



Tableau de bord Edition 2017

Le stationnement automobile

OBSERVATOIRE
MOBILITÉS
Décembre 2017

5 144

places de stationnement payant en surface pour Caen en 2016

3 330 597

utilisations des places de stationnement payant en surface à Caen en 2016

1 879

places de stationnement dans les parcs publics en ouvrage à Caen en 2016

420 692

sorties horaires payantes pour les parcs en ouvrage de Caen en 2016

Sources des données :

- Tableau de bord stationnement sur voirie 2016, Direction de la Voirie, Ville de Caen
- Offre publique de stationnement en centre-ville, Février 2017, Ville de Caen
- Données fréquentation des parkings en ouvrage 2016, Ville de Caen



AUCAME
Caen Normandie

Agence d'urbanisme de Caen Normandie Métropole

19 avenue Pierre Mendès France - 14000 CAEN
02.31.86.94.00
contact@aucame.fr
www.aucame.fr

Réalisation & mise en page : AUCAME 2017
Contact : xavier.lepetit@aucame.fr

Directeur de publication : Patrice DUNY

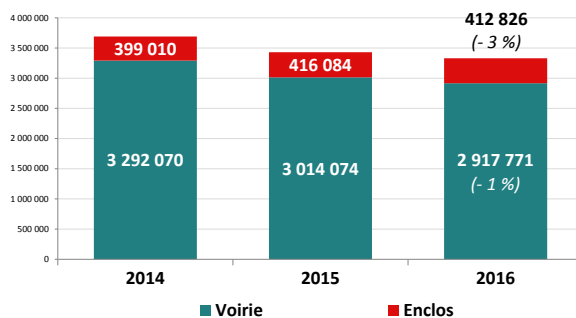
Le stationnement payant en surface à Caen

Offre et fréquentation des places de stationnement en surface en 2016

	Nombre de places 2016	Fréquentation 2016	Recettes 2016	Fréquentation 2015	Recettes 2015
Voirie	4 574	2 917 771	3 796 437 €	3 014 074	3 498 564 €
Enclos	570	412 826	1 093 172 €	416 084	1 017 169 €
Total	5 144	3 330 597	4 889 609 €	3 430 158	4 515 733 €

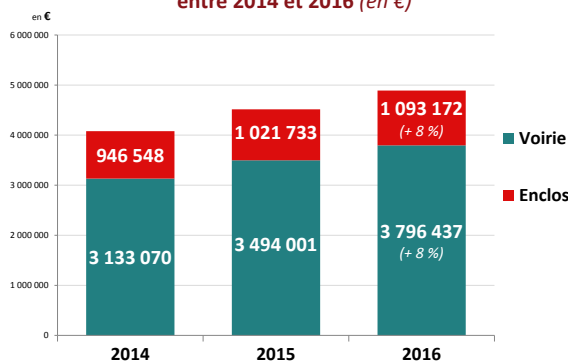
L'offre de stationnement payant en surface est de 5 144 places en 2016. L'aménagement des quai E. Meslin et la fermeture du parc en enclos République ont entraîné une diminution du nombre de places en fin d'année, s'établissant à 4 996 places.

Évolution de la fréquentation des places de stationnement payant en surface entre 2014 et 2016



2016 se traduit par une nouvelle érosion de la fréquentation des places de stationnement payant en surface, avec 3 330 597 utilisations, soit 3 % de baisse par rapport à 2015. Toutefois, cette baisse n'est pas répartie uniformément sur cette année 2016 avec un premier semestre en hausse. La suppression de quelques places de stationnement payantes au second semestre peut expliquer cette baisse.

Évolution des recettes de stationnement payant en surface entre 2014 et 2016 (en €)



Les recettes nettes de stationnement ont, quant à elles, progressé de 8 % en 2016, s'élevant ainsi à 4,89 M€. Les recettes sont restées stables au second semestre, alors qu'on assistait dans le même temps à une baisse de la fréquentation. Cela peut traduire un allongement du temps moyen de stationnement des véhicules ou une diminution du stationnement frauduleux.

Évolution du nombre d'abonnés résidents

	Secteur rouge (Hypercentre)		Secteur jaune (Centre-ville étendu)	
	2015	2016	2015	2016
mensuels	920	1 004	798	688
annuels	299	301	369	380

On observe une meilleure régulation du stationnement résident pour l'hypercentre de Caen avec une augmentation du nombre d'abonnés sur ce secteur pour 2016 (+ 7 %).

Sur le centre-ville étendu, on assiste à une fidélisation des abonnés résidents avec une diminution du nombre d'abonnés mensuels au profit du nombre d'abonnés annuels.

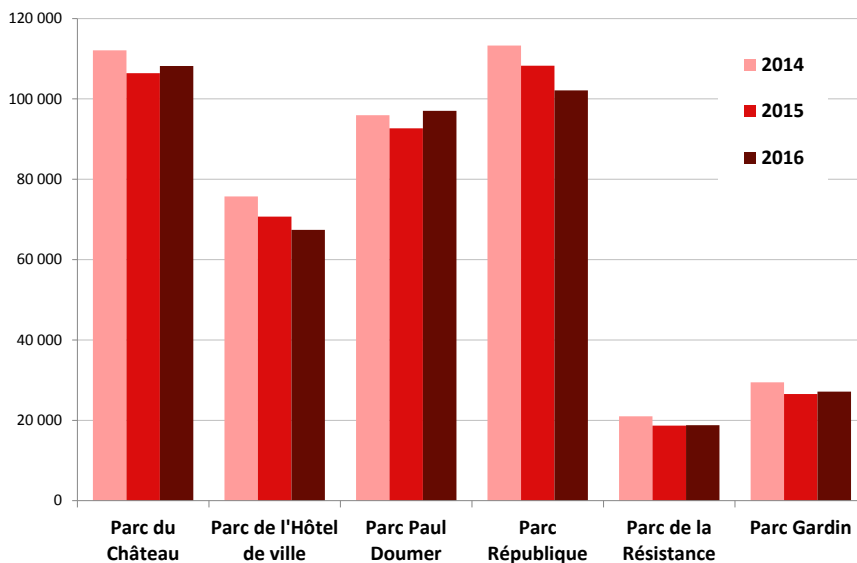
Le stationnement public en ouvrage* à Caen

Offre et fréquentation dans les parcs en ouvrage en 2016

Nom du parc	Nombre de places	Dont concédées	Fréquentation
Parc du Château	290	0	108 199
Parc de l'Hôtel de ville	350	0	67 416
Parc Paul Doumer	212	32	97 031
Parc République	527	0	102 114
Parc de la Résistance	240	130	18 805
Parc Gardin	260	85	27 127
Total	1879	247	420 692

La capacité totale des parcs en ouvrage concédés de la ville de Caen en 2016 est de 2 126 places, dont 1 879 à la disposition du public et 247 louées.

Evolution de la fréquentation dans les parcs en ouvrage entre 2014 et 2016



Le nombre de sorties horaires payantes a légèrement diminué en 2016 pour l'ensemble des parcs en ouvrage concédés de la ville de Caen (- 1%). Néanmoins, cette baisse peut être relativisée car celle-ci est bien moindre qu'en 2015 (- 5%), et surtout on constate une forte hausse de la fréquentation en fin d'année 2016.

Les six parcs concédés ont connu des fortunes diverses, avec quatre parcs en gain de clientèle et deux en perte. Le parc République, deuxième parc le plus fréquenté de la ville, a connu la plus forte baisse (- 6%). Les différents travaux de rénovation ayant entraîné une fermeture partielle de certains niveaux expliquent notamment cette baisse.

Définitions et précisions méthodologiques :

- Stationnement sur voirie : stationnement en surface, ouvert et attenant au réseau viaire.
- Stationnement en enclos : stationnement en surface dans un parc fermé avec contrôle d'accès.
- Stationnement en ouvrage : stationnement faisant l'objet d'une infrastructure dédiée et construite. L'ouvrage peut être construit soit sous le niveau du sol (parking souterrain), soit en surface (parking silo...).

* Ne sont comptés ici que les parkings publics, ce qui explique, à titre d'exemple, l'absence du parking des Rives de l'Orne.