



AUCAME
Caen Normandie

LES RENDEZ-VOUS DE L'AGENCE D'URBA CYCLE MOBILITÉ

TOUS ACCRO À L'AUTO ?

*Petit tour d'horizon de nos pratiques
de déplacements*



Comprendre et connaître la mobilité

- Pour agir sur l'aménagement
- Pour faciliter le quotidien des habitants
- Pour minimiser l'impact des déplacements
- Un outil pour cela : **l'enquête ménages déplacements grand territoire**

L'EMDGT du Calvados

7 500

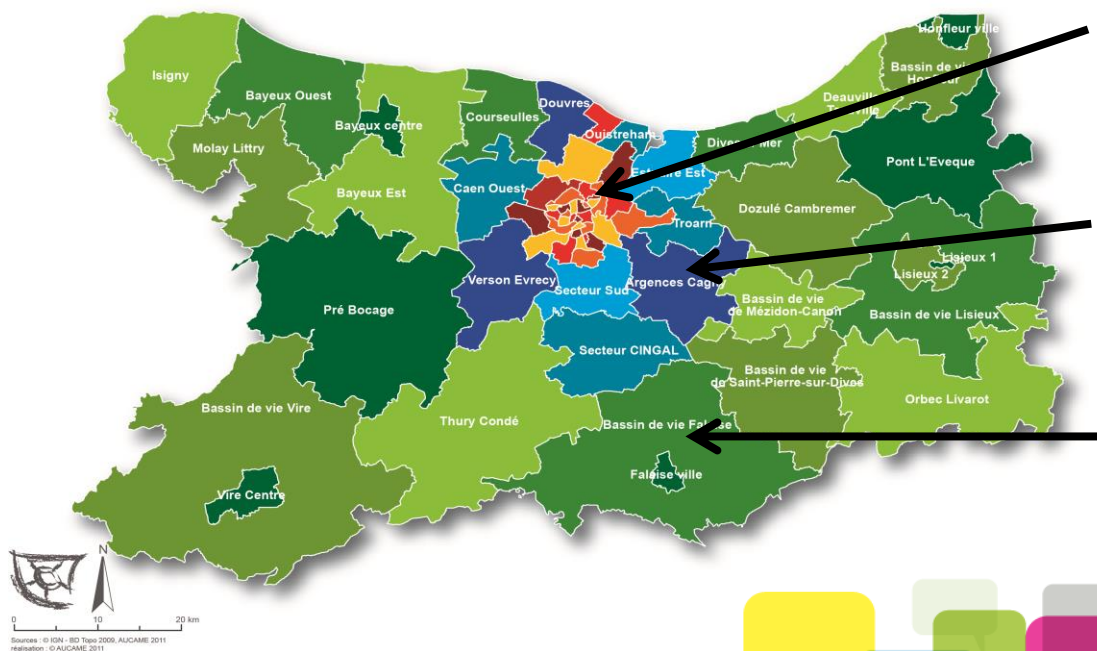
ménages
enquêtés

11 100

personnes
interrogées

50 000

déplacements
recueillis



Agglomération
de « Caen la
mer »

SCoT
Caen-
Métropole

Département
du Calvados



L'EMDGT du Calvados



- Initiée par **un groupement de commande** :
 - ***Pôle métropolitain Caen Normandie Métropole***
 - ***Viacités (aujourd'hui Caen la mer)***
 - ***Conseil départemental du Calvados***
- Une participation financière de l'Europe, l'État, la Région et la CCI
- Une assistance du CEREMA Normandie Centre

La mobilité

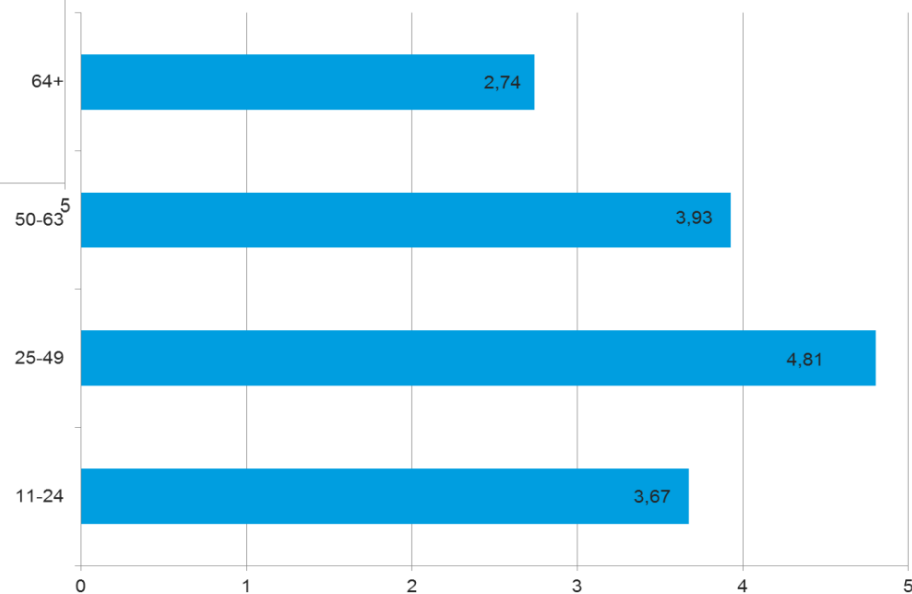
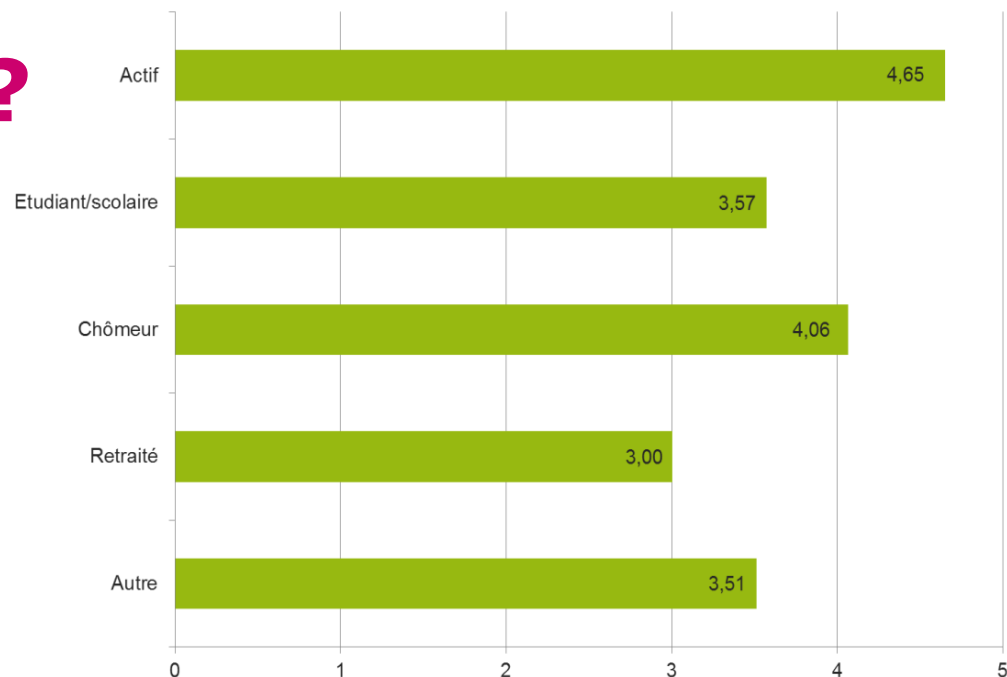
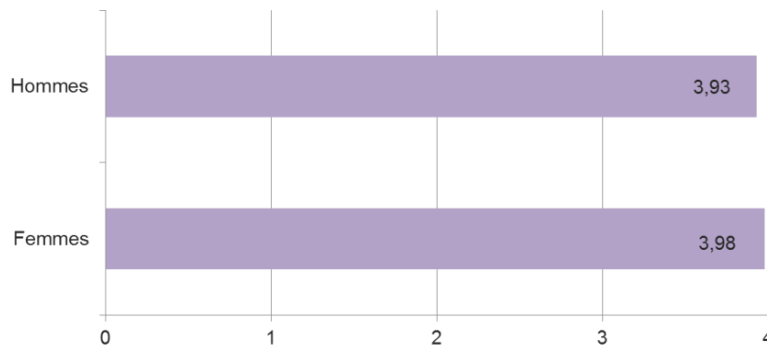
2 250 000 déplacements
par jour pour les habitants du
Calvados (+ de 11 ans)

4 déplacements par jour et par
personne en moyenne

- **Qui ?**
- **Pourquoi ?**
- **Où ?**
- **Quand ?**
- **Comment ?**

Qui se déplace ?

10% de la population ne se déplace pas



Pourquoi se déplacer ?



DOMICILE ...



TRAVAIL ...



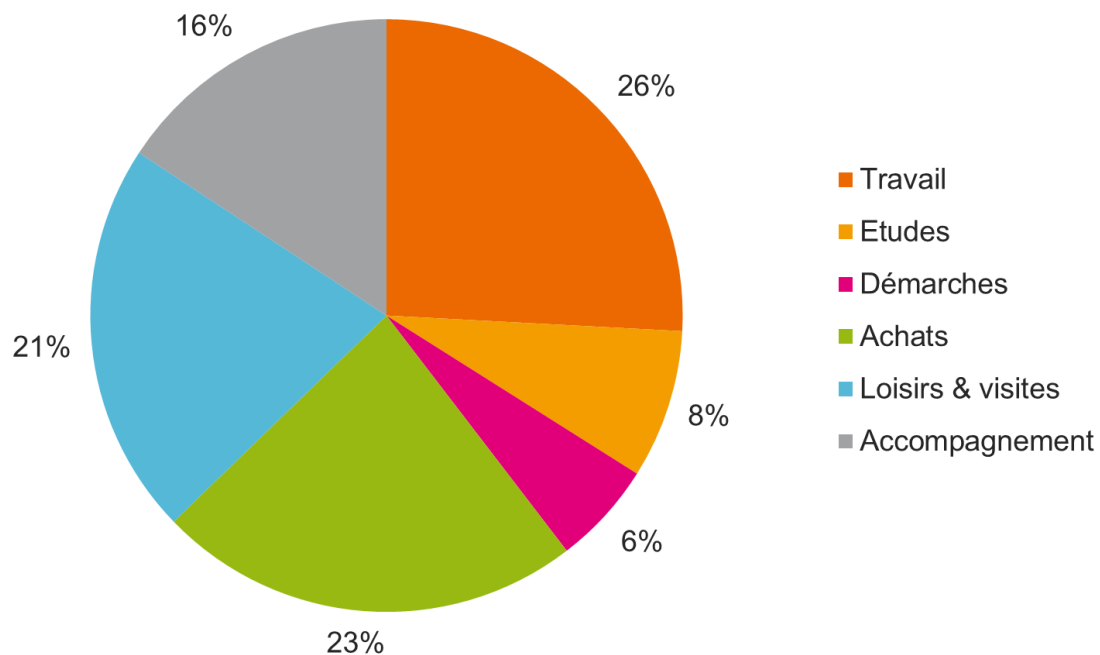
LOISIRS...



ÉCOLE...



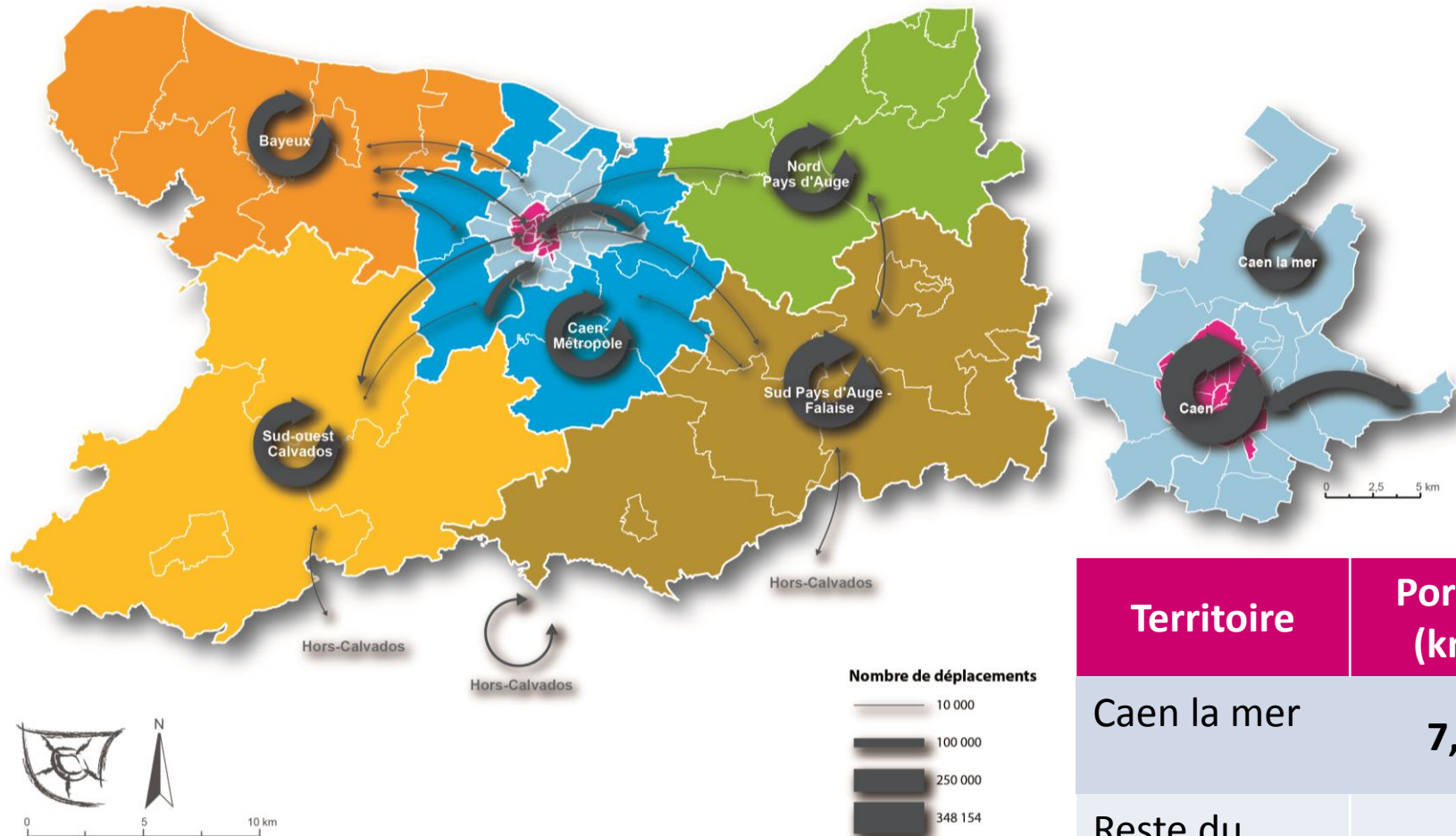
ACHATS...



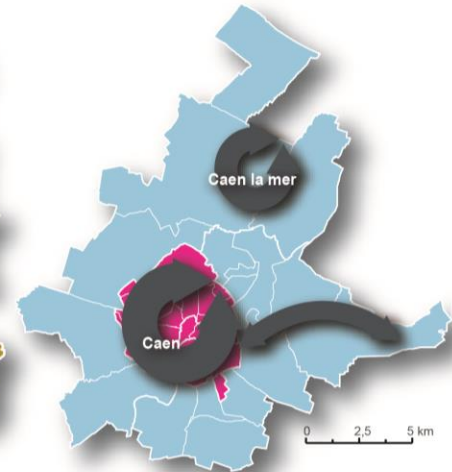
Où se déplace-t-on ?



Les grands flux de déplacements à l'échelle du Calvados



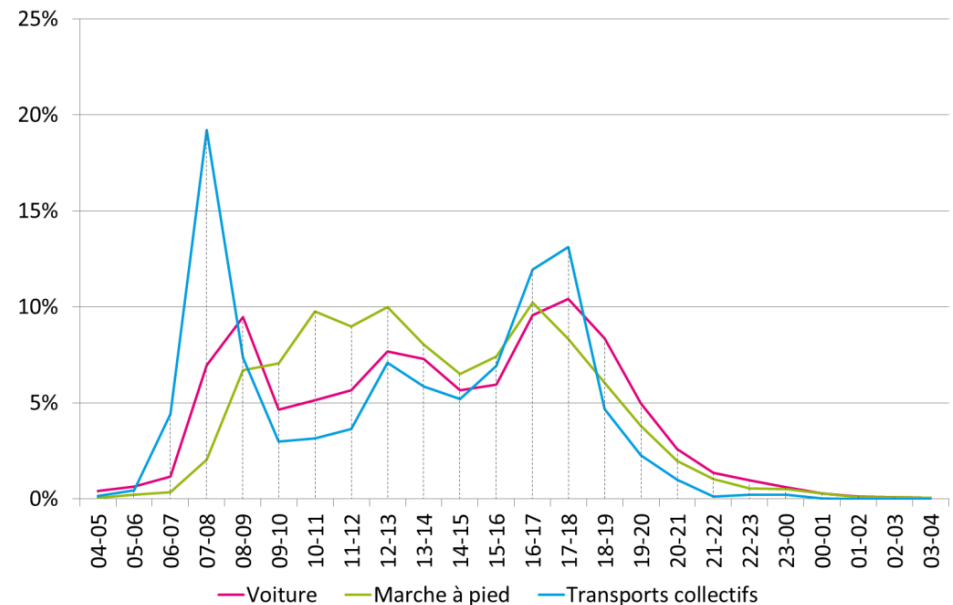
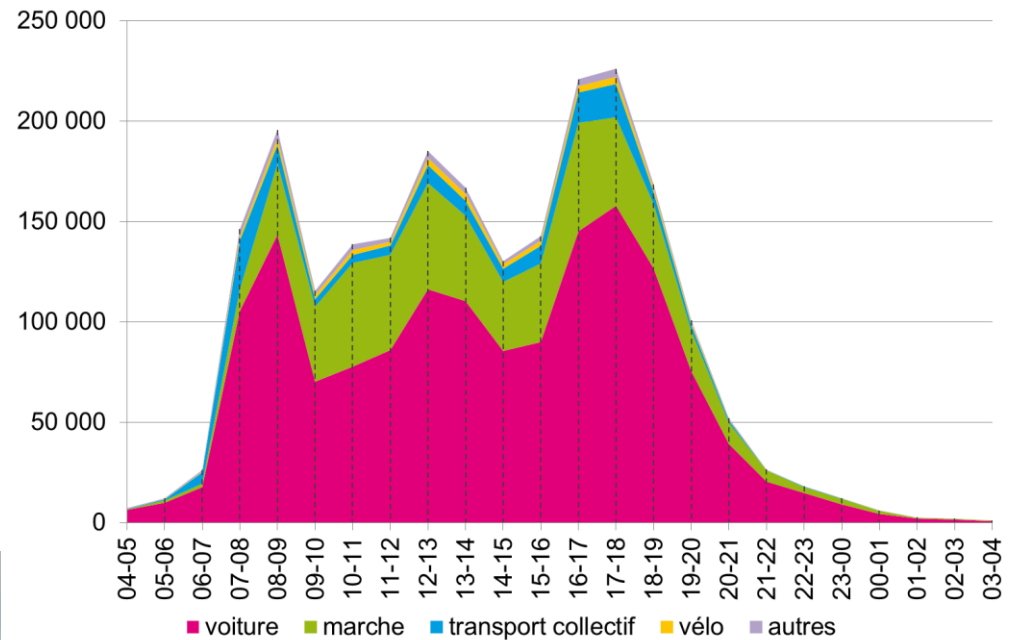
Sources : © IGN - BD Topo 2009, EDGT Calvados 2011 - Base 11 ans et plus
réalisation : © AUCAME 2013



| Territoire | Portée (km) |
|-------------------|-------------|
| Caen la mer | 7,4 |
| Reste du Calvados | 8,6 |

Quand se déplace-t-on ?

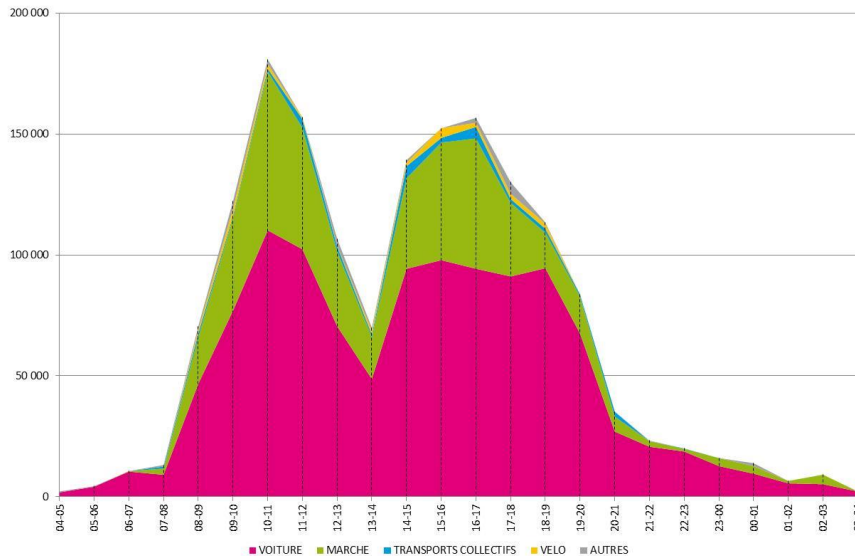
En semaine...



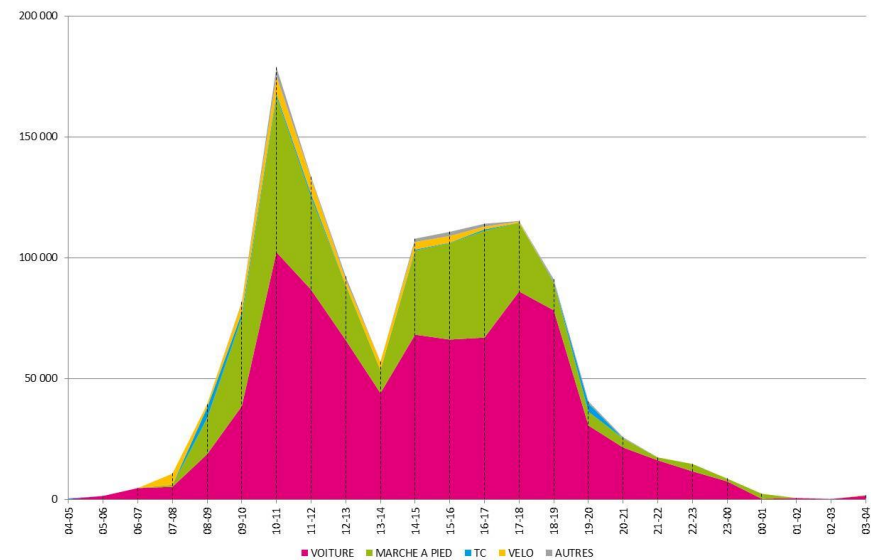
Quand se déplace-t-on ?

et le WE

Samedi



Dimanche



Comment se déplacer ?



Comment se déplacer ?

En voiture

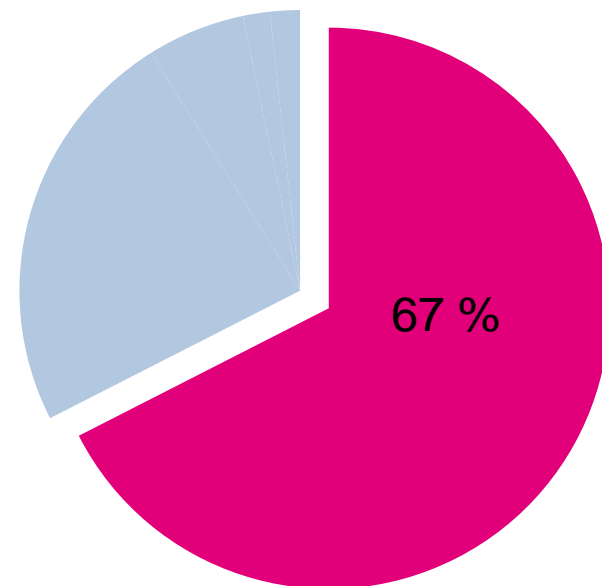


1,5 million

déplacements

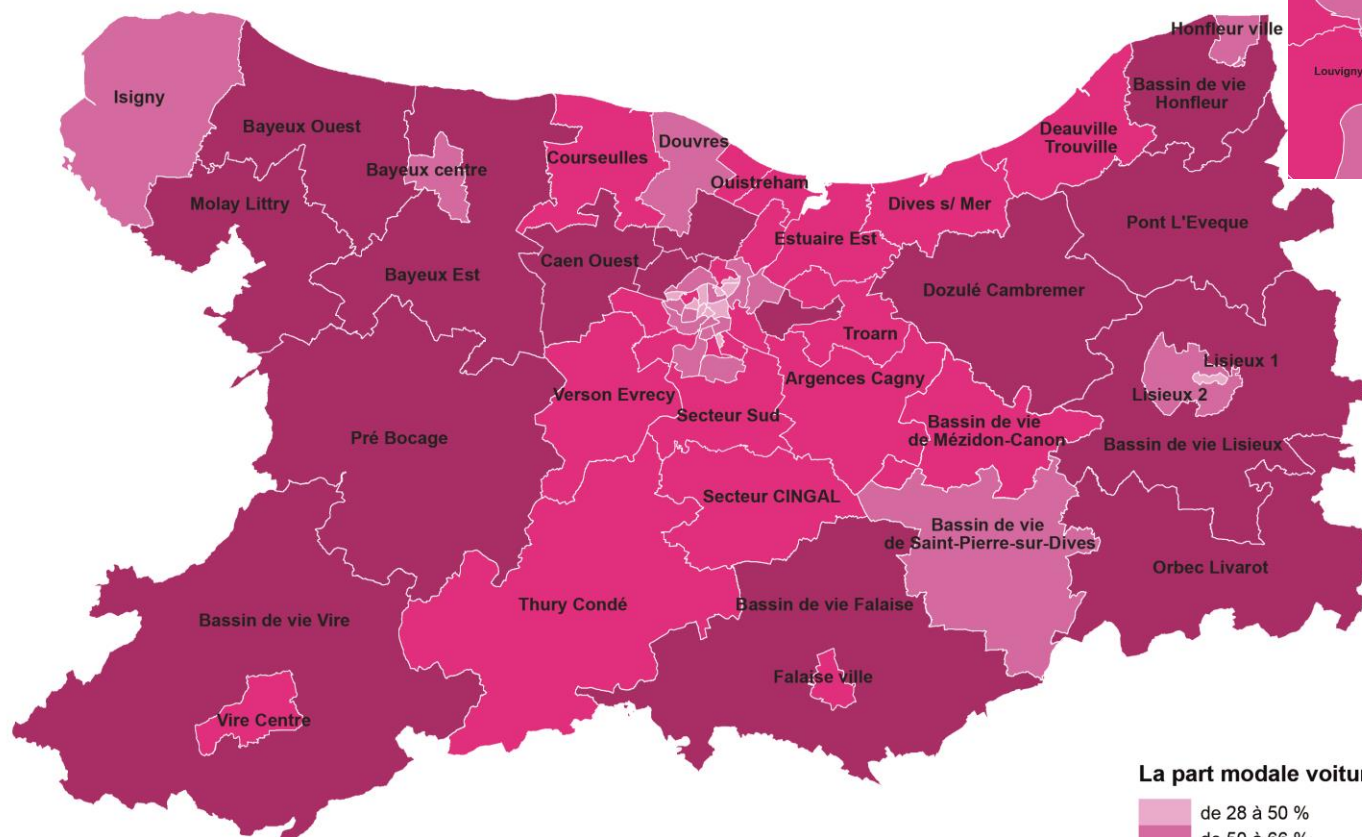
1,2 personne par
voiture en moyenne

10 km par déplacement



Comment se déplacer ?

En voiture



La part modale voiture

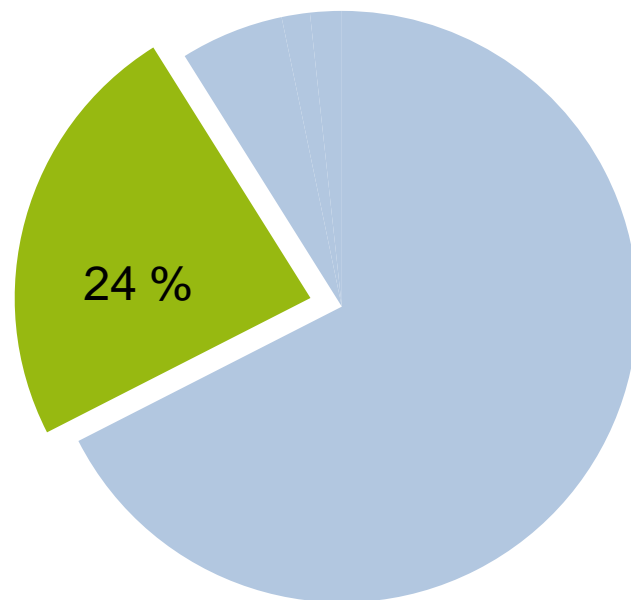


Comment se déplacer ?

À pied

500 000 déplacements

900 m par déplacement



Comment se déplacer ?

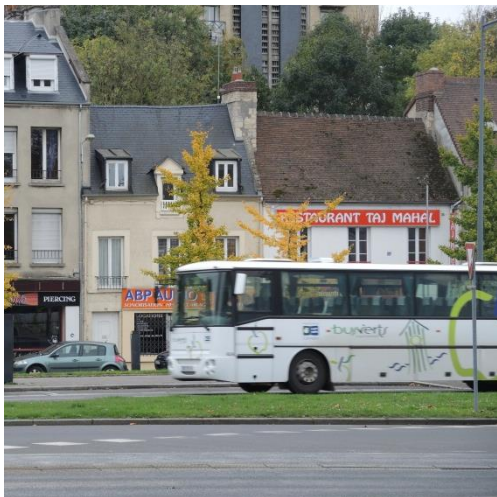
À pied



Sources : © IGN - BD Topo 2009, EMDGT Calvados 2011
réalisation : © AUCAME 2014

Comment se déplacer ?

En transports collectifs

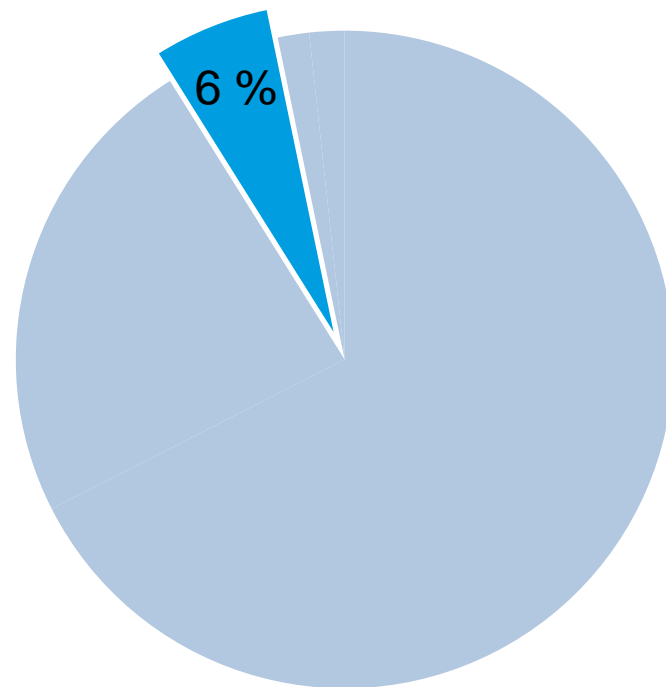


130 000 déplacements

Portée des déplacements

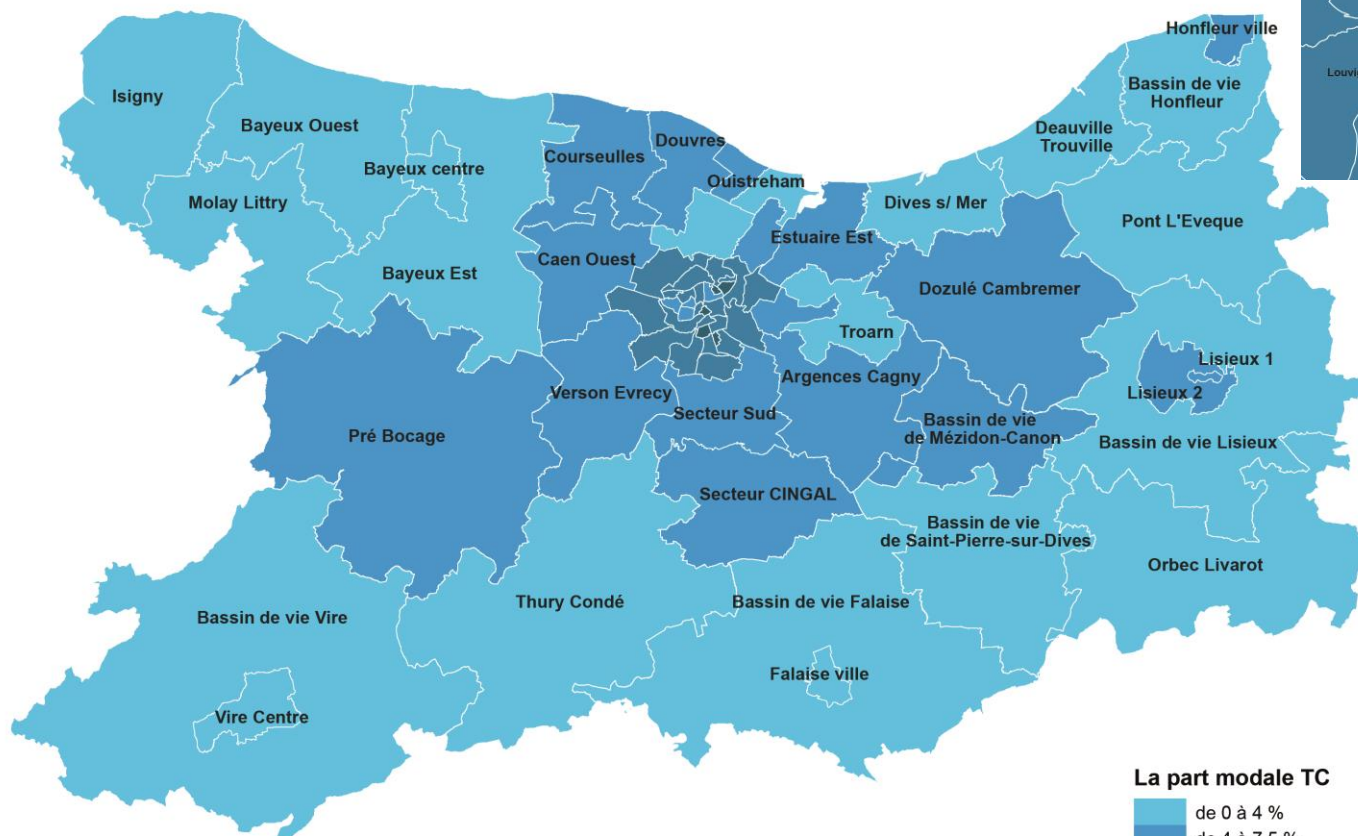
4,5 km (TC urbain)

36 km (TC interurbain)

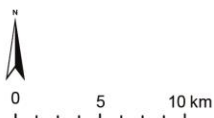


Comment se déplacer ?

En transports collectifs



La part modale TC



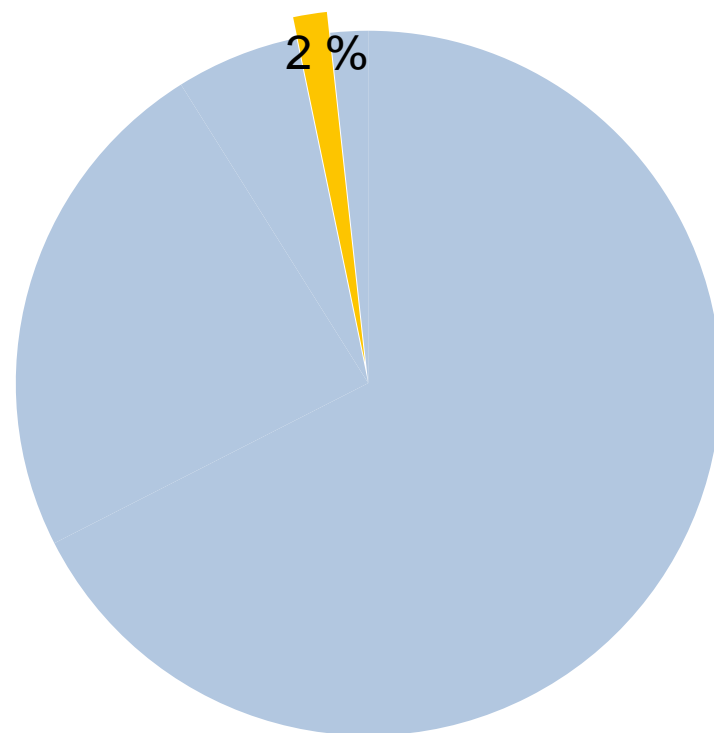
Comment se déplacer ?

À vélo



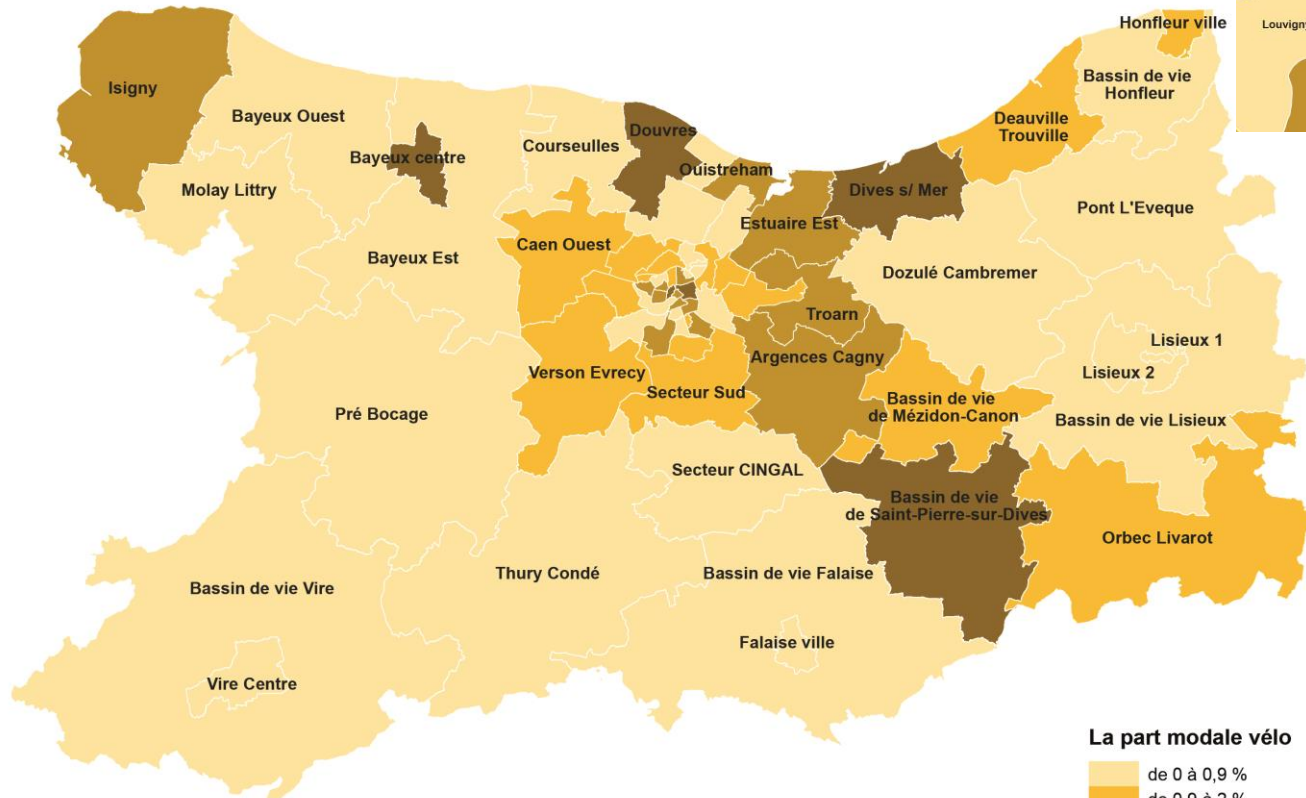
34 600 déplacements

3 km par déplacement

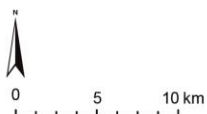
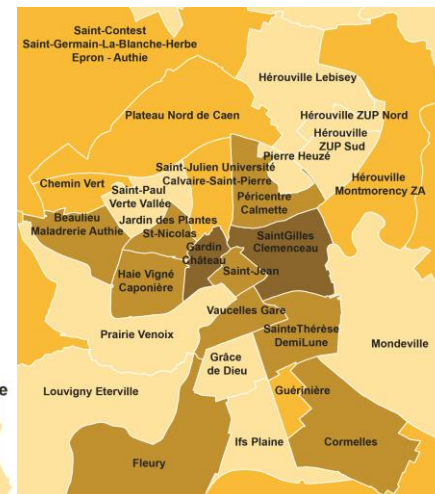


Comment se déplacer ?

À vélo



La part modale vélo



L'intermodalité

1,5 %

des déplacements utilise
plusieurs modes de transport



31 %
transports
interurbains et
voiture

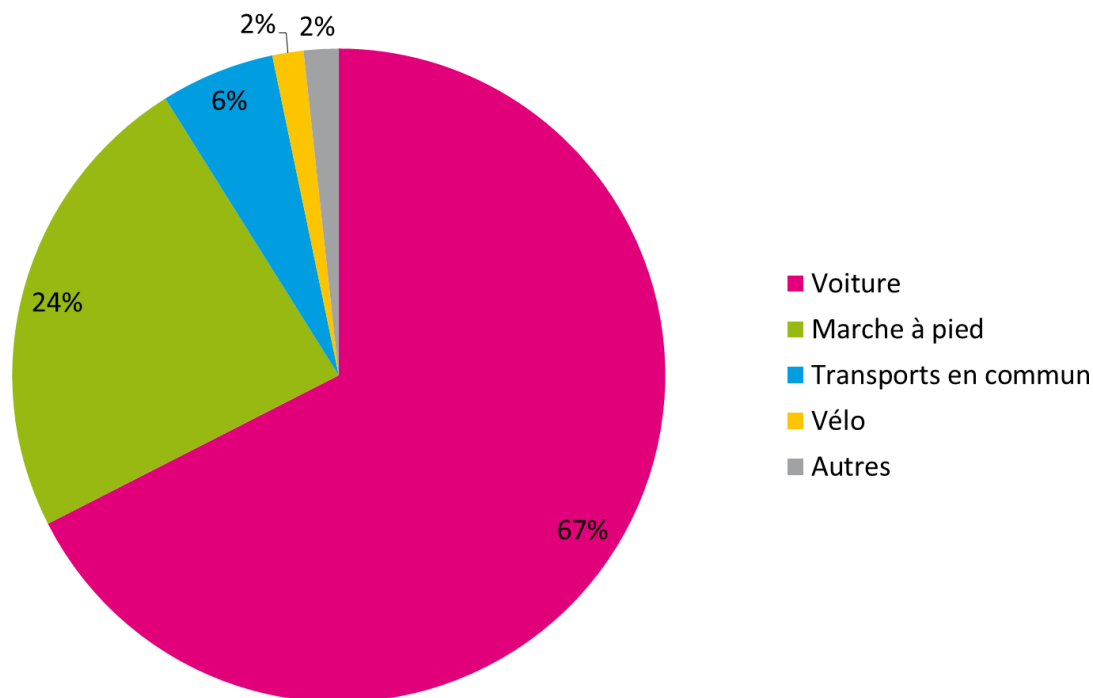
34 %
transports
interurbains et
transports
urbains

9 %
autres TC et
voiture

Comment se déplacer ?

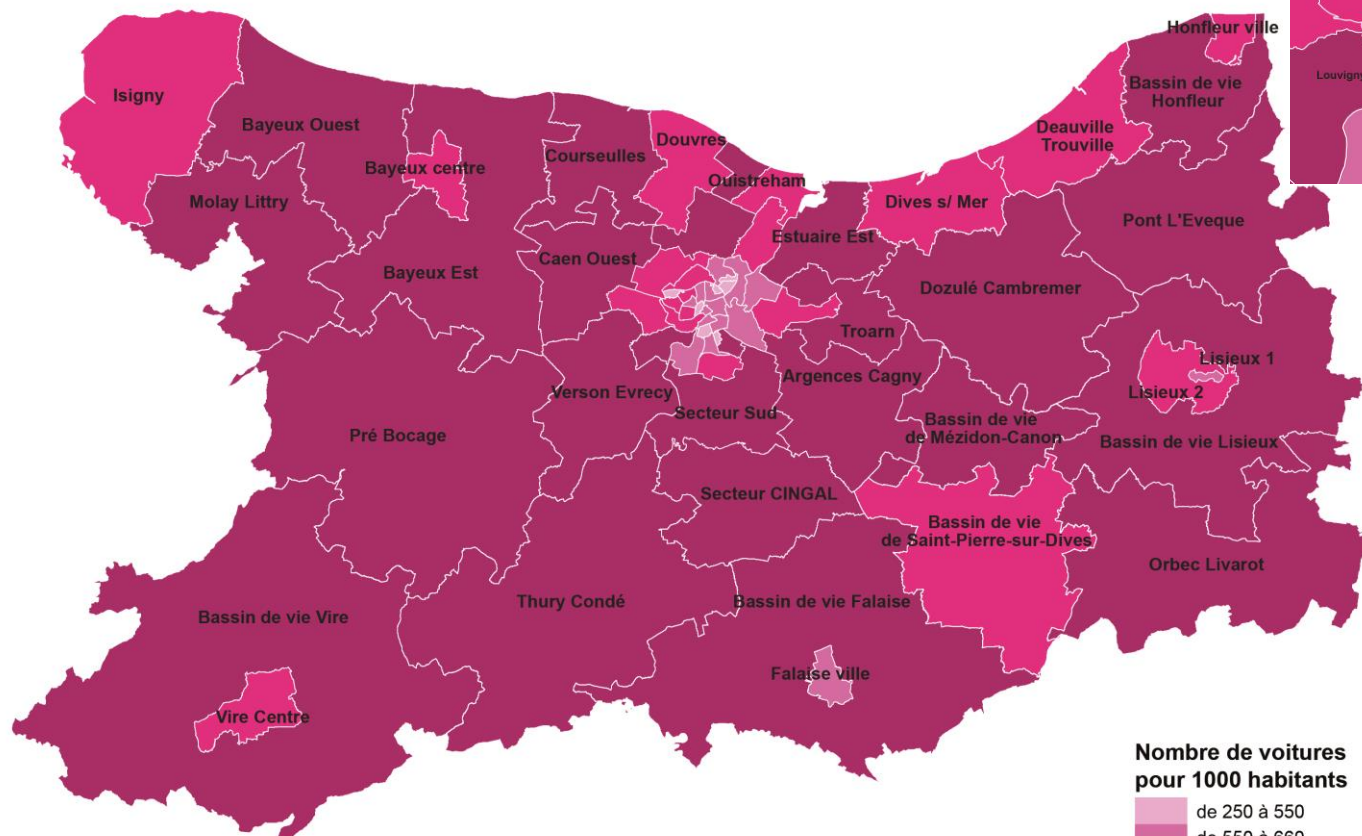
Le choix d'un mode de transport dépend de plusieurs critères :

- Lieu de vie
- Infrastructure et offre de transport
- Critères sociodémographiques



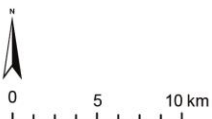
La place de la voiture

405 000 voitures dans calvados



**Nombre de voitures
pour 1000 habitants**

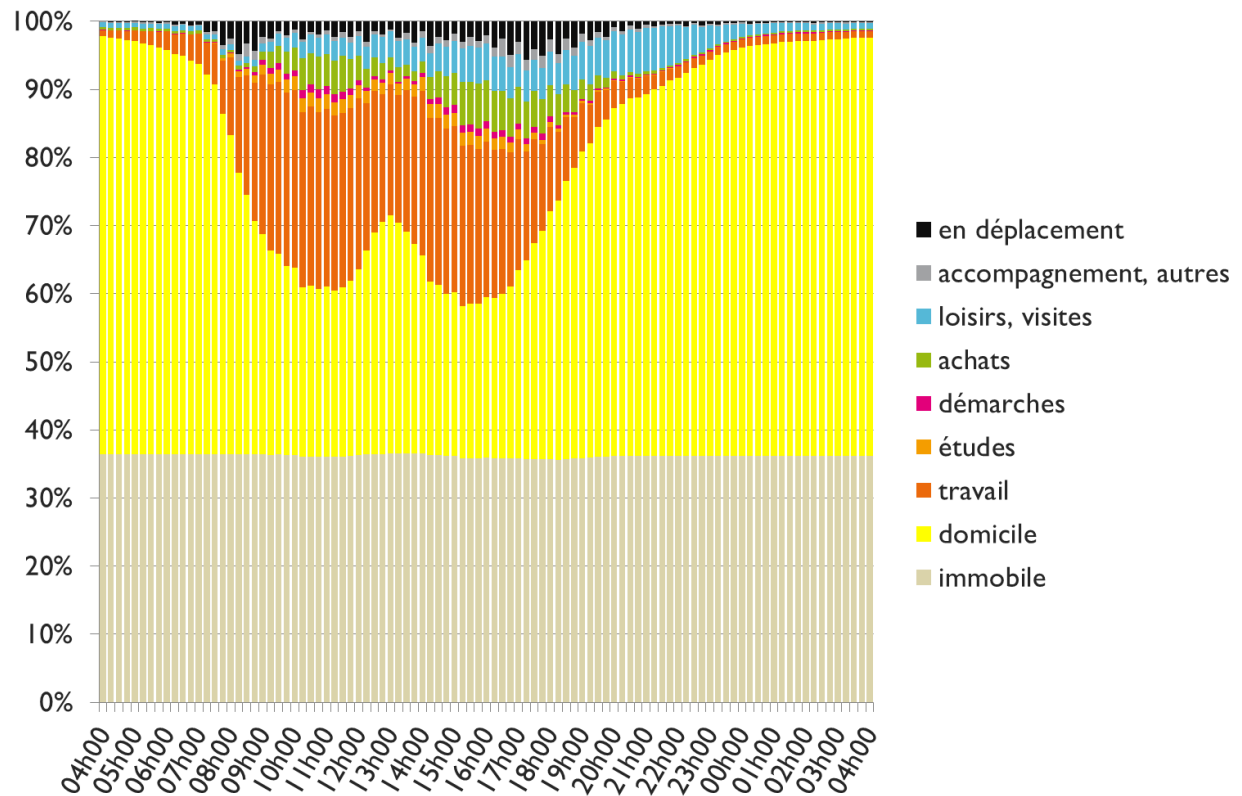
de 250 à 550
de 550 à 660
de 660 à 740
de 740 à 860



La place de la voiture

23h 10mn

temps moyen/jour pendant lequel une voiture est à l'arrêt



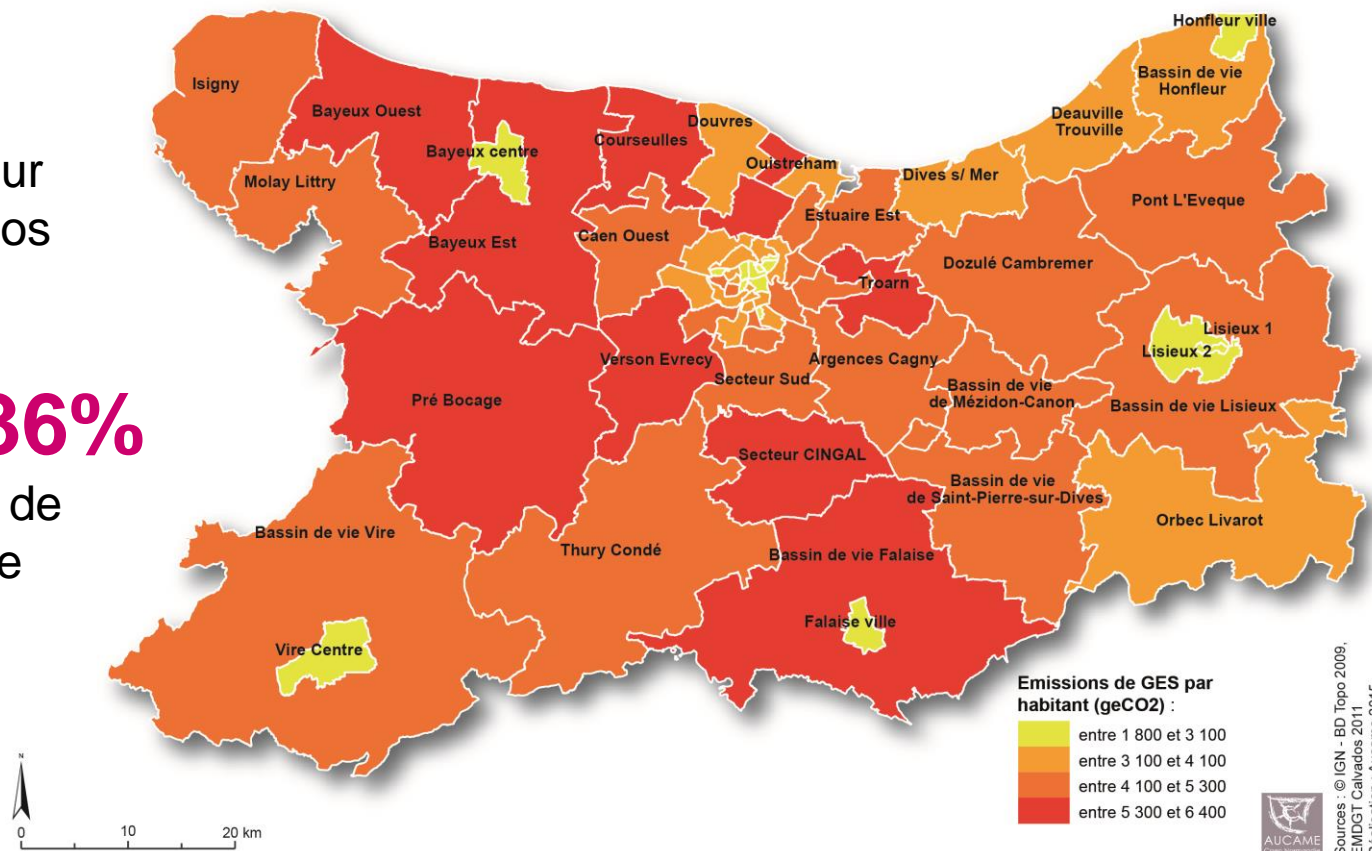
Le coût de la mobilité

4,3 kg/GSE/jour et
par habitant

2,5
tonnes/GES/jour
pour le Calvados

Les transports
représentent **36%**
des émissions de
GES en France

Les émissions de GES par habitant



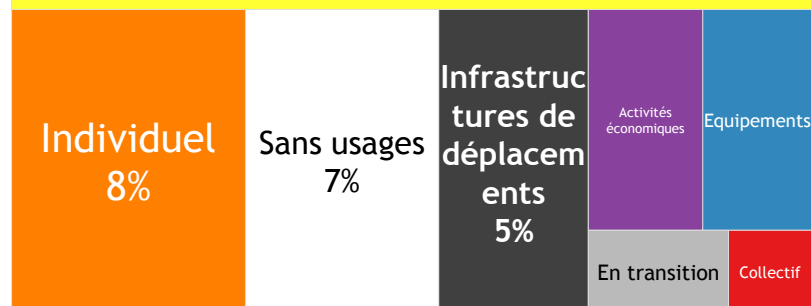
Le coût de la mobilité

Près de **7%** de la surface de Caen-Métropole est occupée par les infrastructures de déplacements et de stationnement



Occupation du sol 2012
Caen Normandie Métropole

Activités
agricoles
72%



Le coût de la mobilité

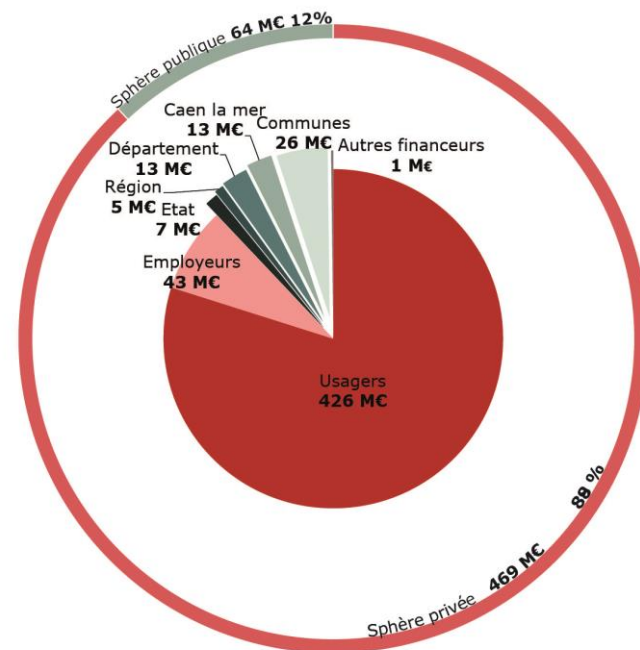
Un coût pour la collectivité :

- Infrastructure
- Santé/pollution
- Accidents

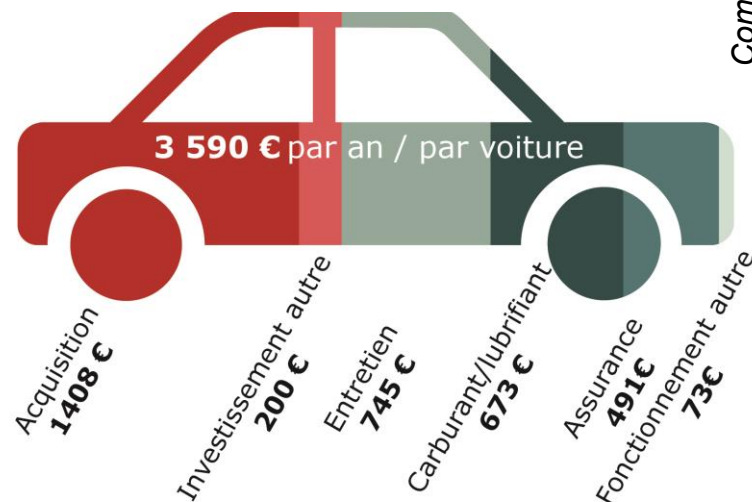
Un coût pour l'individu :

- Possession et usage
- Temps de transport

Les dépenses de transport dans
Caen la mer en 2010



Compte déplacements de l'agglomération caennaise,
Aucame 2014



Quels leviers d'actions ?



La mobilité résulte d'évolutions sociétales, de choix individuels et de politiques publiques.

Les politiques publiques locales peuvent agir sur :

- L'offre
- La cohérence urbanisme/transport
- La sensibilisation

Pour aller plus loin...





LICENCE OUVERTE
OPEN LICENCE



Merci de votre attention !

Retrouvez-nous sur : www.aucame.fr

