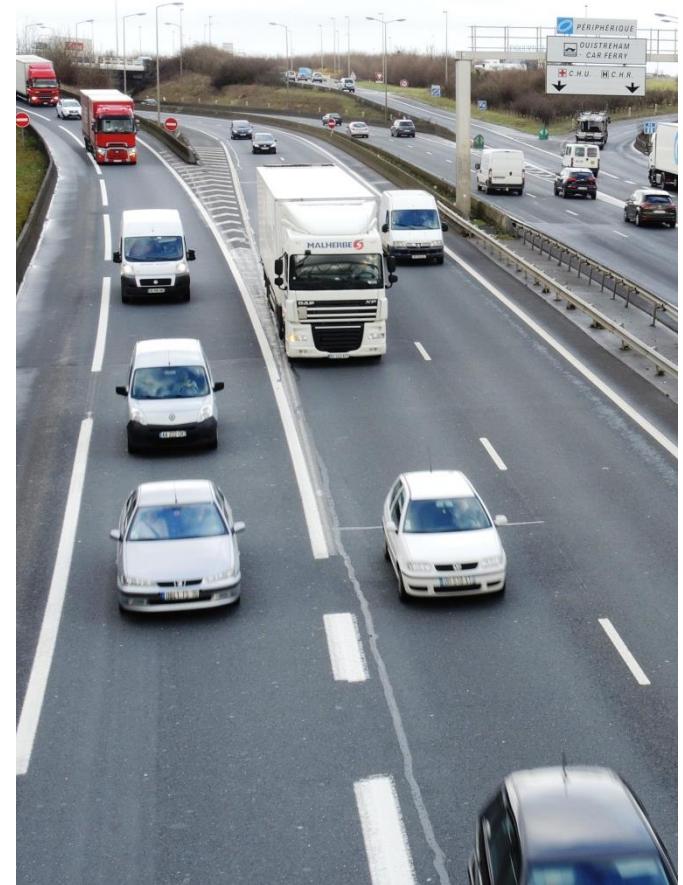




## LES RENDEZ-VOUS DE L'AGENCE D'URBA CYCLE MOBILITÉ

# TOUS ACCRO À L'AUTO ?

*Petit tour d'horizon de nos pratiques  
de déplacements*



# Comprendre et connaître la mobilité

- Pour agir sur l'aménagement
- Pour faciliter le quotidien des habitants
- Pour minimiser l'impact des déplacements
- Un outil pour cela : **l'enquête ménages déplacements grand territoire**

# L'EMDGT du Calvados

**7 500**

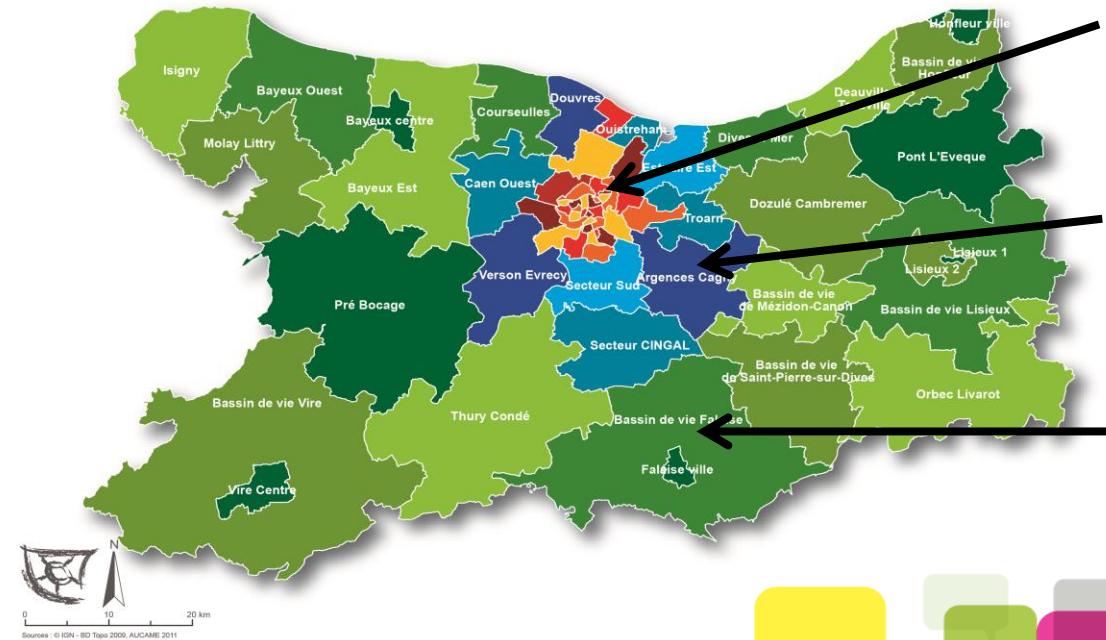
ménages  
enquêtés

**11 100**

personnes  
interrogées

**50 000**

déplacements  
recueillis



Les rendez vous de l'agence d'urba – cycle mobilité

15 octobre 2015

# L'EMDGT du Calvados

PÔLE METROPOLITAIN  
CAEN NORMANDIE MÉTROPOLE



- Initiée par **un groupement de commande :**
  - ***Pôle métropolitain Caen Normandie Métropole***
  - ***Viacités (aujourd'hui Caen la mer)***
  - ***Conseil départemental du Calvados***
- Une participation financière de l'Europe, l'État, la Région et la CCI
- Une assistance du CEREMA Normandie Centre

# La mobilité

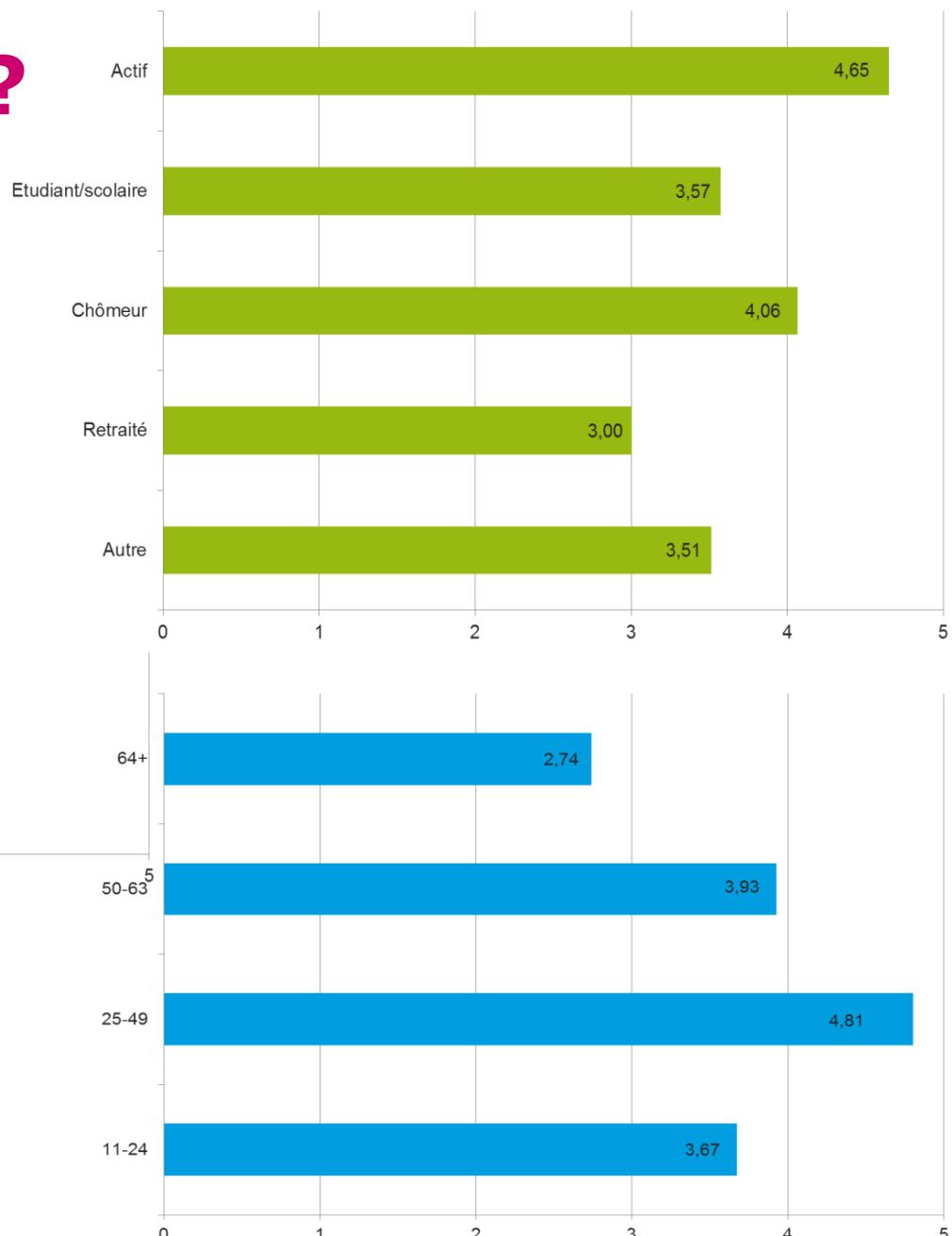
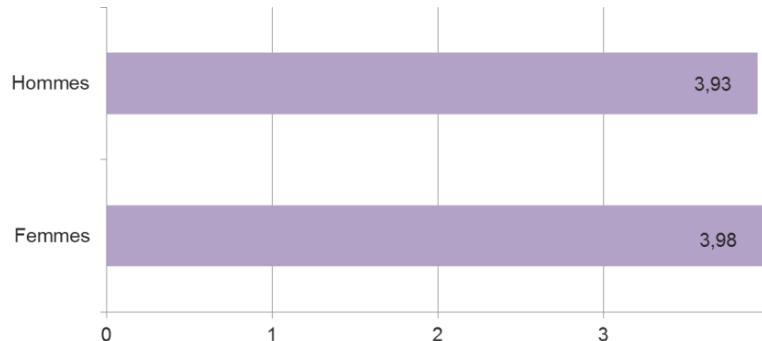
**2 250 000** déplacements  
par jour pour les habitants du  
Calvados (+ de 11 ans)

**4** déplacements par jour et par  
personne en moyenne

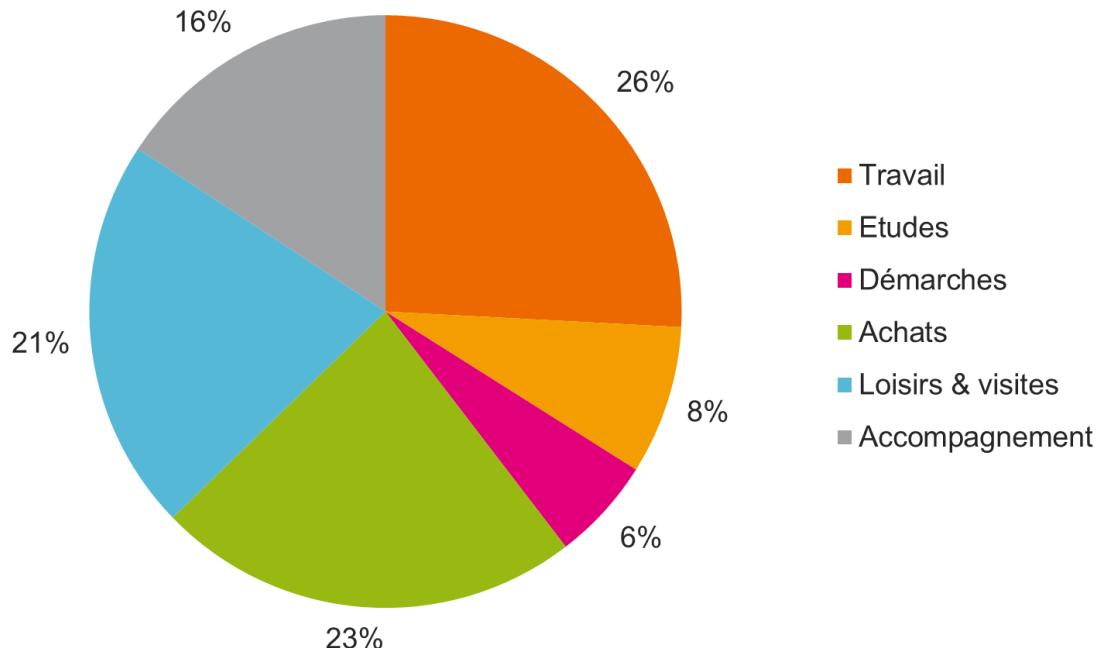
- Qui ?
- Pourquoi ?
- Où ?
- Quand ?
- Comment ?

# Qui se déplace ?

**10%** de la population ne se déplace pas



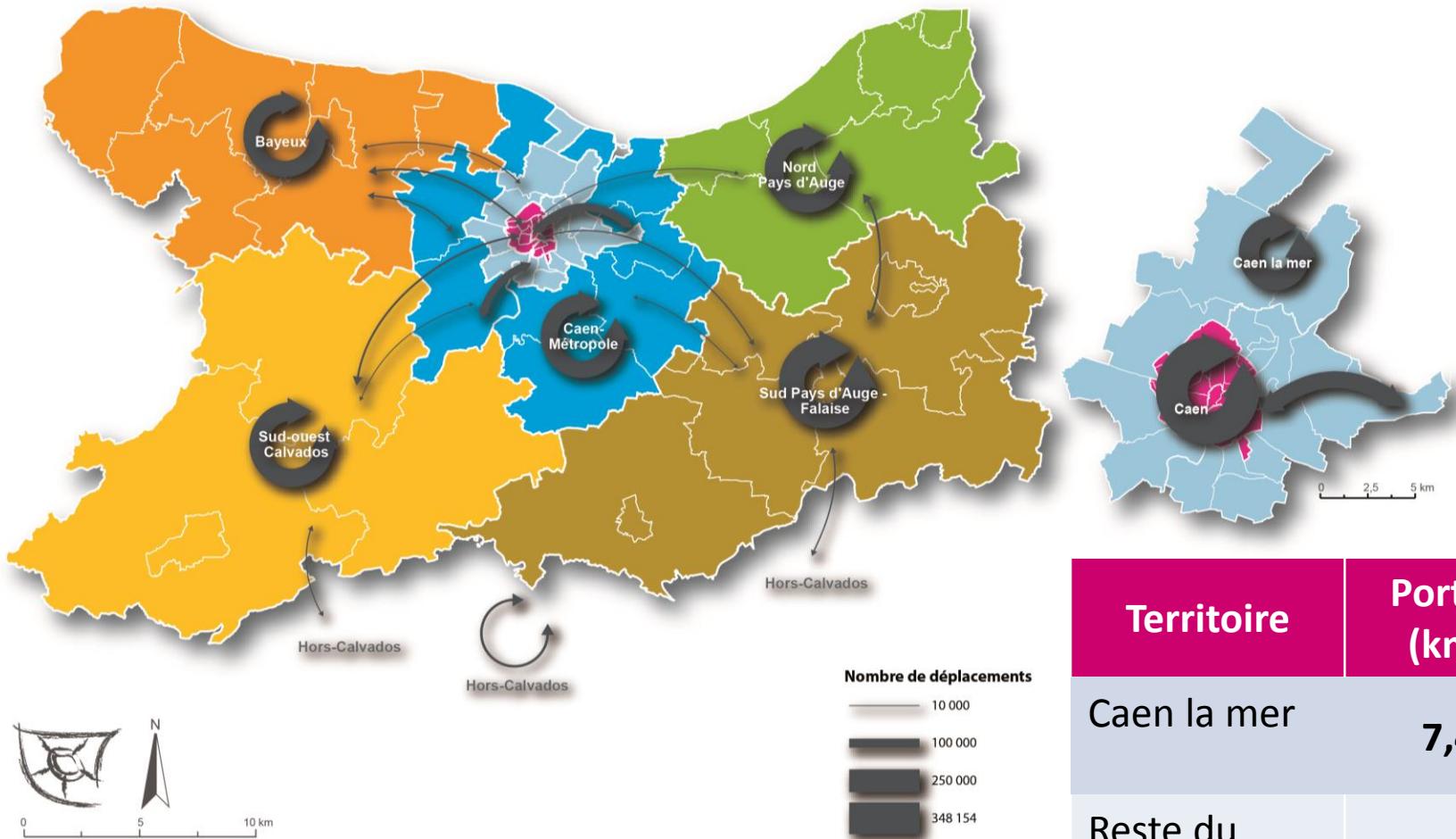
# Pourquoi se déplacer ?



# Où se déplace-t-on ?



Les grands flux de déplacements à l'échelle du Calvados



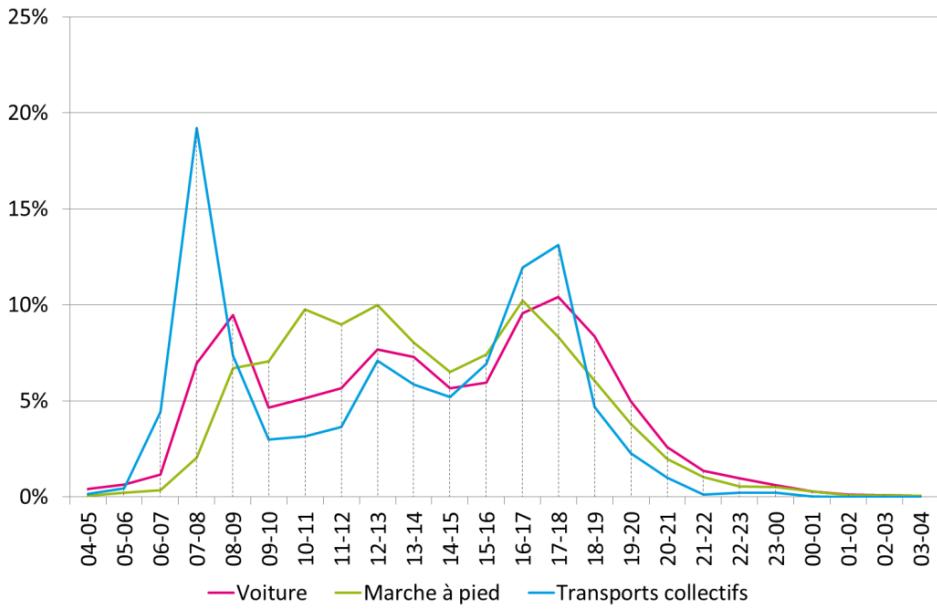
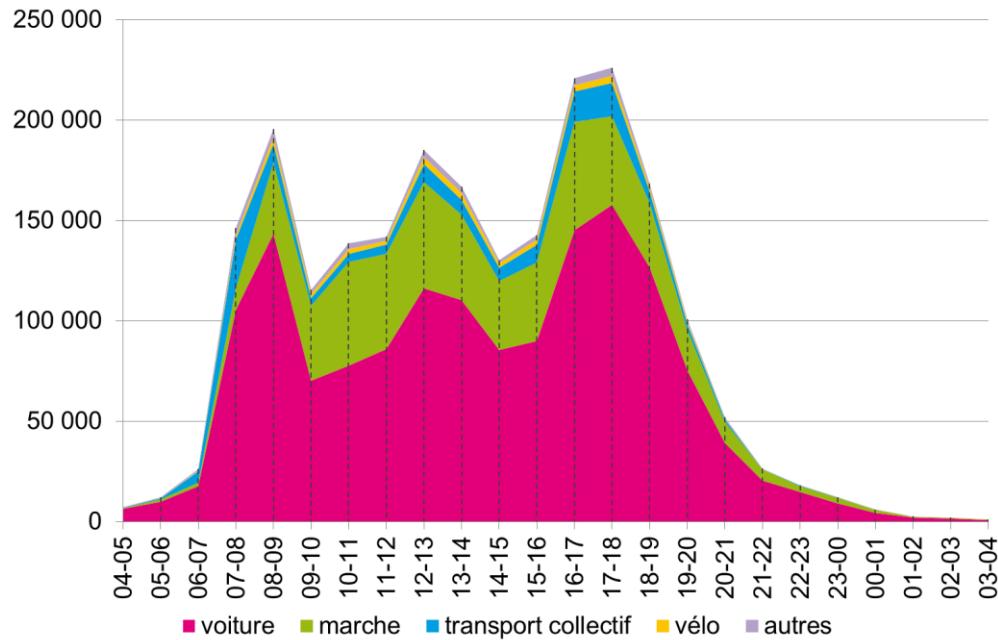
Sources : © IGN - BD Topo 2009, EDGT Calvados 2011 - Base 11 ans et plus  
réalisation : © AUCAME 2013



Territoire	Portée (km)
Caen la mer	7,4
Reste du Calvados	8,6

# Quand se déplace-t-on ?

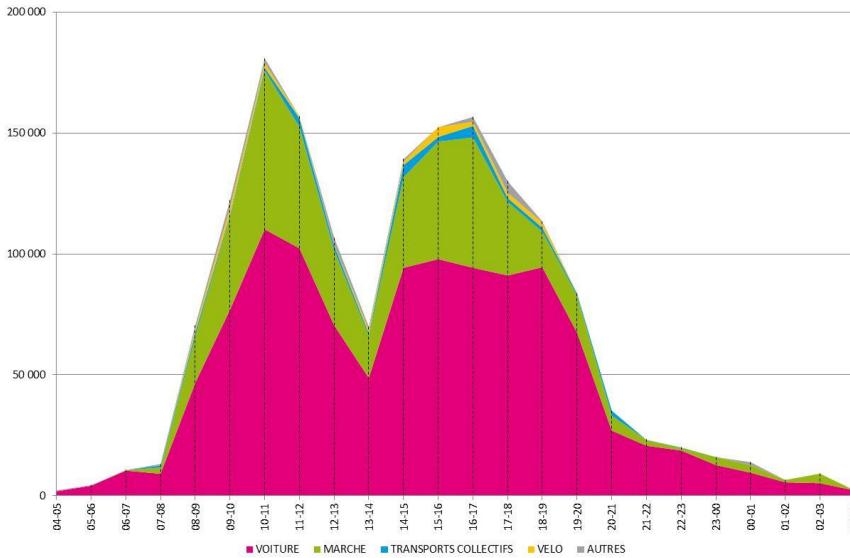
*En semaine...*



# Quand se déplace-t-on ?

*et le WE*

Samedi



Dimanche



# Comment se déplacer ?



# Comment se déplacer ?

## *En voiture*

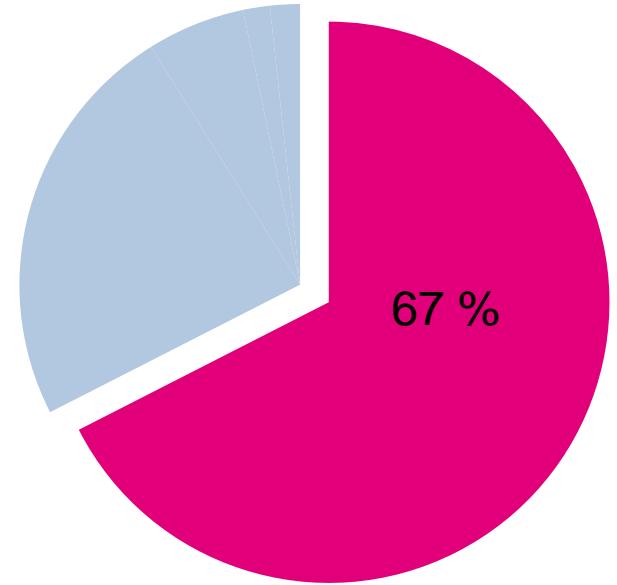


**1,5 million**

déplacements

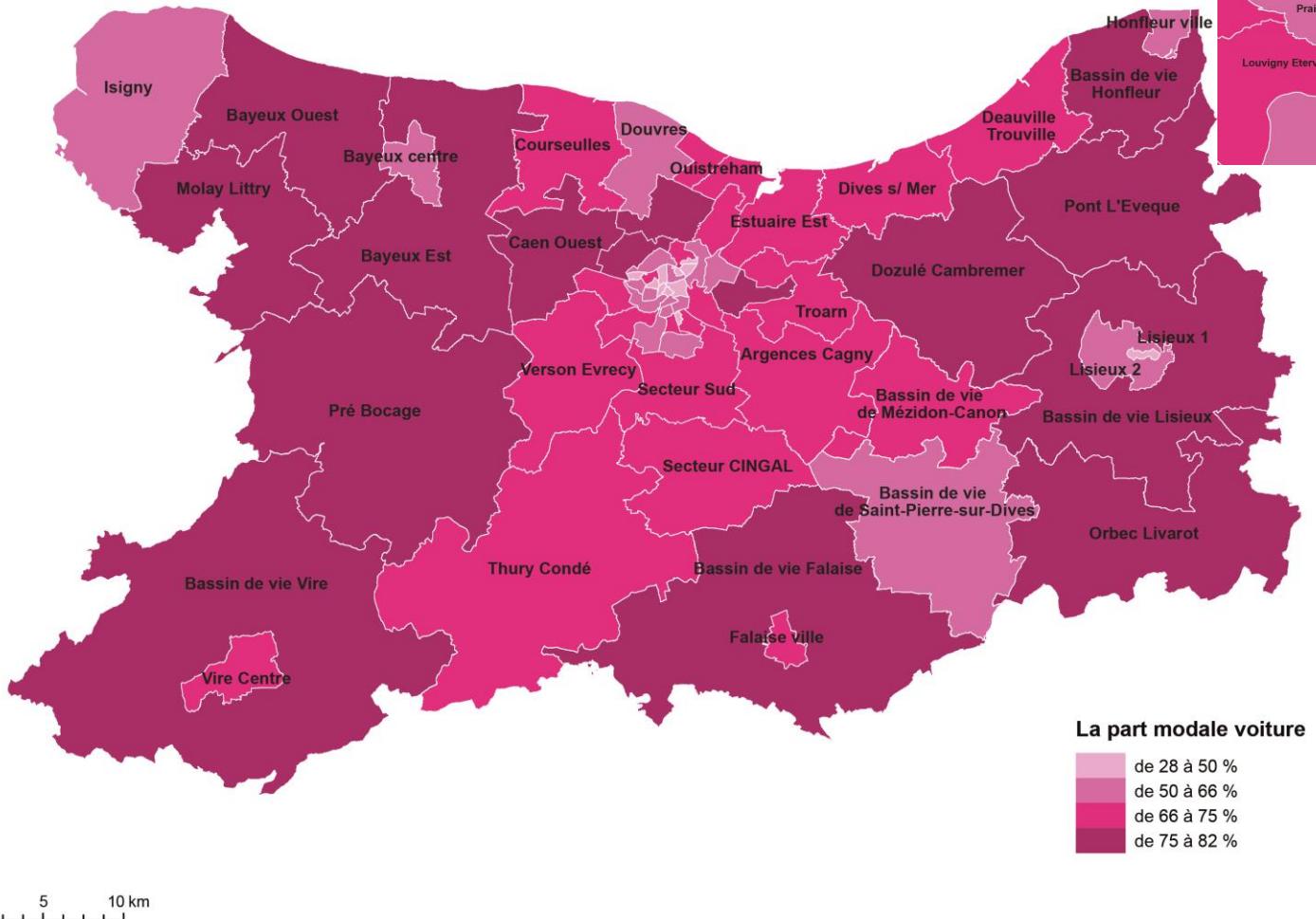
**1,2** personne par voiture en moyenne

**10** km par déplacement



# Comment se déplacer ?

## *En voiture*



Sources : EMDGT Calvados 2011, ©IGN -BDT 2010  
Réalisation : Aucame 2015



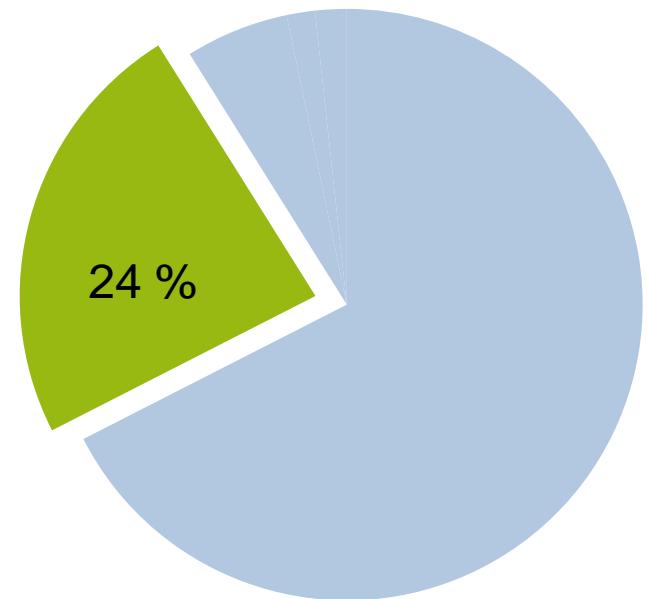
# Comment se déplacer ?

## À pied



**500 000** déplacements

**900** m par déplacement



# Comment se déplacer ?

À pied



# Comment se déplacer ?

## *En transports collectifs*

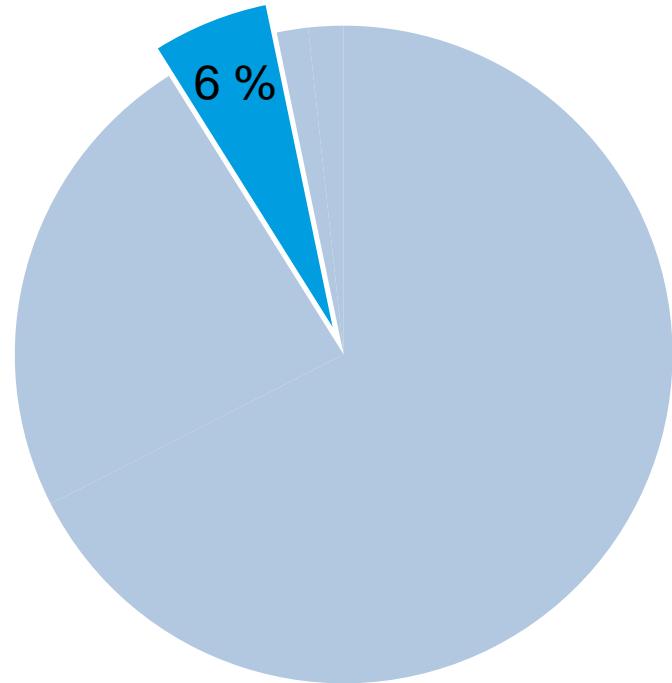


**130 000** déplacements

Portée des déplacements

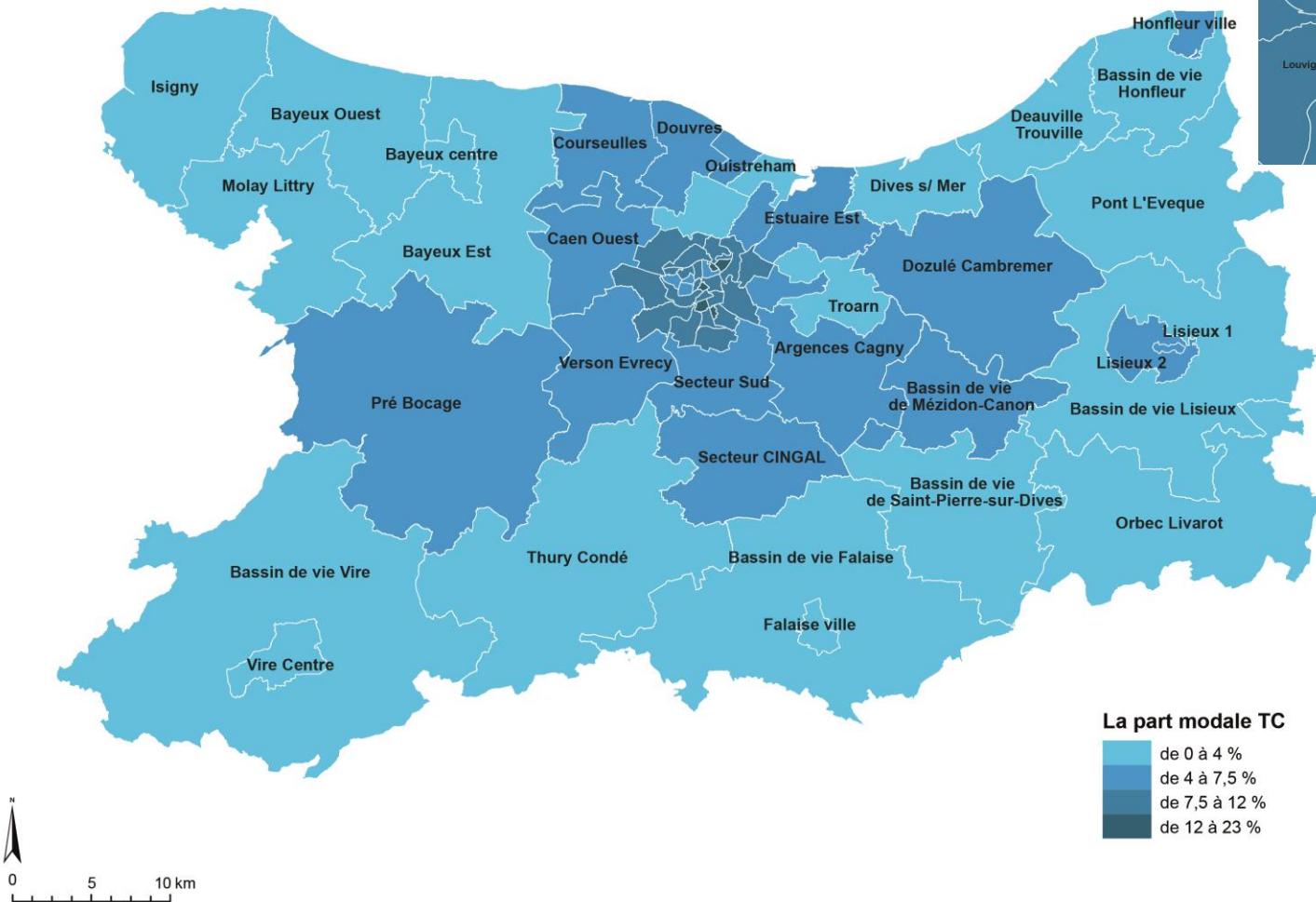
**4,5** km (TC urbain)

**36** km (TC interurbain)



# Comment se déplacer ?

## *En transports collectifs*



Sources : EMDGT Calvados 2011, ©IGN -BDT 2010  
Realisation : Aucame 2015



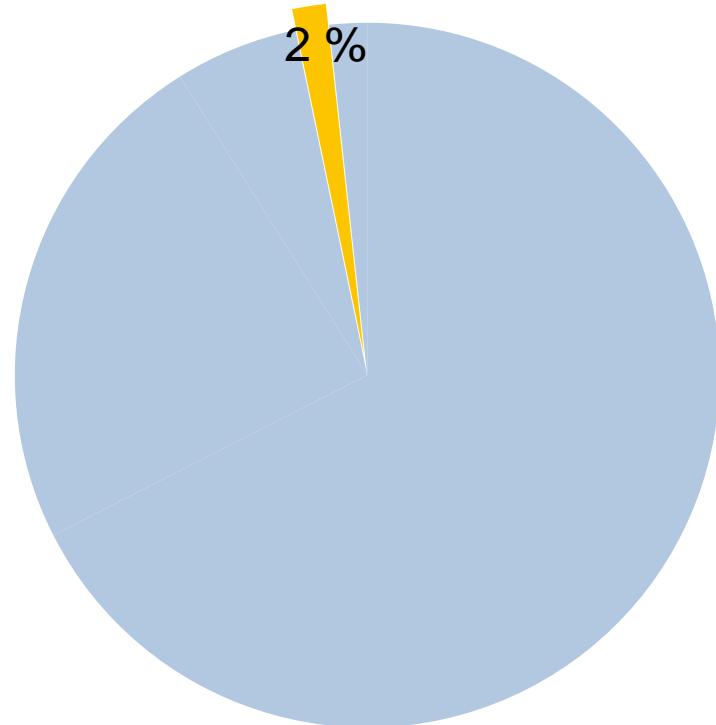
# Comment se déplacer ?

## À vélo



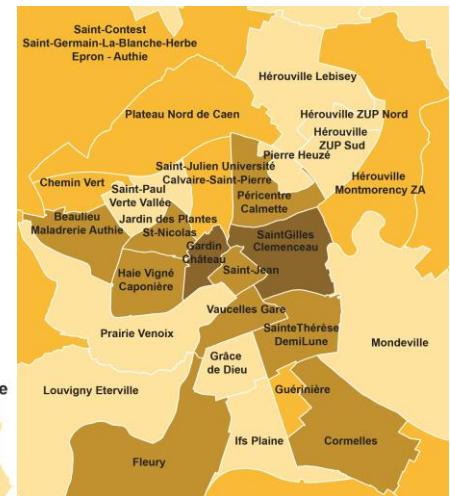
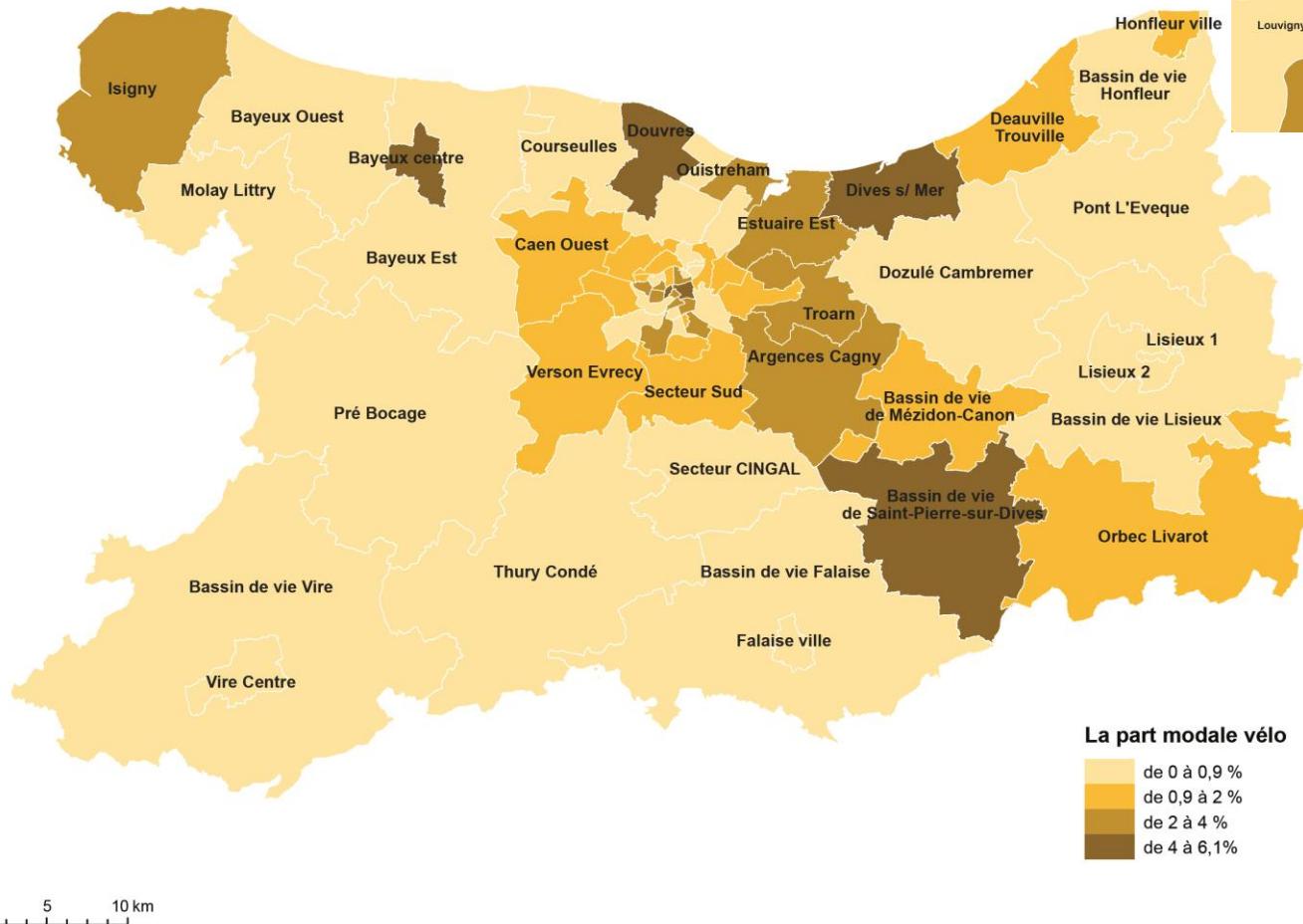
**34 600** déplacements

**3** km par déplacement



# Comment se déplacer ?

## À vélo



### La part modale vélo



Sources : EMDGT Calvados 2011, ©IGN -BDT 2010  
Réalisation : Aucame 2015



# L'intermodalité

**1,5 %**

des déplacements utilise plusieurs modes de transport



**31 %**  
transports  
interurbains et  
voiture

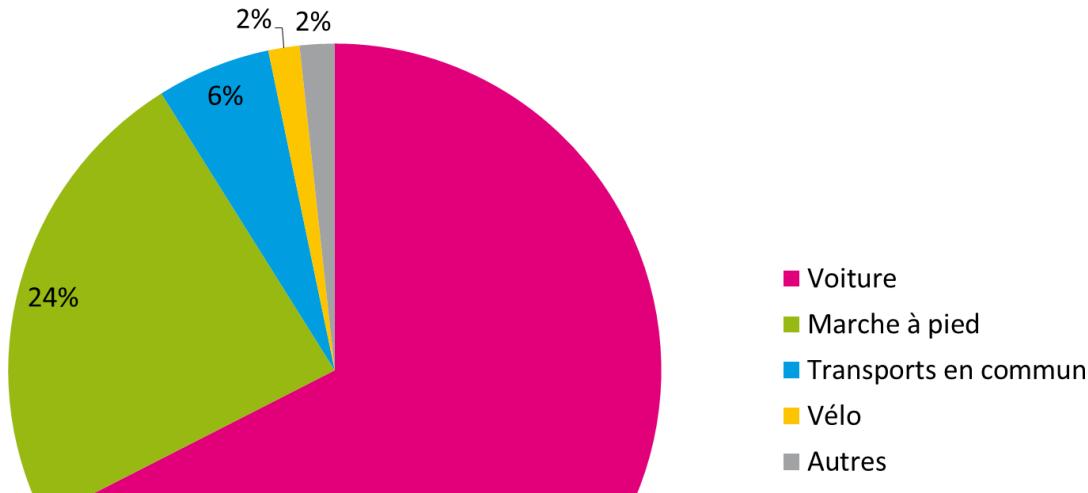
**34 %**  
transports  
interurbains et  
transports  
urbains

**9 %**  
autres TC et  
voiture

# Comment se déplacer ?

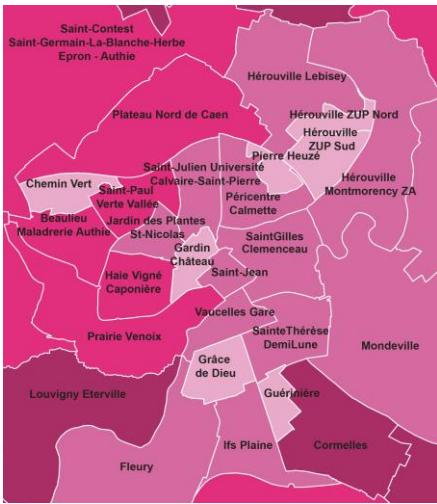
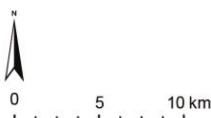
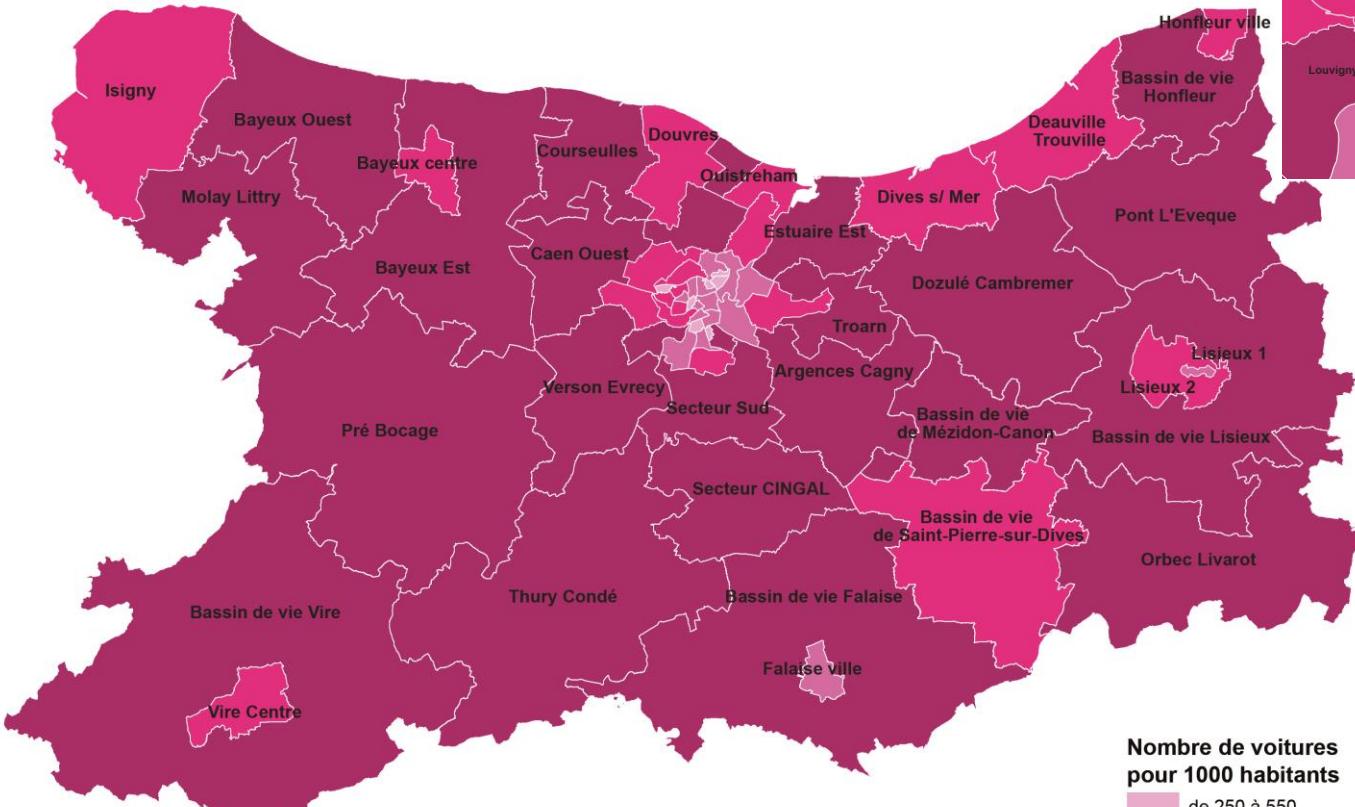
Le choix d'un mode de transport dépend de plusieurs critères :

- Lieu de vie
- Infrastructure et offre de transport
- Critères sociodémographiques



# La place de la voiture

405 000 voitures dans calvados



Sources : EMDGT Calvados 2011, ©IGN -BDT 2010

Realisation : Aucame 2015

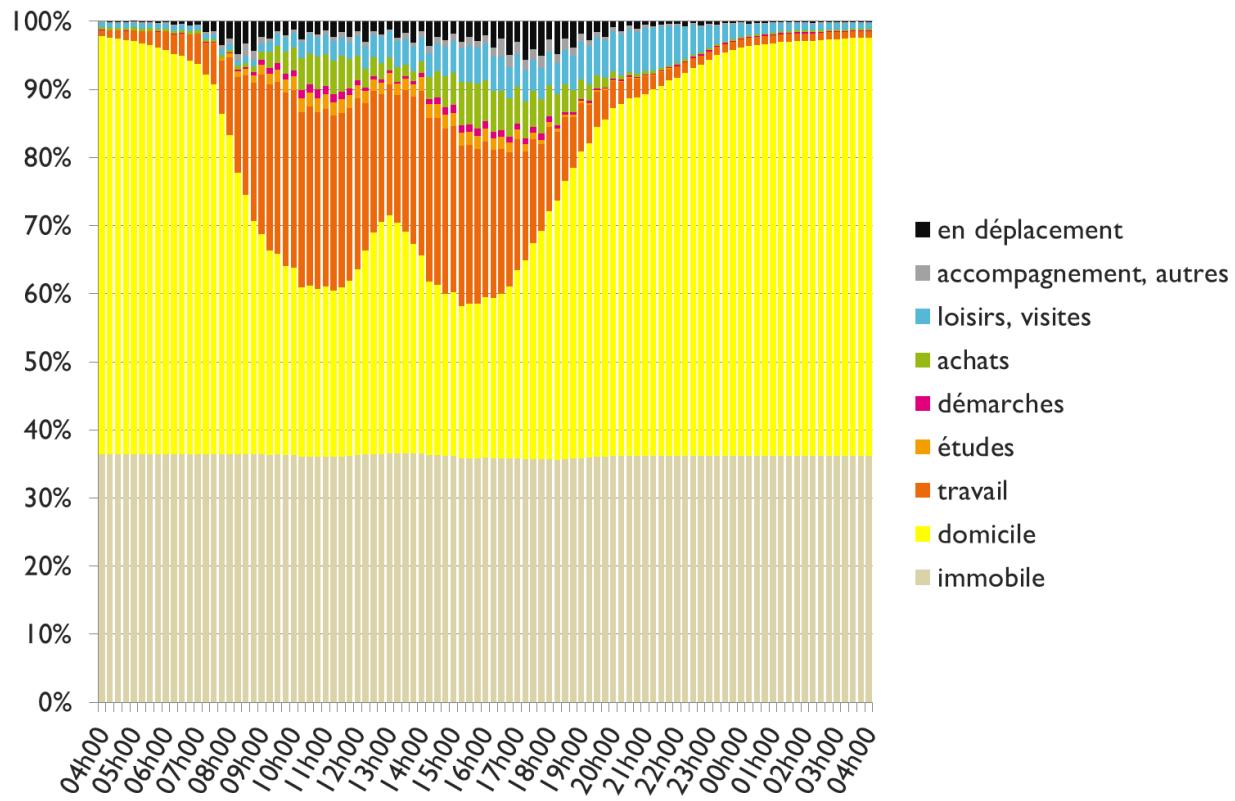


# La place de la voiture



**23h 10mn**

temps moyen/jour pendant  
lequel une voiture est à l'arrêt



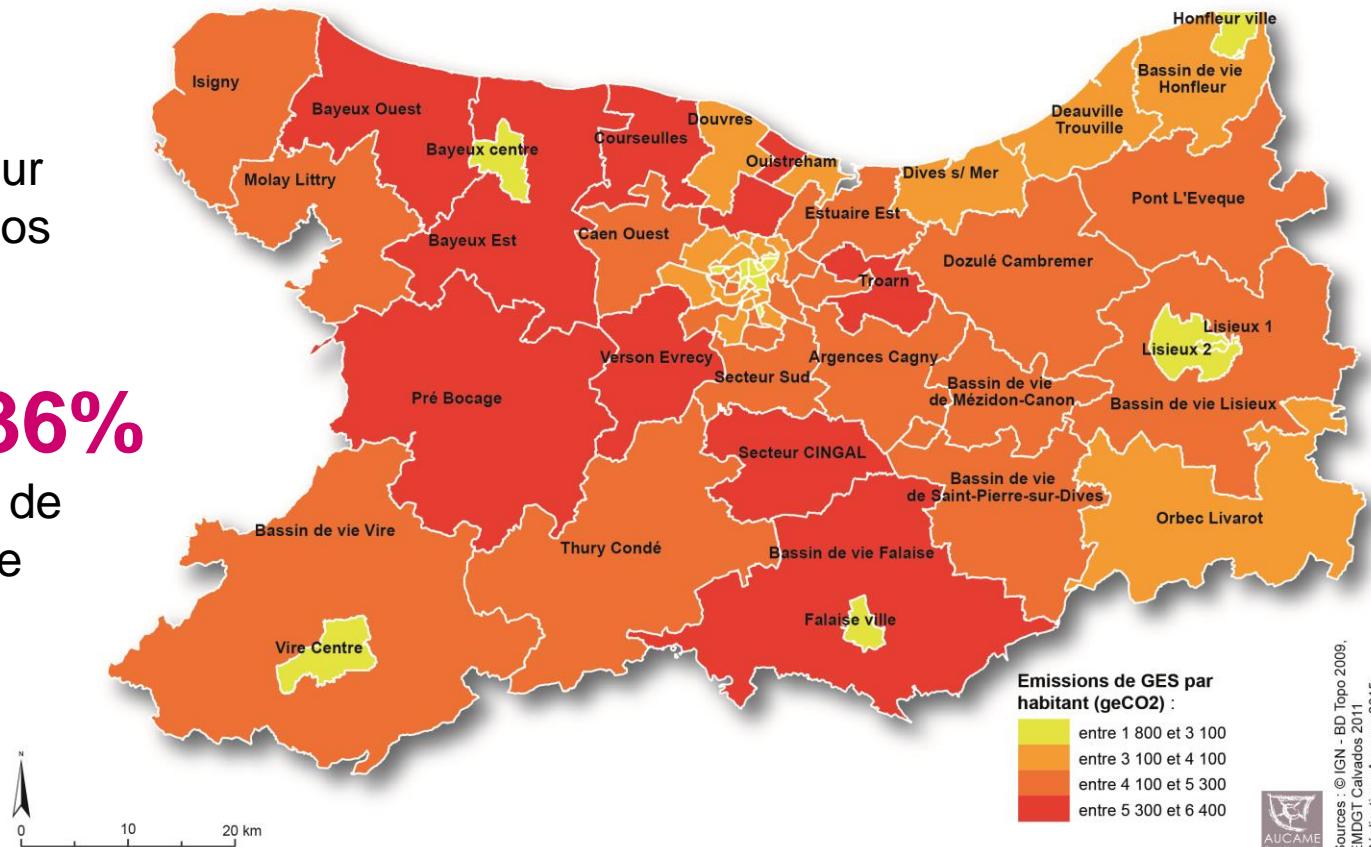
# Le coût de la mobilité

**4,3** kg/GSE/jour et  
par habitant

**2,5**  
tonnes/GES/jour  
pour le Calvados

Les transports  
représentent **36%**  
des émissions de  
GES en France

Les émissions de GES par habitant



Sources : © IGN - BD Topo 2009,  
EMDG1 Calvados 2011  
Réalisation : Aucame 2015

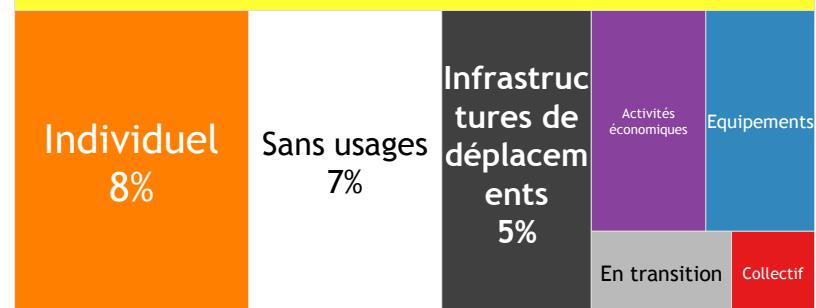
# Le coût de la mobilité

Près de **7%** de la surface de Caen-Métropole est occupée par les infrastructures de déplacements et de stationnement



Occupation du sol 2012  
Caen Normandie Métropole

Activités agricoles  
72%



# Le coût de la mobilité

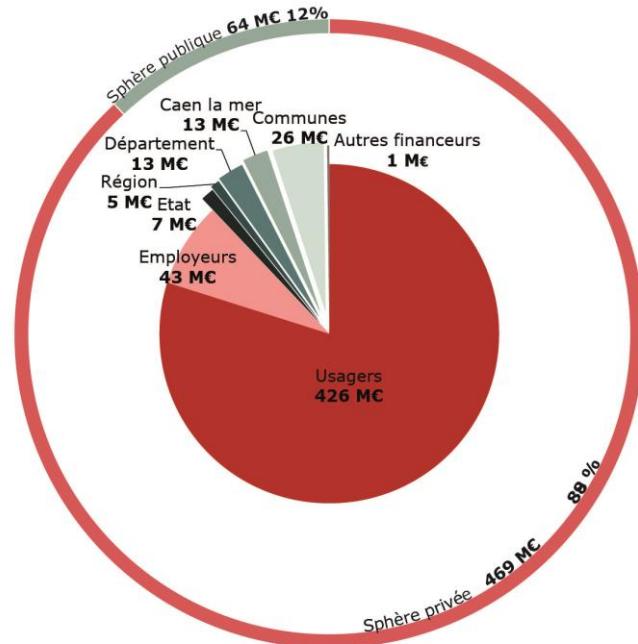
Un coût pour la collectivité :

- Infrastructure
- Santé/pollution
- Accidents

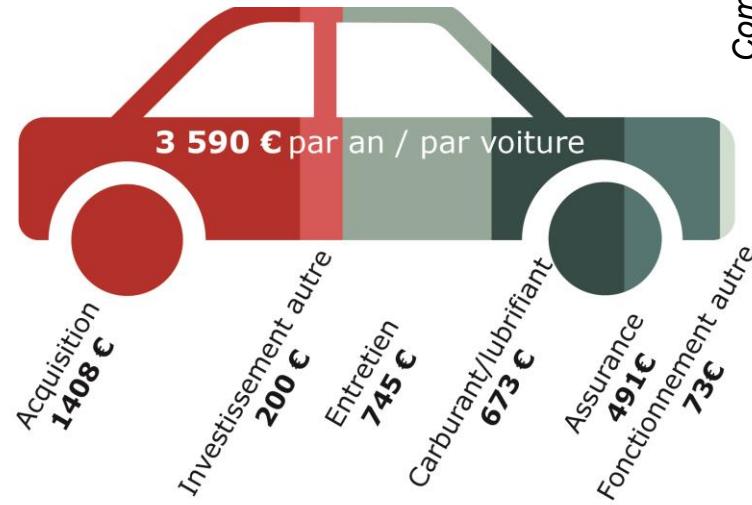
Un coût pour l'individu :

- Possession et usage
- Temps de transport

Les dépenses de transport dans Caen la mer en 2010



Compte déplacements de l'agglomération caennaise,  
Aucame 2014



# Quels leviers d'actions ?



La mobilité résulte d'évolutions sociétales, de choix individuels et de politiques publiques.

Les politiques publiques locales peuvent agir sur :

- L'offre
- La cohérence urbanisme/transport
- La sensibilisation

# Pour aller plus loin...





Merci de votre attention !  
Retrouvez-nous sur : [www.aucame.fr](http://www.aucame.fr)