



Tableau de bord

Edition 2017

Les transports ferroviaires

OBSERVATOIRE
MOBILITÉS
Décembre 2017

2 814 704

trains-kilomètres offerts en 2016 pour la ligne Intercités Paris-Caen-Cherbourg

87 %

des trains Paris-Caen-Cherbourg arrivent à l'heure en 2016

392 982 000

voyageurs-kilomètres transportés par le réseau TER normand en 2016

3 043 126

voyageurs en gare de Caen en 2016

Sources des données :

- Offre et fréquentation TER 2010-2016, Direction Mobilités et Infrastructures, Région Normandie
- Données Open Data SNCF, fréquentation 2016
- Indicateurs de qualité de service 2012 à 2016 des Intercités, Autorité de la Qualité de Service dans les Transports (AQST)
- Fiches horaires SNCF des lignes TER Normandie hiver 2015-2016



AUCAME
Caen Normandie

Agence d'urbanisme de Caen Normandie Métropole

19 avenue Pierre Mendès

France - 14000 CAEN

02.31.86.94.00

contact@aucame.fr

www.aucame.fr

Réalisation & mise en page : AUCAME 2017

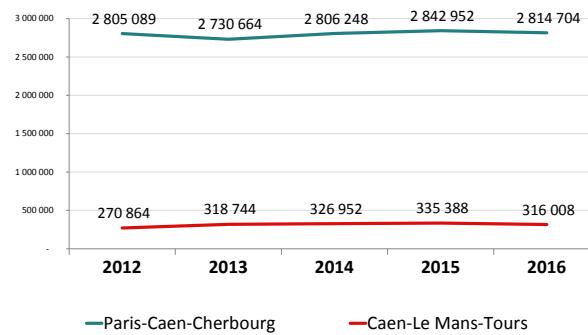
Contact :

xavier.lepetit@aucame.fr

Directeur de publication : Patrice DUNY

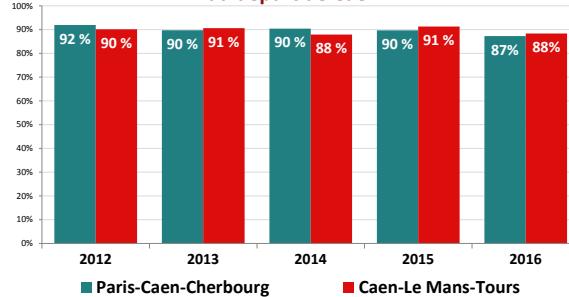
Les liaisons Intercités

Évolution de l'offre kilométrique des lignes Intercités au départ de Caen



L'offre kilométrique des trains Intercités du territoire est en diminution en 2016 (- 1 % pour la ligne Paris-Caen-Cherbourg et - 6 % pour la ligne Caen-Le Mans-Tours). Le second semestre 2016 a été une période de fortes tensions sociales ayant entraîné d'importantes déprogrammations de circulations expliquant en partie la forte baisse de l'offre sur la ligne Caen-Le Mans-Tours.

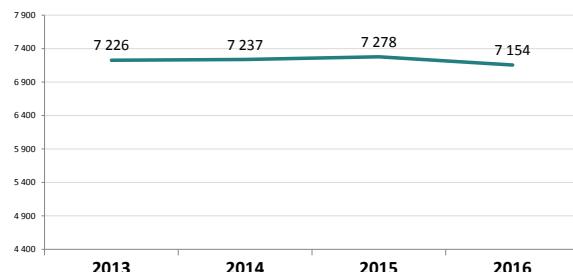
Taux de ponctualité des trains Intercités au départ de Caen



A l'image de l'offre kilométrique, les lignes intercités du territoire ont connu une diminution de la ponctualité des trains à l'arrivée en 2016 (- 3 points). Cette observation a été faite également à l'échelle nationale et ce dans les mêmes proportions.

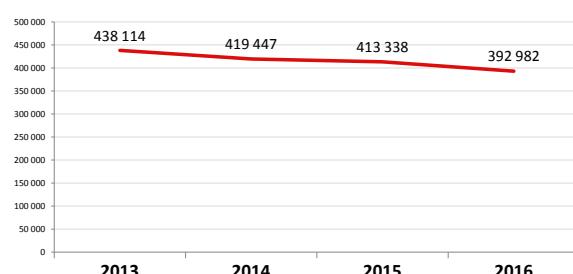
Le réseau TER normand

Évolution de l'offre kilométrique train réalisée par le réseau TER normand (en milliers de train-km)



Après deux années successives de hausse, l'offre kilométrique du réseau TER normand connaît une baisse de 2 % en 2016. Les mouvements sociaux importants en mai et juin 2016 sont, là aussi, venus fortement perturber la circulation des trains TER normands.

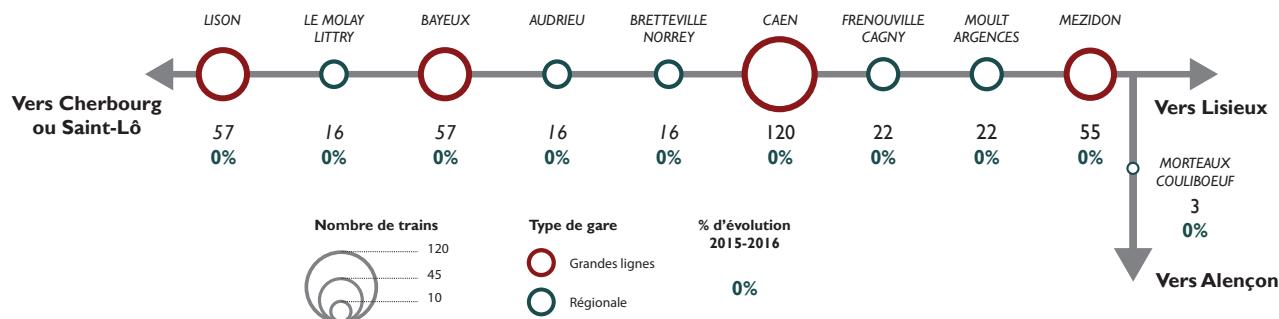
Évolution de la fréquentation des trains du réseau TER normand (en milliers de voyageurs-km)



Depuis 2013, la fréquentation du réseau TER normand continue de s'éroder progressivement. La baisse de fréquentation en 2016 est un peu plus importante que les autres années (- 5 %). Cependant, ce recul de la fréquentation est une tendance de fond, partagée par la majorité des régions françaises.

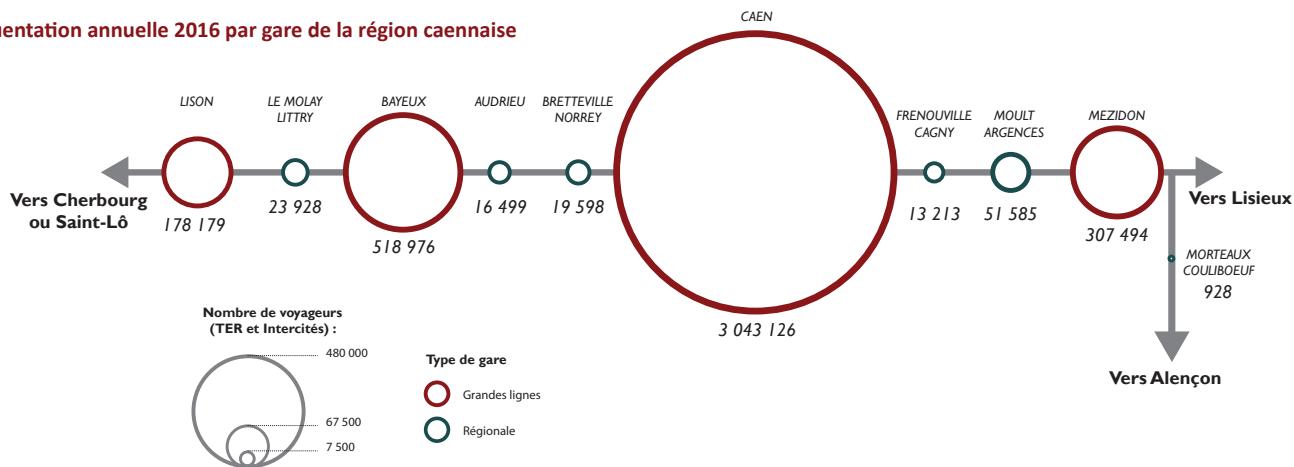
Le ferroviaire dans la région caennaise

Offre ferroviaire quotidienne 2016 par gare de la région caennaise



L'offre ferroviaire dans les gares et haltes de la région caennaise est en tout point identique à celle de 2015 avec 384 arrêts de trains TER ou Intercités par jour dans l'ensemble des points d'arrêts du territoire. Les gares Grandes Lignes du territoire, principales portes d'entrée du réseau ferroviaire normand, concentrent plus de 70 % de cette offre.

Fréquentation annuelle 2016 par gare de la région caennaise



La fréquentation des gares et haltes de la région caennaise a diminué de 5 % en 2016. Cette baisse s'observe surtout sur les grandes gares du territoire hormis Lison. Les haltes ferroviaires voient leur fréquentation faiblement évoluer en 2016, à l'exception de Frénouville-Cagny, récemment rénovée, dont la fréquentation a bondi.

Fréquentation annuelle en nombre de voyageurs TER et Intercités de 2012 à 2016 pour les gares de la région caennaise

Nom de la gare	2012	2013	2014	2015	2016	Évolution 2015/2016
Caen	3 218 064	3 149 977	3 290 788	3 223 446	3 043 126	- 6 %
Bretteville-Norrey	19 162	19 064	19 052	19 574	19 598	0 %
Frénouville-Cagny	9 318	8 823	7 829	10 760	13 213	23 %
Moult-Argences	43 972	46 688	46 871	52 991	51 585	- 3 %
Mézidon	272 016	282 677	314 420	316 457	307 494	- 3 %
Morteaux-Coulibœuf	1 386	891	888	776	928	20 %
Lison	144 754	136 922	185 468	174 642	178 179	2 %
Le Molay Littry	26 784	26 553	26 699	24 533	23 928	- 2 %
Bayeux	527 916	526 843	545 807	545 474	518 976	- 5 %
Audrieu	12 824	13 256	15 556	16 889	16 499	- 2 %

Définitions et précisions méthodologiques :

- **Train-km** : unité de mesure qui équivaut à la circulation d'un train sur une distance d'un kilomètre.
- **Voyageur-km** : unité de mesure qui équivaut au transport d'un voyageur sur une distance d'un kilomètre (INSEE).
- **Ponctualité à l'arrivée** : elle est mesurée selon le temps de trajet optimal de la liaison. Est considéré comme ponctuel un train arrivant dans les 5 minutes suivant son heure d'arrivée théorique pour les liaisons dont le temps de trajet est inférieur à 1h30, dans les 10 min pour un temps de trajet compris entre 1h30 et 3h, dans les 15 min pour les trajets de plus de 3h.