



Tableau de bord Edition 2016

Le transport maritime et aérien

OBSERVATOIRE
MOBILITÉS
Décembre 2016

991 753

passagers transmanche
en 2015 pour le port de
Caen-Ouistreham

3 296 800

tonnes de marchandises
ont transité par le port
de Caen-Ouistreham
en 2015

128 602

passagers commerciaux
pour l'aéroport de
Caen-Carpiquet en 2015

31

vols réguliers par
semaine en haute
saison au départ de
Caen-Carpiquet en 2015

Sources des données :

- CCI Caen Normandie
- Bulletins statistiques trafic aérien commercial, DGAC



Agence d'urbanisme
de Caen Normandie
Métropole

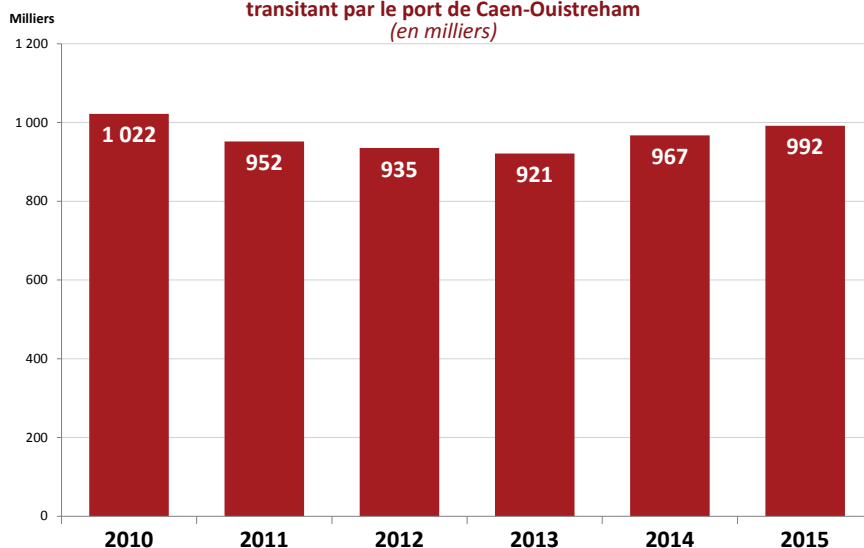
19 avenue Pierre Mendès
France - 14000 CAEN
02.31.86.94.00
contact@aucame.fr
www.aucame.fr

Réalisation & mise en page :
AUCAME 2016
Contact :
xavier.lepetit@aucame.fr

Directeur de publication :
Patrice DUNY

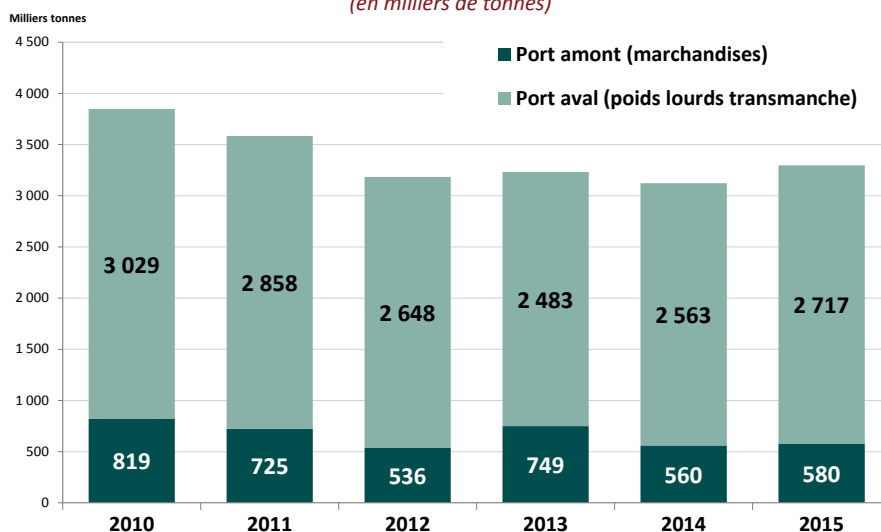
Le port de Caen-Ouistreham

Trafic passagers transmanche
transitant par le port de Caen-Ouistreham
(en milliers)



Première destination transmanche de l'ouest de la France, la liaison ferry Caen-Portsmouth connaît en 2015 un trafic soutenu avec un peu moins d'un million de passagers accueillis et surtout en progression de 3 % par rapport à 2014.

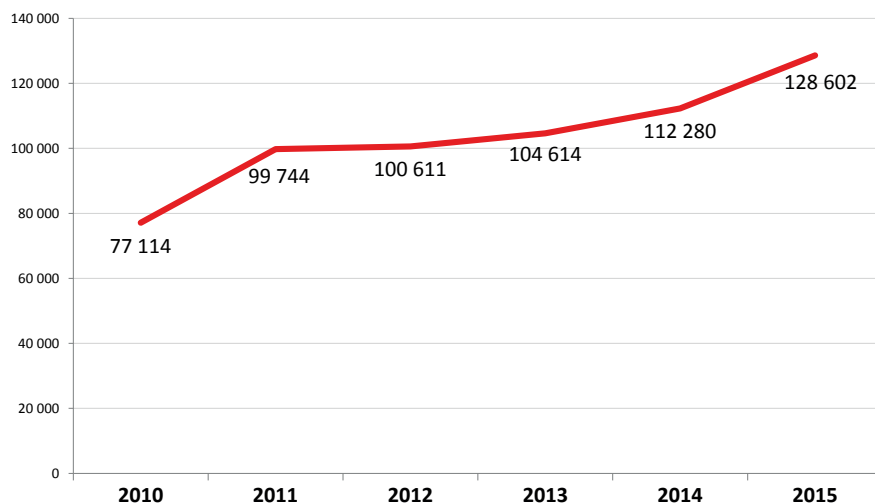
Trafic de marchandises
traitées par le port Caen-Ouistreham
(en milliers de tonnes)



Le trafic marchandises du port de Caen-Ouistreham se situe également sur une bonne dynamique pour l'année 2015. Après une forte baisse au début des années 2010, il progresse à nouveau, de 6 % en 2015, et se porte à 3,3 millions de tonnes. Cette progression est notamment portée par l'importance des liaisons transmanches.

L'aéroport de Caen-Carpiquet

Nombre de passagers commerciaux pour l'aéroport de Caen-Carpiquet

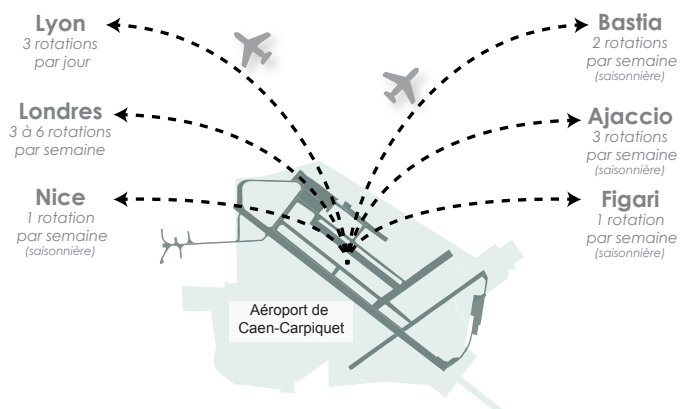


L'année 2015 s'inscrit dans une dynamique de croissance initiée en 2010 pour l'aéroport de Caen. Elle se chiffre à hauteur de 15 % en 2015 et est bien plus importante qu'à l'échelle nationale (+ 3,2 %). Deux facteurs explicatifs de cette croissance peuvent être avancés : un renforcement de l'offre vers la Corse et notamment la création d'une liaison Caen-Bastia, ainsi qu'une année pleine d'exploitation de la ligne Caen-Londres Southend.

Offre régulière en 2015 au départ de Caen-Carpiquet

	Haute saison	Basse saison
Lyon	3 vols par jour*	3 vols par jour*
Londres	4 à 6 vols par semaine	3 vols par semaine
Nice	1 vol par semaine	/
Figari	1 vol par semaine	/
Bastia	2 vols par semaine	/
Ajaccio	3 vols par semaine	/
Total	31 vols par semaine	21 vols par semaine

* jour ouvré



Réalisation : Aucame

Définition et précision méthodologique :

- Passagers commerciaux : passagers effectuant un vol commercial (vol de transport public) au départ ou à l'arrivée de l'aéroport. Les passagers en transit ne sont comptés qu'une seule fois (DGAC).