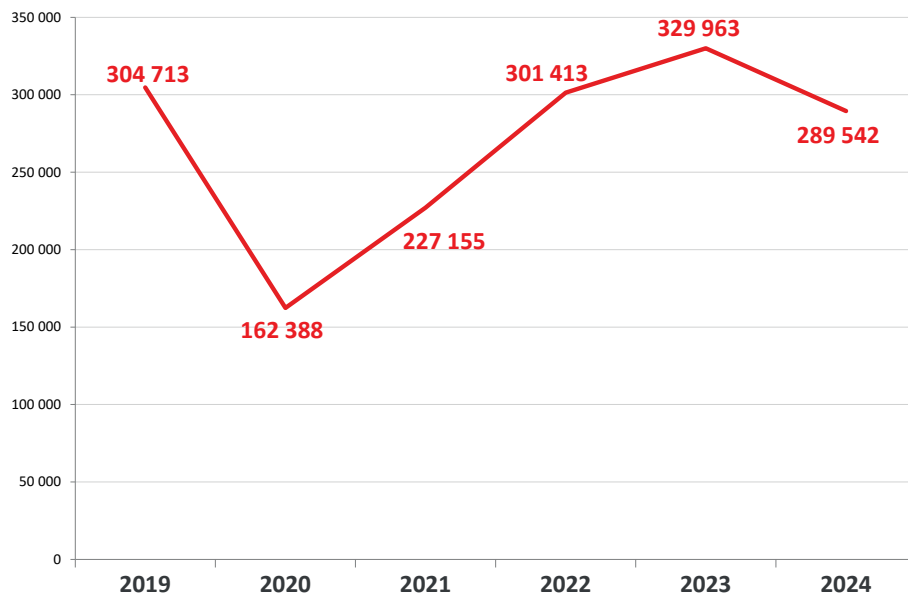
Le trafic marchandises transmanche a également connu une évolution à la baisse depuis 2020. Contrairement au trafic passager, le trafic camion ne semble pas véritablement connaître de reprise, ce dernier restant à un niveau plus faible depuis 2021 (aux environ de 2 millions de tonnes), et semble être une conséquence des nouvelles modalités douanières liées au Brexit.

En revanche, les évolutions semblent plus importantes concernant le tonnage de marchandises transportées du port amont. Elles sont surtout liées aux exportations céréalières de la plaine de Caen et dépendent donc des récoltes effectuées. Depuis le Brexit, le tonnage du port amont a tendance à prendre une place un peu plus importante dans le volume total de marchandises transportées via le port de Caen-Ouistreham.

L'aéroport de Caen-Carpiquet



Nombre de passagers commerciaux pour l'aéroport de Caen-Carpiquet

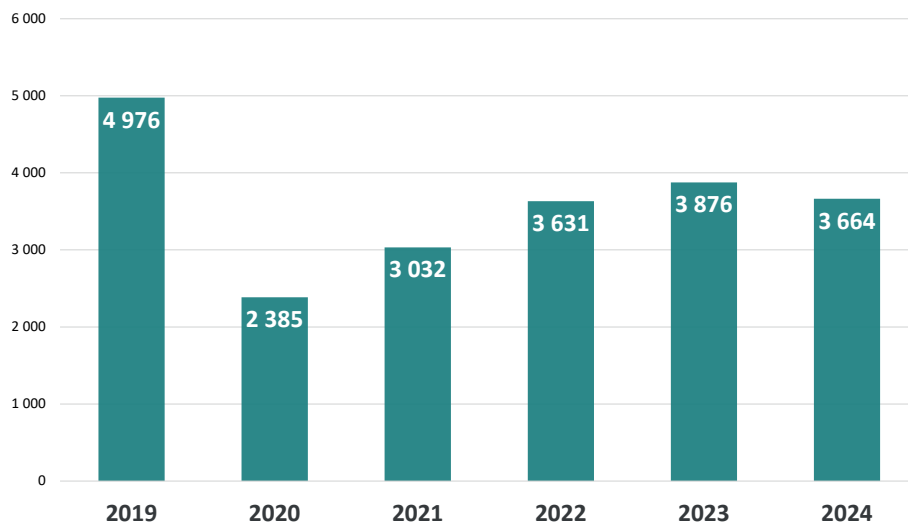


Contrairement aux dernières années, la fréquentation de l'aéroport de Caen-Carpiquet est en léger recul en 2024 avec 289 542 passagers, soit 12 % de moins qu'en 2023. La fermeture pendant six semaines de l'aéroport entre mars et avril 2024 pour des travaux sur la piste peut expliquer cette baisse. L'aéroport Caen-Carpiquet recule à la 26^{ème} place des aéroports de France métropolitaine en termes de fréquentation mais reste le premier de Normandie.

Le gros de la fréquentation se fait durant la saison estivale lorsque l'offre de destination est la plus importante. Les lignes les plus fréquentées sont celles opérées par les deux compagnies aériennes, Volotea et Air France, qui desservent l'aéroport. Aujourd'hui, la liaison Caen-Marseille est la plus fréquentée avec 67 153 passagers, devant Lyon (63 130 passagers) et Nice (46 080 passagers).

Pour améliorer le confort et les conditions d'accueil des voyageurs de l'aéroport ainsi que répondre à l'accroissement du trafic, un nouveau bâtiment voyageur devrait voir le jour d'ici à 2027 à côté de l'aérogare actuelle et ainsi améliorer l'accueil des passagers.

Mouvements commerciaux de l'aéroport Caen-Carpiquet



Le nombre de mouvements commerciaux a également diminué entre 2023 et 2024, passant de 3 876 à 3 664 en 2024.

Cette diminution de l'offre est cohérente avec la légère baisse de fréquentation.

Définition et précision méthodologique :

- **Passagers commerciaux** : passagers effectuant un vol commercial (vol de transport public) au départ ou à l'arrivée de l'aéroport. Les passagers en transit ne sont comptés qu'une seule fois (DGAC).



869

vélos par jour en
moyenne sur la
promenade Sévigné
en 2023

23 363

emprunts de
Vélobib de janvier à
novembre 2024

434

personnes abonnées
au service Vélococ
en 2023

679

personnes abonnées
au service Vélopark
en 2024

Sources des données :

- Aménagements-cyclables.fr, GéoVélo, OpenStreetMap
- Plateforme nationale des fréquentations (PNF), Vélo&Territoires
- Rapports d'activité Twisto, Kéolis Caen Mobilités



Agence d'urbanisme
de Caen Normandie
Métropole

21 rue de la Miséricorde
14000 CAEN

02 31 86 94 00
contact@aucame.fr
www.aucame.fr

Réalisation & mise en page :
AUCAME 2025

Contacts :
xavier.lepetit@aucame.fr

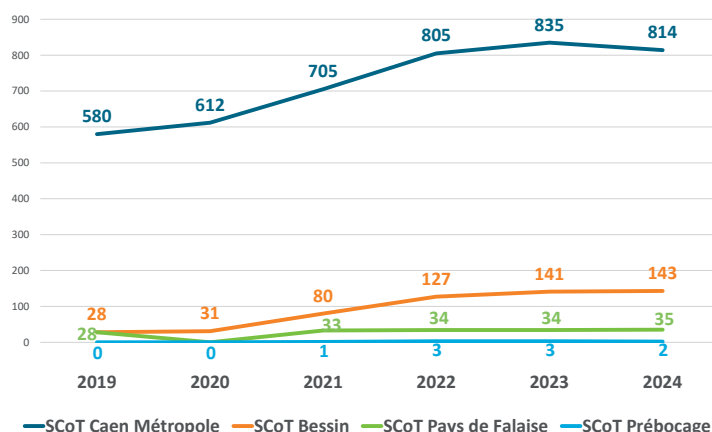
Directeur de publication :
Patrice DUNY

Tableau de bord Édition 2025 Le vélo

OBSERVATOIRE
MOBILITÉS
Septembre 2025

Les aménagements cyclables

Linéaire des aménagements cyclables dans les SCoT (en km)

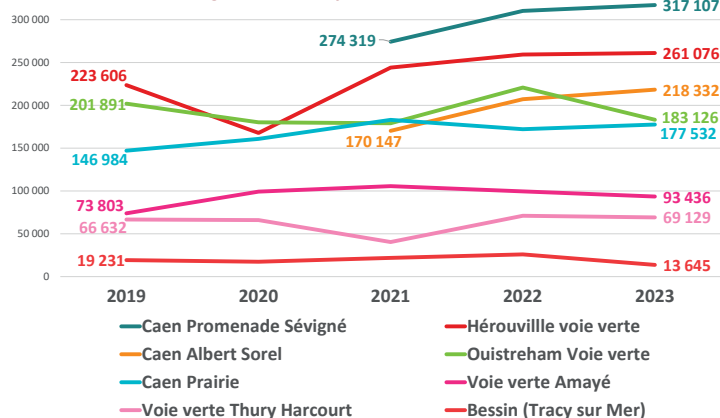


Sous l'impulsion du Fonds mobilités actives et du plan vélo national, le linéaire d'aménagement cyclable a progressé dans les différents SCoT du territoire ces dernières années.

Cette progression est logiquement plus forte pour les territoires les plus urbains et semble marquée depuis la COVID19 quand les politiques cyclables ont fait l'objet d'une accélération importante (à l'image des « coronapistes ») suite à l'engouement de la population. Cette croissance semble marquer le pas en 2023 et 2024.

La circulation des vélos

Nombre annuel de vélos empruntant les
grands axes cyclables du territoire

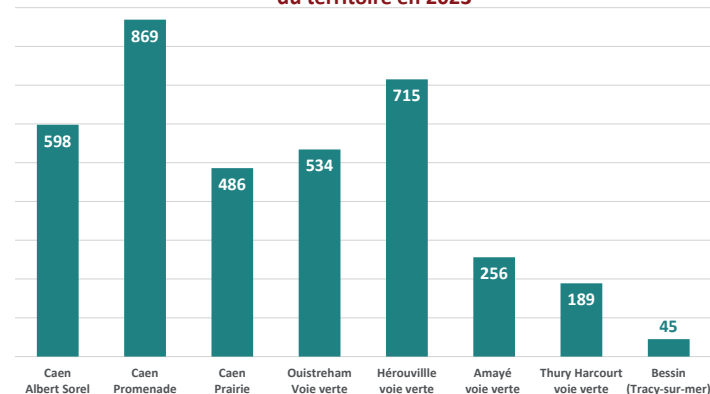


Sur les cinq dernières années, le trafic local vélo est globalement à la hausse, d'une dizaine de pourcent en moyenne sur les différents points de comptage. Cela corrobore les observations faites lors de la dernière enquête de mobilité du Calvados sur la progression de l'usage du vélo localement. Les axes les plus urbains (intra caennais ou voie verte du Canal à Hérouville et Ouistreham) sont logiquement les axes les plus fréquentés. La progression du trafic sur ces axes semble plus marquée que sur les autres itinéraires.

Pour l'année 2023, la hausse du trafic vélo marque le pas, de nombreux points de comptage témoignant d'une stabilisation de leurs niveaux de fréquentation par rapport à 2022, voire pour certains une diminution.

L'axe le plus fréquenté de Caen par les vélos est la promenade de Sévigné, sur les quais le long de l'Orne, il est à la fois support de trafic quotidien mais aussi itinéraire de la VéloFrancette. Il faut aussi partie intégrante du PériphVélo de Caen la mer. 317 107 vélos ont transité par cet axe en 2023, soit 869 vélos l'empruntant quotidiennement en moyenne.

Moyenne journalière de cyclistes sur les grands axes cyclables
du territoire en 2023



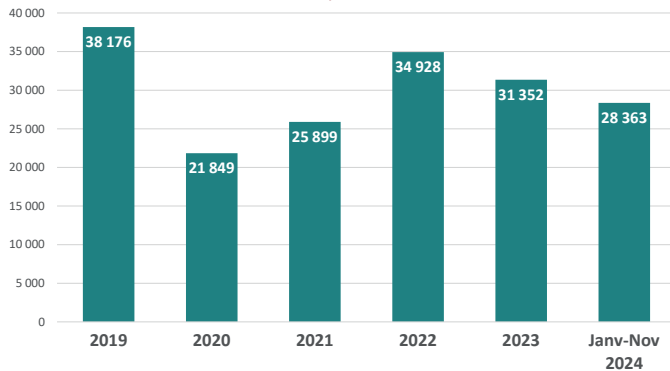
Les services vélos de Caen la mer



Suite au lancement des services vélo en 2018, Caen la mer propose au sein de son réseau de mobilité les trois services suivants :

- **Vélobib**, système de vélos en libre-service avec 230 vélos à assistance électrique répartis sur 21 stations. Un nouveau service avec un nombre accru de stations a vu le jour en janvier 2025 avec la nouvelle DSP mobilité opérée aujourd'hui par RATP DEV.
- **Vélocloc**, 400 vélos à assistance électrique disponibles pour de la location moyenne et longue durée.
- **Vélopark**, six box de stationnement abrités et sécurisés de vélos dont deux de grande capacité (Gare de Caen et Zénith/Palais des sports) accessibles à tous sur réservation en ligne par carte bancaire.

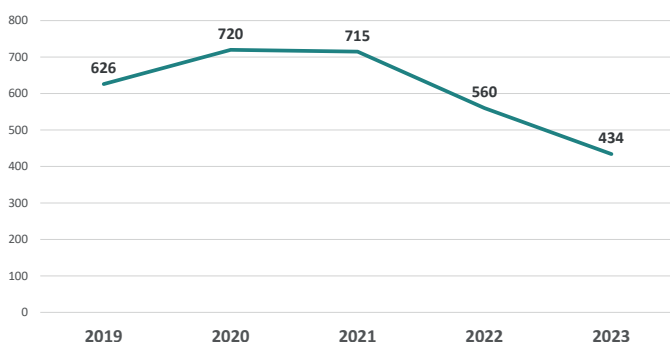
Évolution de l'utilisation du service Vélobib
(emprunts)



Bien que reparti à la hausse depuis la crise sanitaire, le niveau de fréquentation du service Vélobib n'a pas retrouvé ses performances de 2019, seule année pleine de mise en service ante COVID. Depuis 2022, l'usage du service n'a cessé de décroître. L'opérateur met notamment en avant l'explosion des ventes du marché du cycle en 2023 pour expliquer la baisse de l'usage des vélos en libre-service.

C'est pourquoi un nouveau service a vu le jour début 2025 suite à l'arrivée du nouvel opérateur de la DSP avec un nombre accru de stations et la généralisation de l'électrification de la flotte. Les premiers chiffres de l'usage de ce nouveau service démontrent un véritable succès.

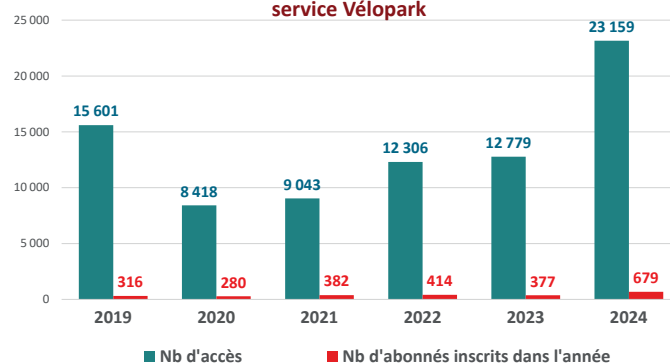
Évolution de l'utilisation du service Vélocloc
(nombre d'abonnés)



Le service Vélocloc connaît une évolution inverse aux autres services de mobilité du territoire avec des années COVID au plus haut avant une baisse progressive en 2022 et 2023. 434 personnes ont utilisé ce service en 2023, soit 22 % de moins qu'en 2022 et même 40 % de baisse par rapport à 2020.

Cette érosion s'explique notamment par l'évolution de l'offre commerciale. Afin de répondre à la très forte demande au moment de la mise en place du service, la durée de location a été réduite à 3 mois avant d'être allongée à nouveau jusqu'à un an aujourd'hui. En conséquence, le nombre de rotations diminue mais la durée de location s'allonge.

Évolution de l'utilisation du service Vélopark



Le service Vélopark connaît la même évolution à peu de chose près que celle de Vélobib, une reprise de fréquentation post COVID mais qui n'atteint pas le niveau de 2019. 12 779 ouvertures de grille ont été enregistrées en 2023 pour l'ensemble des Vélopark, 4 % de plus qu'en 2022.

En revanche, en 2024, l'arrivée des nouveaux parcs de grande capacité accessibles à la journée à tous sur simple réservation en ligne par carte bancaire (y compris aux personnes non abonnées au réseau Twisto), en gare de Caen et au Palais des sports, ont grandement boosté la fréquentation du service. Celle-ci a quasiment doublé entre 2023 et 2024.

Définitions et précisions méthodologiques :

- **Double sens cyclable** : désigne une rue à double sens dont l'un des sens de circulation est réservé uniquement aux cyclistes.
- **Voie mixte bus vélo** : couloir de bus ouvert, par arrêté municipal, à la circulation des vélos.
- **Zone de rencontre** : désigne une section ou un ensemble de sections de voies en agglomération où la voiture est tolérée, mais où le piéton et le vélo sont prioritaires.
- **Voie verte** : aménagement en site propre où toute circulation motorisée est exclue. Elle est généralement le support privilégié de grands itinéraires de cyclotourisme.



Tableau de bord

Édition 2025

La sécurité routière

OBSERVATOIRE
MOBILITÉS
Septembre 2025

186

accidents corporels
en 2023 dans le
périmètre du SCoT
Caen-Métropole

225

victimes en 2023 dans
le périmètre du SCoT
Caen-Métropole

89 %

des accidents dans
Caen-Métropole
impliquent une voiture
en 2023

4 %

des accidents dans
Caen-Métropole ont été
mortels en 2023

Sources des données :

- Base de données CONCERTO 2013-2023, DDTM Calvados
- Fichier national des accidents corporels, Observatoire national interministériel de la sécurité routière, Ministère de l'Intérieur



AUCAME
Caen Normandie

Agence d'urbanisme
de Caen Normandie
Métropole

21 rue de la Miséricorde
14000 CAEN

02 31 86 94 00
contact@aucame.fr
www.aucame.fr

Réalisation & mise en page :
AUCAME 2025

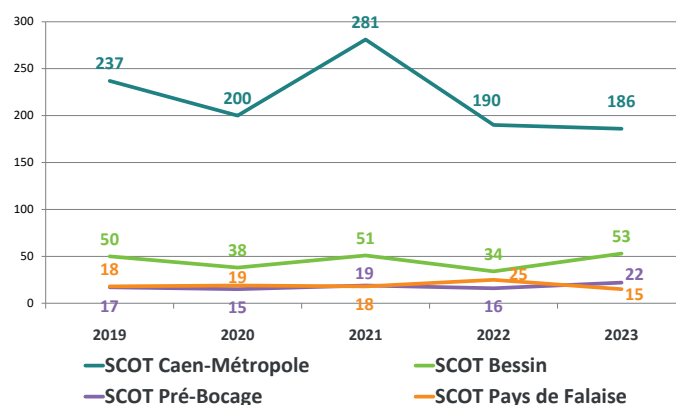
Contacts :
xavier.lepetit@aucame.fr

Directeur de publication :
Patrice DUNY

La répartition géographique des accidents



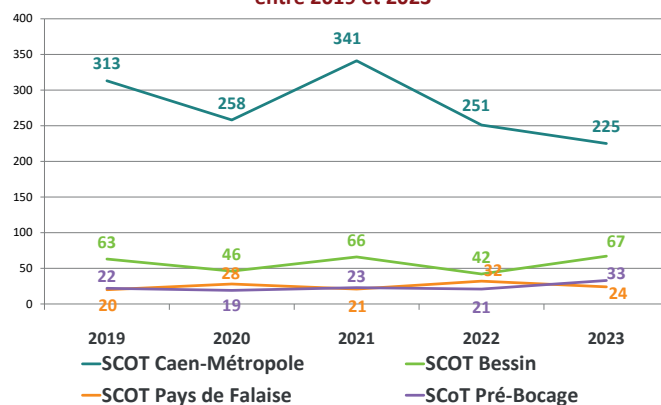
Évolution du nombre d'accidents corporels
entre 2019 et 2023



Les SCoT ont connu une fortune diverse dans l'évolution de l'accidentalité corporelle routière sur leurs territoires. Les routes de Caen-Métropole et du Pays de Falaise sont apparues plus sûres en 2023 avec un nombre d'accidents corporels au plus bas en 2023.

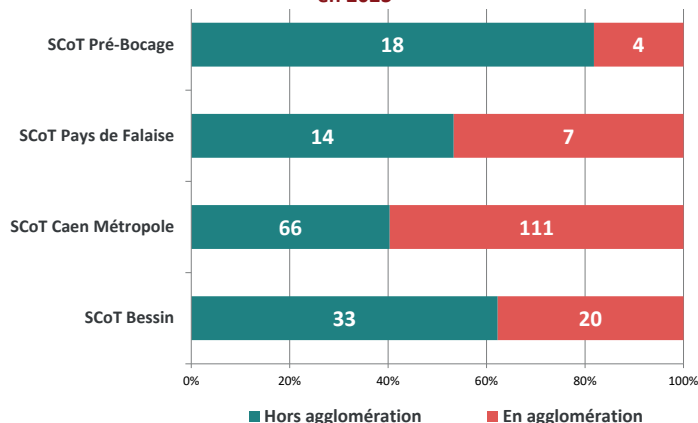
A l'inverse, les SCoT du Bessin et du Pré-Bocage ont vu leur nombre d'accidents corporels progresser en 2023. Quels que soient les territoires, les tendances d'évolution de l'accidentalité routière sont relativement fluctuantes au cours de ces cinq dernières années.

Évolution du nombre de victimes d'accidents
entre 2019 et 2023



Logiquement, l'évolution du nombre de victimes d'accidents corporels entre 2019 et 2023 suit la même tendance que le nombre d'accidents pour chaque SCoT du territoire. En revanche, si le nombre de victimes d'accident corporels diminue plus que le nombre d'accidents pour Caen-Métropole, cela s'inverse pour la Pays de Falaise. Ainsi, en 2023, seul le SCoT Caen-Métropole a vu son nombre moyen de victimes par accident corporel diminuer ; pour les autres, ce ratio est plutôt à la hausse.

Localisation des accidents
en 2023

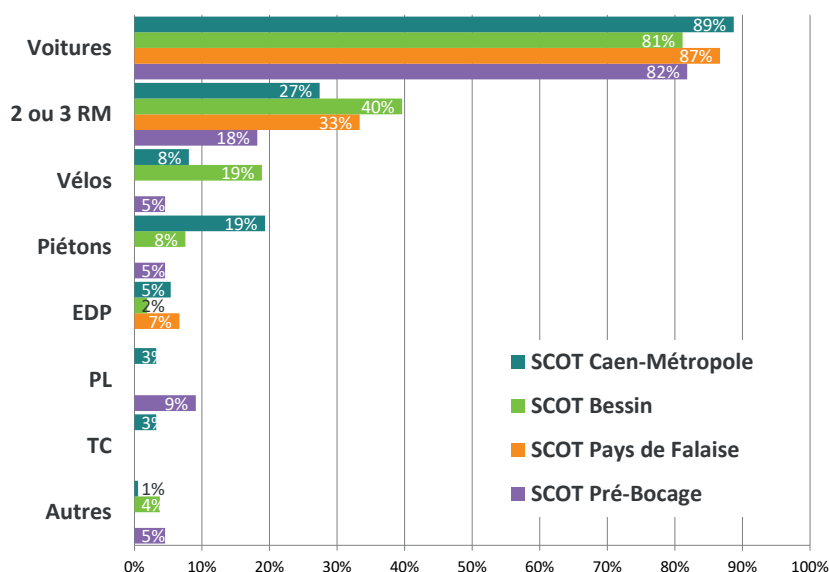


En 2023, la part des accidents hors agglomération semble s'être globalement renforcée, notamment sur le territoire de Caen-Métropole. Seul le territoire de Caen-Métropole, territoire plus urbain que les autres, présente une part d'accidents corporels en agglomération plus importante que hors agglomération.

Les modes impliqués et la gravité des accidents



Part des accidents impliquant chacun des modes en 2023

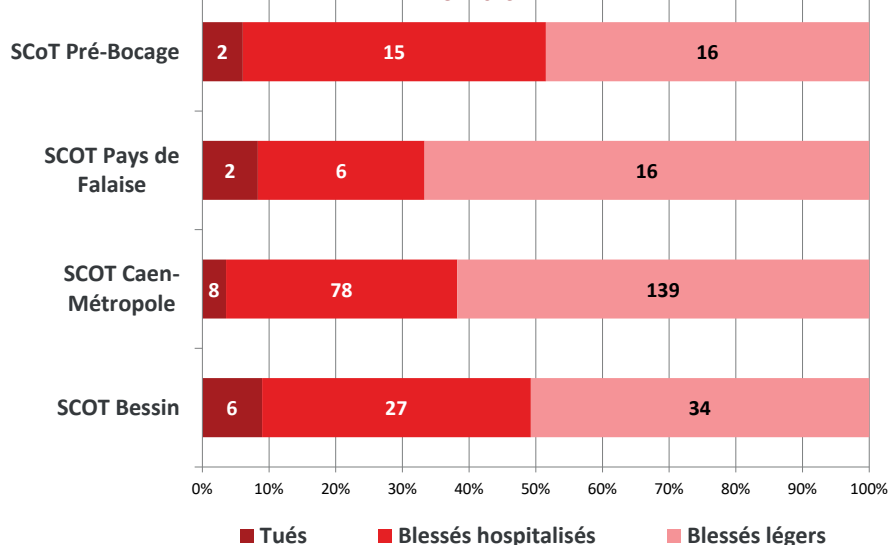


L'implication de la voiture dans les accidents corporels demeure toujours aussi forte dans les accidents corporels en 2023 et s'est renforcée, notamment sur le SCoT de Caen Métropole.

Le deux-roues motorisé est également un mode relativement accidentogène eu égard à son faible usage.

À l'inverse, l'implication des usagers dits vulnérables (piétons, vélos, engins de déplacement personnel) n'a pas progressé en 2023.

Répartition des victimes selon la gravité des accidents en 2023



Sur le temps long, la gravité des accidents semble avoir diminué avec une baisse du nombre de blessés hospitalisés au profit des blessés légers.

En revanche, sur les cinq dernières années, les données d'évolution sont plus difficilement interprétables.

On constate en 2023, excepté pour Pré-Bocage, une décroissance du nombre de blessés hospitalisés et une progression du nombre de blessés légers par rapport à 2022.

La mortalité des accidents corporels a grandement diminué pour Caen-Métropole avec un nombre de morts routiers divisé par deux par rapport à 2022. Elle est restée stable pour Pré-Bocage et Falaise alors qu'elle s'est dégradée pour le Bessin.

Définitions et précisions méthodologiques :

- **Accident corporel** : accident survenu sur la voie publique et impliquant au moins un véhicule, ayant entraîné la blessure ou la mort d'une des victimes.
- **Tué** : sont comptées comme « tuées » les victimes d'accidents décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident.
- **Blessé hospitalisé** : victime d'un accident ayant fait l'objet d'une hospitalisation de plus de 24 heures.
- **Blessé léger** : victime d'un accident ayant fait l'objet d'une hospitalisation d'une durée inférieure à 24 heures.
- **Agglomération** : espace sur lequel sont groupés des immeubles bâtis rapprochés et dont l'entrée et la sortie sont signalées par des panneaux placés à cet effet le long de la route qui le traverse ou qui le borde (Article R110-2 du Code de la route).



Tableau de bord

Édition 2025

L'accidentalité des modes actifs

OBSERVATOIRE
MOBILITÉS
Septembre 2025

52

accidents corporels impliquant au moins un mode actif en 2023 à Caen la mer

37 %

des accidents corporels de Caen la mer impliquent un mode actif en 2023

55

victimes circulant en mode actif sont recensées dans les accidents corporels de Caen la mer en 2023

0

usager des modes actifs n'est décédé sur les routes de Caen la mer en 2023

Sources des données :

- Base de données des accidents corporels de la circulation 2019-2023, Ministère de l'Intérieur, ONISR



AUCAME
Caen Normandie

Agence d'urbanisme de Caen

Normandie Métropole

21 rue de la Miséricorde
14000 CAEN

02 31 86 94 00
contact@aucame.fr
www.aucame.fr

Réalisation & mise en page :
AUCAME 2025

Contacts :
xavier.lepetit@aucame.fr

Directeur de publication :
Patrice DUNY

L'article L.1214-2 du Code des transports stipule que le plan de mobilité (anciennement plan de déplacement urbain) vise à assurer « l'amélioration de la sécurité de tous les déplacements, en opérant, pour chacune des catégories d'usagers, un partage de la voirie équilibré entre les différents modes de transport et en effectuant le suivi des accidents impliquant au moins un piéton, un cycliste ou un utilisateur d'engin de déplacement personnel » (version du 1^{er} janvier 2021).

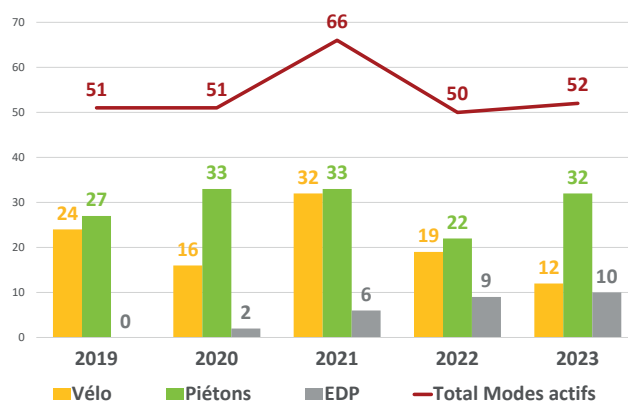
Le PDM de Caen la mer, approuvé le 19 novembre 2013, prévoyait dans les modalités de suivi du document la mise en place d'un observatoire des mobilités qui aura en charge « de suivre les statistiques de la sécurité routière, notamment les accidents des piétons et des cycles afin d'étudier les améliorations envisageables ».

La présente fiche est donc la déclinaison opérationnelle de ce suivi des accidents des modes actifs (vélos, piétons et EDP), à l'échelle de Caen la mer. Elle fait dorénavant partie intégrante du tableau de bord des mobilités, produit par l'AUCAME depuis 2016, et qui met en exergue les chiffres clés et principales tendances de mobilité de la région caennaise.

Nombre d'accidents et de victimes



Évolution du nombre d'accidents impliquant un mode actif entre 2019 et 2023 sur Caen la mer

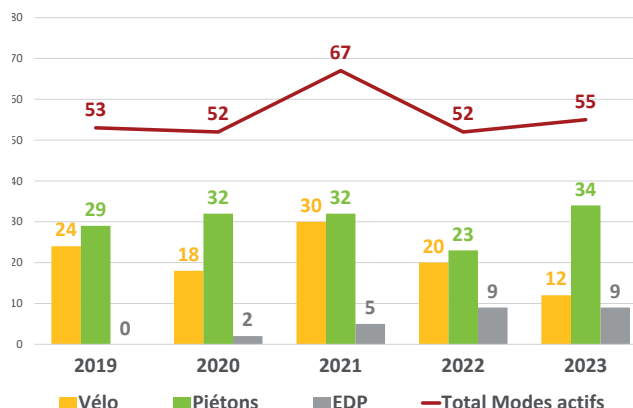


Excepté 2021 où le nombre d'accidents impliquant un mode actif a connu une hausse marquée, l'accidentalité des routes de Caen la mer pour les modes actifs est restée relativement stable ces dernières années, soit une cinquantaine d'accidents par an. En 2023, on recense une très légère hausse du nombre d'accidents concernant un mode actif (+ 2 accidents par rapport à 2022).

Un constat semble se confirmer avec les données de 2023 : la hausse constante du nombre d'accidents impliquant les EDP année après année, preuve en est de la hausse de la pratique et de sa difficile prise en compte dans l'espace public par les autres usagers de la route.

Pour la marche et le vélo, les évolutions semblent plus aléatoires. En 2023, le nombre d'accidents vélo est en baisse alors que celui des piétons est reparti à la hausse par rapport à 2022 tout en restant à des niveaux déjà observés par le passé.

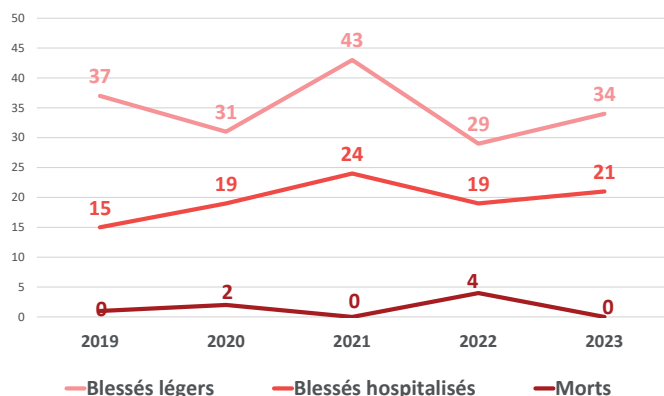
Évolution du nombre de victimes d'accidents corporels entre 2019 et 2023 selon le mode actif utilisé



Étant par nature un mode individuel, le nombre de cyclistes, piétons ou utilisateurs d'EDP victimes d'un accident corporel suit logiquement la même évolution que celle du nombre d'accidents.

Le nombre de victimes est donc en légère hausse par rapport à 2022 (+ 3 personnes) mais fidèle aux années antérieures.

Gravité des accidents

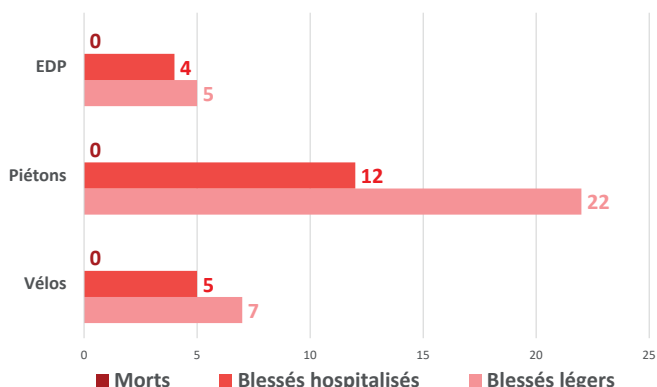


Évolution du nombre de victimes d'accidents corporels de la route parmi les usagers des modes actifs selon la gravité de leurs blessures sur Caen la mer entre 2019 et 2023

Si le nombre de victimes a très légèrement progressé en 2023, la gravité de ces accidents ne s'est pas accrue. En effet, on ne déplore aucun décès en 2023 sur la route pour les usagers des modes actifs.

La hausse du nombre de victimes se traduit principalement parmi les blessés légers (+ 17 % entre 2022 et 2023 contre + 9 % pour les blessés hospitalisés).

Répartition des victimes d'accidents selon la gravité de leurs blessures et le mode actif utilisé en 2023 sur Caen la mer



Bien que les piétons soient plus nombreux à être victimes d'accidents corporels (la marche étant également beaucoup plus pratiquée que le vélo ou les EDP), la répartition de la gravité des blessures des victimes laisse apparaître une situation plus problématique chez les cyclistes et usagers des EDP. Plus de 40 % des victimes dans ces deux modes de déplacement sont hospitalisés contre seulement 35 % pour les piétons.

En outre, la gravité des blessures a diminué chez les piétons entre 2022 et 2023 (26 % de blessés légers en 2022, 65 % en 2023), celle des vélos et des EDP s'est aggravée avec une part de blessés hospitalisés en hausse.

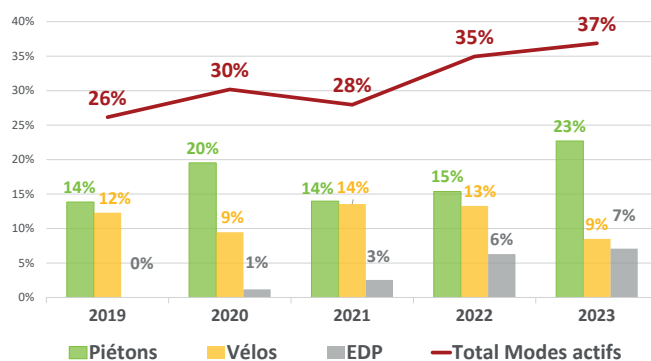
Implication des modes



Implication des modes actifs dans les accidents corporels de Caen la mer entre 2019 et 2023

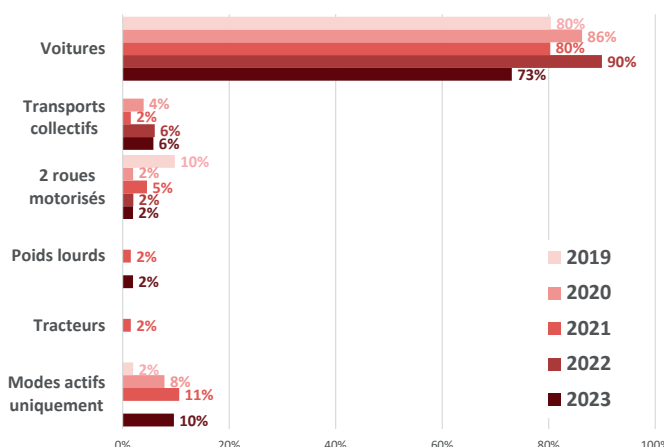
Malgré une stabilité en termes de volume, l'implication des modes actifs dans les accidents corporels s'accroît au fil des années. Elle n'était que de 26 % en 2019 contre 37 % en 2023 soit plus d'un accident sur trois dans Caen la mer. Le fait que la marche ou le vélo se renforce dans les parts modales des habitants de la Communauté se traduit également dans les chiffres d'accidentalité.

En 2023, le piéton, usager le plus vulnérable de la route, est également le mode actif le plus impliqué, en forte hausse par rapport à 2022. À l'inverse, l'implication des vélos est en baisse en cette année 2023. Les EDP connaissent une implication grandissante ces dernières années.

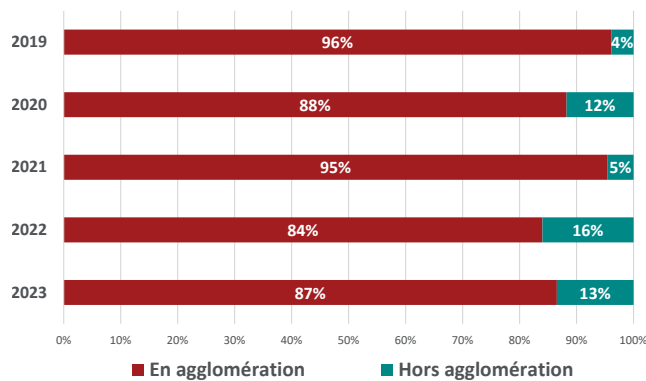


Implication des autres modes dans les accidents concernant les modes actifs sur Caen la mer en 2019 et 2023

En 2023, comme les années précédentes, la voiture est en grande partie impliquée dans les accidents concernant les modes actifs. Cela concerne pour cette année 2023 huit accidents sur 10. Le constat que l'on peut à nouveau affirmer est le maintien en 2023 d'une part non négligeable d'accidents corporels n'impliquant que des modes actifs posant la question de la cohabitation de ces modes sur un même espace qu'ils doivent généralement partager. En 2023, le conflit semble surtout concerner les usagers des EDP avec les piétons.



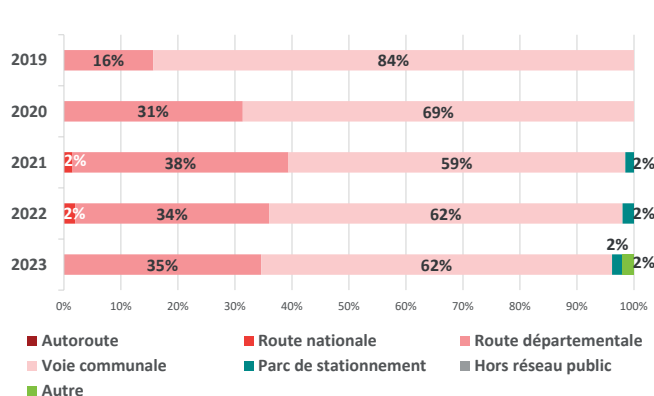
Localisation des accidents



Localisation des accidents corporels impliquant un mode actif dans Caen la mer

Territoire fortement urbanisé, où la densité de trafic est très importante, il est logique d'observer une grande majorité des accidents impliquant les modes actifs situés au sein de l'agglomération.

2023 n'échappe pas à la règle avec 87 % des accidents corporels impliquant les modes actifs ayant eu lieu en agglomération.

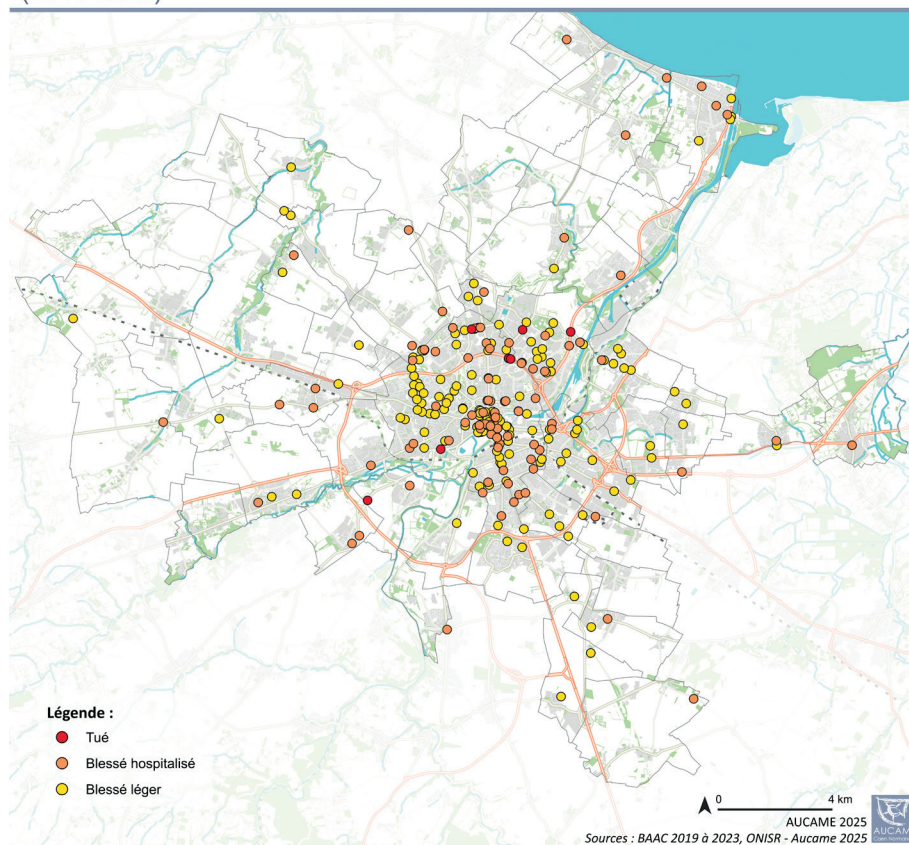


Répartition des accidents corporels impliquant un mode actif selon le type de réseau routier dans Caen la mer

La majorité des accidents impliquant un mode actif a lieu sur la voirie communale (62 % des accidents en 2023).

La part des accidents ayant eu lieu sur le réseau départemental demeure à un niveau important pour la troisième année de suite (35 % des accidents corporels des modes actifs), l'usage des modes actifs progressant sur tous les territoires, le différentiel de vitesse entre le trafic routier et celui des modes actifs, notamment en milieu rural, est de nature à rendre ce réseau particulièrement accidentogène.

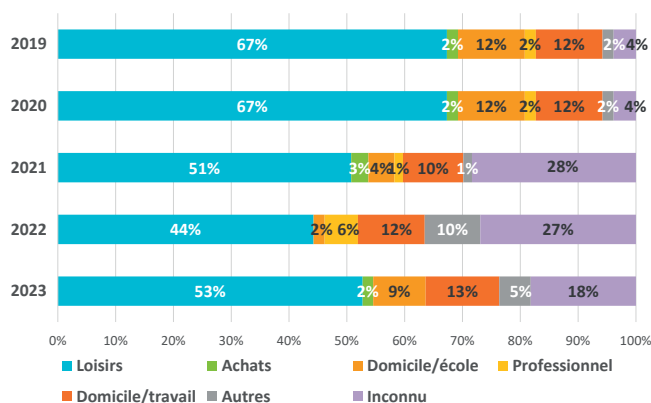
Accidents routiers impliquant un mode actif classés selon leur gravité (2019-2023)



Les accidents corporels liés aux modes actifs se situent en majorité dans le centre de Caen, puis sur les grands boulevards et avenues urbaines de la Communauté urbaine et, dans une moindre mesure sur le littoral. Il s'agit généralement des secteurs où la pratique des modes actifs est la plus importante.

Il est à noter que la moitié des décès est localisée sur les voies rapides de la Communauté urbaine, là où la pratique des modes actifs est interdite et dangereuse.

Circonstances des accidents

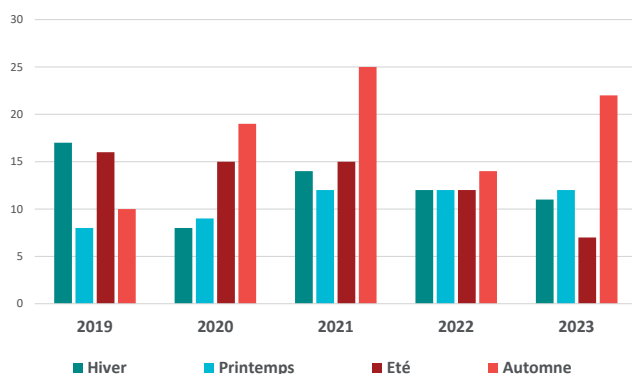


Motifs de déplacements des victimes d'accidents corporels se déplaçant en mode actif

Malheureusement, les motifs de déplacements ayant entraîné des accidents corporels pour les modes actifs semblent de moins en moins bien renseignés et donc leur analyse doit se faire avec précaution. Le motif loisirs reste le motif majoritaire dans les accidents corporels liés aux modes actifs et s'est accentué en 2023.

Le motif domicile/travail représente une part relativement stable quelles que soient les années (de 10 à 13 %).

En revanche, le motif domicile/école, après deux années de baisse, semble à nouveau un motif de déplacement non négligeable pour lequel des accidents corporels ont été observés.



Nombre d'accidents corporels impliquant les modes actifs, répartis selon les saisons

Les dernières années d'observation de l'accidentalité des modes actifs semblent montrer une accidentalité particulièrement forte en automne.

Cette forte accidentalité laisse penser à une forme de pérennisation de l'usage des modes actifs au cours de l'année (alors que ces derniers étaient des modes saisonniers, beaucoup plus utilisés durant les beaux jours). L'automne est aussi une saison de transition où les conditions météorologiques et la luminosité extérieure se dégradent, pouvant expliquer un plus grand nombre d'accidents durant cette saison.



Définitions et précisions méthodologiques :

- ❑ **Accident corporel** : accident survenu sur la voie publique et impliquant au moins un véhicule, ayant entraîné la blessure ou la mort d'une des victimes.
- ❑ **Tué** : sont comptées comme « tuées » les victimes d'accidents décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident.
- ❑ **Blessé hospitalisé** : victime d'un accident ayant fait l'objet d'une hospitalisation de plus de 24 heures.
- ❑ **Blessé léger** : victime d'un accident ayant fait l'objet d'une hospitalisation d'une durée inférieure à 24 heures.
- ❑ **EDP** : engin de déplacement personnel défini comme un véhicule sans place assise, conçu et construit pour le déplacement d'une seule personne et dépourvu de tout aménagement destiné au transport de marchandises, motorisé (gyroroue, trottinette électrique, etc.) ou non (trottinette musculaire, skate, etc.) (Article R.311-1 6.14 du Code de la route).
- ❑ **Agglomération** : espace sur lequel sont groupés des immeubles bâtis rapprochés et dont l'entrée et la sortie sont signalées par des panneaux placés à cet effet le long de la route qui le traverse ou qui le borde (Article R.110-2 du Code de la Route).



0

jour de dépassement
du seuil réglementaire
pour le polluant PM10
pour la station
Caen-Chemin Vert
en 2024

0

heure de dépassement
du seuil réglementaire
pour le polluant NO2
pour la station
Caen-Chemin Vert
en 2024

Sources des données :

- Atmo Normandie, données des stations de mesure



AUCAME
Caen Normandie

Agence d'urbanisme de Caen Normandie Métropole

21 rue de la Miséricorde
14000 CAEN

02 31 86 94 00
contact@aucame.fr
www.aucame.fr

Réalisation & mise en page :
AUCAME 2025

Contacts :
xavier.lepetit@aucame.fr

Directeur de publication :
Patrice DUNY

Tableau de bord Édition 2025

La qualité de l'air

OBSERVATOIRE
MOBILITÉS
Septembre 2025

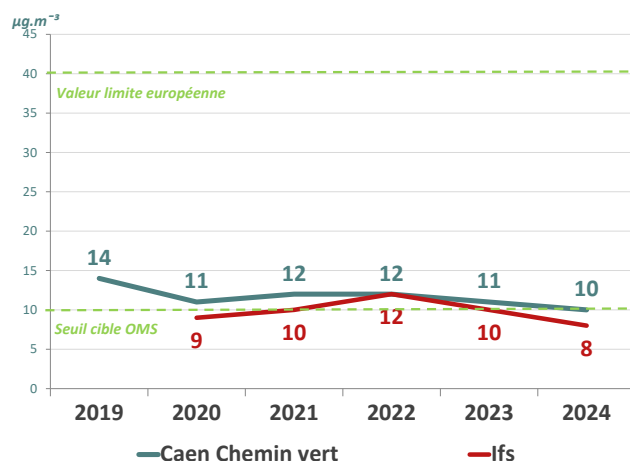
Les concentrations dans l'air des principaux polluants atmosphériques



Chaque année, la pollution de l'air est responsable de 7 millions de décès à l'échelle mondiale et accroît également le changement climatique. En 2021, l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS) a ainsi révisé, à la baisse, ses seuils de référence au-delà desquels les concentrations des principaux polluants atmosphériques entraînent un véritable effet néfaste sur la santé et l'environnement.

Les polluants présentés ci-dessous sont les principaux émis par le secteur routier. Leurs concentrations sont mesurées par deux stations de mesure situées à proximité du périphérique, au Chemin Vert pour la partie nord et à Ifs pour la partie sud.

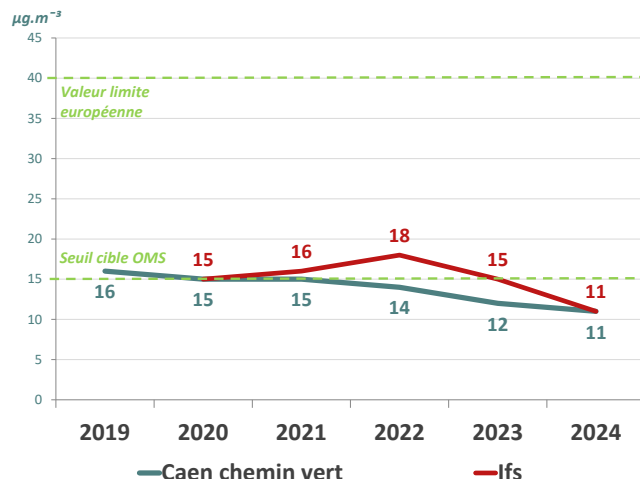
Évolution des concentrations de dioxyde d'azote (NO₂) dans l'air pour les stations de Chemin Vert de Ifs



Les concentrations de dioxyde d'azote sont à la baisse ces deux dernières années et atteignent même en 2024 les seuils de recommandations de l'OMS. La station du Chemin Vert montre que la crise sanitaire de 2020 avait engendré une chute importante des concentrations de dioxyde d'azote (- 24 % entre 2019 et 2020) du fait de la baisse des déplacements routiers, et ce niveau est resté globalement bas après le COVID. La station de Ifs a connu un pic de concentrations en 2022 mais qui correspond également à un pic de circulation sur le périphérique sud cette même année.

Preuve également de l'amélioration du parc automobile, les concentrations de NO₂ mesurées par les stations sont tendanciellement à la baisse alors que la charge de trafic a légèrement remonté sur le périphérique depuis 2020.

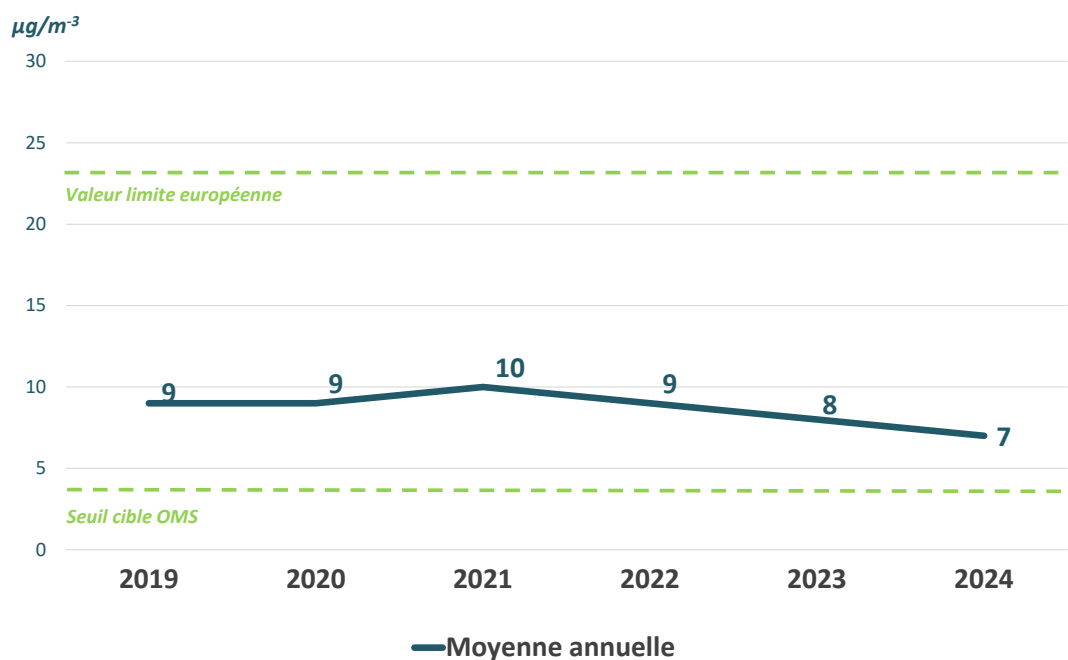
Évolution des concentrations de particules PM10 dans l'air pour les stations de Chemin Vert de Ifs



Les évolutions de concentrations de PM10 pour les deux stations suivent logiquement les mêmes variations que celles des NO₂.

On peut noter que depuis 2023, les concentrations mesurées par les deux stations sont conformes aux moyennes annuelles recommandées par l'OMS et même en deçà en 2024.

Évolution des concentrations de particules PM 2,5 dans l'air pour la station Caen Chemin Vert



De plus faible granulométrie que les particules PM10, les PM2,5 progressent plus profondément dans l'appareil respiratoire. Ils peuvent, même à des concentrations relativement basses, irriter les voies respiratoires inférieures et altérer la fonction respiratoire dans son ensemble.

Seule la station du Chemin vert permet de mesurer ces plus fines particules. La moyenne annuelle des concentrations de particules PM2,5 dans l'air diminue depuis 2021 pour atteindre 7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ dans l'air en 2024. Cela reste malgré tout au-dessus du seuil de référence de 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ préconisé par l'OMS.

Définitions (Atmo Normandie) :

- **PM (10 ou 2,5) :** il s'agit de l'ensemble des particules en suspension d'origine et de constitution variées. Elles sont notamment classées selon leur diamètre, inférieur à 10 micromètres (PM10) ou 2,5 micromètres (2,5). Selon leur taille, elles pénètrent plus ou moins facilement dans l'arbre respiratoire. Elles peuvent irriter les voies respiratoires et altérer la fonction respiratoire et cardiovasculaire dans son ensemble. Certaines particules ont des propriétés mutagènes et cancérigènes.
- **Les dioxydes d'azote (NOx) :** à l'échelle de territoire du SCoT Caen-Métropole, le secteur des transports contribue à hauteur de 66 % des émissions d'oxyde d'azote, principalement issues des motorisations diesel. Le dioxyde d'azote (NO₂) a à la fois des effets sur la santé (gaz irritant pour les bronches) et sur l'environnement (pluies acides notamment).

Sources des données :

- Ministère de la Transition écologique et solidaire
- Direction interdépartementale des routes Nord-Ouest (DIR NO)
- Région Normandie
- Communauté urbaine Caen la mer
- Ville de Caen
- Kéolis Caen Mobilités
- Kéolis Nomad Car 14
- SNCF Mobilités
- Autorité de la qualité de service dans les transports (AQST)
- CCI Caen Normandie
- Direction générale de l'aviation civile (DGAC)
- DDTM Calvados
- Ministère de l'Intérieur
- ATMO Normandie
- Autorité de régulation des transports (ART)
- Ports Normands Associés (PNA)



AUCAME
Caen Normandie

Agence d'urbanisme
de Caen Normandie
Métropole

21 rue de la Miséricorde
14000 CAEN

02 31 86 94 00
contact@aucame.fr
www.aucame.fr

Réalisation & mise en page :
AUCAME 2025

Contacts :
xavier.lepetit@aucame.fr

Directeur de publication :
Patrice DUNY

Tableau de bord Édition 2025

Synthèse des tendances

CHIFFRES CLÉS EN 2024

(sauf mention contraire)

TENDANCE 2023/2024

(sauf mention contraire)



Le parc automobile

Le parc	219 148 véhicules particuliers dans Caen-Métropole	Parc en légère hausse (+ 1 %)	↗
Les immatriculations	10 687 immatriculations de voitures neuves dans Caen-Métropole	Immatriculations en légère baisse (- 4 %)	↘
Le coût des carburants	1,69 € , le prix moyen du litre de gazole à la pompe en France	Prix du gazole en baisse (- 6 %)	↘
	1,78 € , le prix moyen du litre d'essence (E10) à la pompe en France	Prix de l'essence en légère baisse (- 3 %)	↘



L'usage de l'automobile

Le périphérique de Caen	75 792 véhicules par jour en moyenne sur le périphérique est (secteur Mondeville)	Trafic en hausse (+ 3 %)	↗
Le service d'autopartage	2 326 locations de voitures Twisto Auto	Locations en très forte hausse (x 3) par rapport à 2020	↗
Le covoiturage courte distance	43 900 covoiturages recensés sur Caen-Métropole	Pratique en très forte hausse (+ 41 %)	↗



Le stationnement

Le stationnement payant de surface	4 988 places publiques de stationnement payant en surface		
	2,74 millions d'usagers des places de stationnement payant de surface	Fréquentation en hausse (+ 5 %)	↗
Le stationnement public en ouvrage	535 157 sorties horaires payantes	Fréquentation en hausse (+ 4 %)	↗



Les transports collectifs urbains

L'offre kilométrique du réseau Twisto	12,6 millions de kilomètres parcourus	Offre kilométrique en légère hausse (+ 0,5 %)	↗
La fréquentation du réseau Twisto	24,3 millions de validations	Fréquentation en hausse (+ 9 %)	↗
Les tarifs du réseau Twisto	1,60 € , le ticket Twisto à l'unité	Prix du ticket stable (0 %)	→
	44 € , le prix de l'abonnement mensuel adulte	Prix de l'abonnement stable (0 %)	→

Les transports collectifs routiers interurbains

L'offre kilométrique du réseau Nomad Car Calvados	11,2 millions de kilomètres parcourus par les cars régionaux Nomad sur le Calvados		
La fréquentation du réseau Nomad Car Calvados	2 millions de validations		
Les services librement organisés	7 061 mouvements d'autocars à Caen (2023)	Offre en hausse (+ 9 %)	↗

Les transports ferroviaires

Le réseau NOMAD Train	92 % de trains ponctuels (à l'arrivée)		
	2,8 milliards de passagers - kilomètres	Fréquentation en hausse (+ 10 %)	↗
La fréquentation annuelle de la gare de Caen	4,3 millions de voyageurs en gare de Caen	Fréquentation en hausse (+ 3 %)	↗

Le transport maritime et aérien

Le port de Caen- Ouistreham	815 995 passagers transmanche	Fréquentation en forte hausse (+ 10 %)	↗
	2,64 millions de tonnes de marchandises	Trafic de marchandises en hausse (+ 4 %)	↗
L'aéroport de Caen- Carpiquet	289 542 passagers commerciaux	Fréquentation en baisse (- 12 %)	↘

Le vélo

La circulation des vélos	869 vélos par jour en moyenne sur la promenade Sévigné (2023)	Fréquentation en légère hausse (+ 2 %)	↗
Le service Vélolib	28 363 emprunts de Vélolib	Fréquentation en baisse (- 10 %)	↘
Le service Vélopark	679 personnes abonnées au service Vélopark	Très forte hausse du nombre d'abonnés (+ 80 %)	↗
Le service Véloloc	434 personnes abonnées au service Véloloc (2023)	Forte baisse du nombre d'utilisateurs (- 23 %)	↘

La sécurité routière (données 2023)

Évolution 2022/23

Les accidents	186 accidents sur le périmètre du SCoT Caen-Métropole	Accidentalité en légère baisse (- 2 %)	↘
Les victimes	225 victimes d'accidents corporels sur le périmètre de Caen-Métropole	Un nombre de victimes en forte baisse (- 10 %)	↘
La gravité	8 morts sur les routes de Caen-Métropole	Une mortalité des accidents en très forte baisse (- 7 tués)	↘

L'accidentalité des modes actifs (données 2023)

Évolution 2022/23

Les accidents corporels	52 accidents impliquant des modes actifs dans Caen la mer	Accidentalité en légère hausse (- 2 %)	↗
Les victimes	55 piétons, cyclistes ou usagers d'EDP victimes d'accident corporel dans Caen la mer		
La gravité	0 mort recensé dans Caen la mer pour ces victimes d'accidents corporels		

La qualité de l'air

Le polluant PM10	0 jour de dépassement du seuil réglementaire	Stable	→
Le polluant NO2	0 heure de dépassement du seuil réglementaire	Stable	→

Ce qu'il faut retenir de l'édition 2025

Une mobilité alternative à l'automobile qui se porte bien, cinq ans après la COVID

Cette présente édition permet de mesurer les effets à plus long terme de la crise sanitaire sur nos pratiques de mobilité. Les indicateurs sont tout autres que ceux de la précédente édition avec une progression, parfois très forte, de l'usage des modes alternatifs à l'usage individuel de la voiture. Ces observations corroborent les résultats de l'enquête de mobilité certifiée CEREMA de 2022 réalisée dans le Calvados.



UNE MOBILITÉ PARTAGÉE QUI RETROUVE DES COULEURS

- Record de fréquentation du réseau Twisto depuis la tramferrisation de 2019.
- Très forte progression de la fréquentation des gares et haltes du territoire.
- Multiplication par 7 du nombre de trajets en covoiturage courte distance depuis 2020.



UN USAGE DE L'AUTOMOBILE A NOUVEAU EN HAUSSE ?

- Un stationnement réglementé plus efficace se traduisant pour une plus grande rotation des véhicules.
- Un trafic qui continue de diminuer à l'intérieur de l'agglomération dense.
- Une croissance du trafic automobile de nouveau observée sur le périphérique.
- Un service public d'autopartage qui répond à des besoins localisés de mobilité.



UNE APPÉTENCE POUR LE VÉLO QUI SE CONFIRME

- Fréquentation accrue des axes cyclables depuis 2020 mais qui semble légèrement marquer le pas en 2023.
- Des services vélo qui ont peiné à trouver leur public mais dont les évolutions récentes semblent avoir changé la donne.



UNE ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE FLUCTUANTE CES DERNIÈRES ANNÉES

- Une tendance difficile à dégager concernant l'évolution de l'accidentalité routière pour les SCoT du territoire.
- Un nombre de victimes et une mortalité des accidents en baisse pour Caen-Métropole.
- La voiture toujours autant impliquée dans les accidents corporels de la route.
- Des engins de déplacement personnel de plus en plus présents dans les accidents.



UNE ÉVOLUTION CONTRASTÉE POUR L'AÉRIEN ET LE MARITIME

- Un trafic transmanche marqué durablement par les effets du Brexit.
- Une fréquentation de Caen-Carpiquet qui marque le pas en 2024 pour la première fois après des années de forte croissance (hors période COVID).



UNE MOINDRE DÉGRADATION DE LA QUALITÉ DE L'AIR PAR LES POLLUANTS ROUTIERS

- Une baisse continue des concentrations des principaux polluants routiers depuis la crise sanitaire de 2020.
- Des concentrations qui se rapprochent progressivement des valeurs cibles définies par l'OMS.



UN PARC AUTOMOBILE QUI POURSUIT INEXORABLEMENT SA MUE

- Un parc de plus en plus vertueux avec une meilleure classification CRIT'AIR des véhicules et une hausse du parc électrique ou hybride rechargeable.
- Des immatriculations qui marquent le pas en 2024 pour les voitures électriques ou hybrides rechargeables.
- Un prix des carburants routiers au plus haut en 2022 et 2023 du fait de l'inflation post COVID et de tensions géopolitiques.

Réalisé avec le soutien financier de : l'État, la Communauté urbaine Caen la mer et le Pôle métropolitain Caen Normandie Métropole.



Photos : Aucame