



Tableau de bord Edition 2016

Les transports ferroviaires

OBSERVATOIRE
MOBILITÉS
Décembre 2016

2 842 952

trains-kilomètres offerts en
2015 pour la ligne Intercités
Paris-Caen-Cherbourg

90 %

des trains
Paris-Caen-Cherbourg
arrivent à l'heure en 2015

174 114 000

voyageurs-kilomètres
transportés par le réseau
TER bas-normand en 2014

68 000

montées et descentes
hebdomadaires TER dans le
Calvados, service hivernal
2014/2015

Sources des données :

- Circulations et comptages
TER Basse-Normandie 2015,
Région Normandie
- Fiches horaires service
annuel 2014/2015, SNCF
- Indicateurs de qualité de
service 2012 à 2015 des
Intercités, Autorité de la
Qualité de Service dans les
Transports (AQST)
- Le transport des régions en
chiffres 2010 à 2014, Ville Rail
& Transports



AUCAME
Caen Normandie

**Agence d'urbanisme
de Caen Normandie
Métropole**

19 avenue Pierre Mendès
France - 14000 CAEN

02.31.86.94.00

contact@aucame.fr

www.aucame.fr

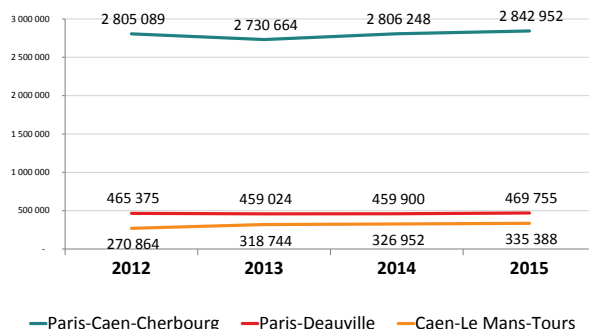
Réalisation & mise en page :
AUCAME 2016

Contact :
xavier.lepetit@aucame.fr

Directeur de publication :
Patrice DUNY

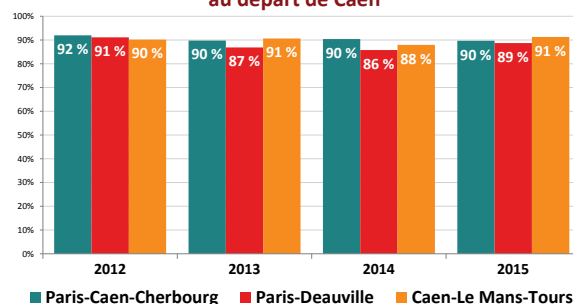
Les liaisons Intercités

Évolution de l'offre kilométrique normande



L'offre kilométrique des trains Intercités du territoire est en légère augmentation en 2015 (+ 1 % pour la ligne Paris-Caen-Cherbourg). A offre théorique constante, ces résultats peuvent dénoter une fiabilisation du service TET pour 2015 et/ou une baisse des perturbations extérieures.

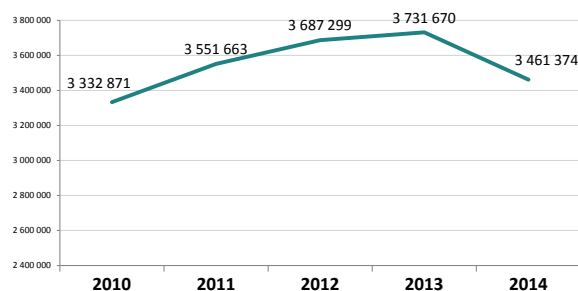
Taux de ponctualité des tains Intercités au départ de Caen



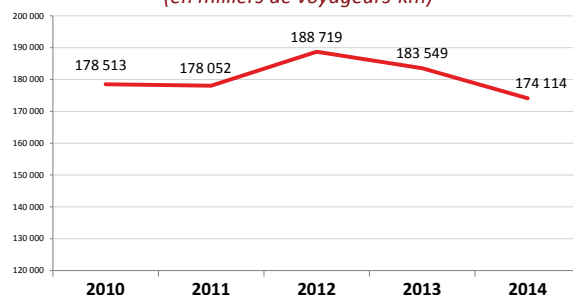
A l'image de l'offre kilométrique, les lignes Intercités ont connu une année correcte en 2015 en matière de ponctualité (à l'arrivée). On observe pour chacune des lignes une ponctualité à minima identique à celle de l'an passé, aux alentours de 90 %.

Le réseau TER bas-normand

Évolution de l'offre en train-km du réseau TER bas-normand



Évolution de la fréquentation du réseau TER bas-normand (en milliers de voyageurs-km)



En hausse depuis 2010, l'offre en trains-kilomètres du réseau TER bas-normand a connu une baisse importante entre 2013 et 2014 de 7 %.

Logiquement, le trafic en voyageurs-kilomètres a chuté également dans les mêmes proportions. Cette forte baisse peut s'expliquer par des travaux importants de renouvellement de la voie sur certaines lignes, notamment sur la ligne Caen-Rennes.

Nombre de trains par jour ouvrable de base par gare

100
50
10

0 10 20 Kilomètres

Sources : Aircam 2015, Fiches Horaires SNCF Hiver 2015, Gallatin, Alcam 2016

AUCAM
Association
Urbanisme
Caennais

La ligne de la Côte Fleurie (Trouville-Deauville à Dives-Cabourg) est une ligne principalement saisonnière d'où le très faible niveau d'offre en service hivernal.

Montées et descentes TER hebdomadaires par gare

Gare	Montées et descentes TER hebdomadaires
Caen	29 930
Le Grand-Jardin	12 614
Trouville-Deauville	5 284
Bayeux	5 514
Lisieux	1 425
Lisieux	1 317
Lison	2 822
Le Molay-Littry	435
Audrieu	304
Bretteville-Norrey	314
Frénuville-Cagny	204
Moult-Aranches	775
Mézidon	564
St-Pierre-sur-Dives	552
Coulboeuf	14
St-Sever (Calvados)	5
Vire	158
Blonville-sur-Mer-Beneville	10
Villers-sur-Mer	22
Houlgate	76
Dives-Cabourg	26
Dives-sur-Mer	126
Pont-Guillaume	26

Sources : Aircam 2016, Région Normandie 2015, Géoportail, Aircam 2016

AUCAM
Aire Urbaine de Caen Métropole

- Train-km : unité de mesure qui équivaut à la circulation d'un train sur une distance d'un kilomètre
- Voyageur-km : unité de mesure qui équivaut au transport d'un voyageur sur une distance d'un kilomètre (INSEE)
- Ponctualité à l'arrivée : elle est mesurée selon le temps de trajet optimal de la liaison. Est considéré comme ponctuel un train arrivant dans les 5 minutes suivant son heure d'arrivée théorique pour les liaisons dont le temps de trajet est inférieur à 1h30, dans les 10 min pour un temps de trajet compris entre 1h30 et 3h, dans les 15 min pour les trajets de plus de 3h.